



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Serviços de estacionamento nos auto-silos públicos

Recentemente, a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego (DSAT) seleccionou o Auto-Silo Público do Edifício Mong Son, como o primeiro ponto-piloto do regime de cobrança de tarifas por meia hora, proporcionando aos residentes uma nova opção de pagamento para o estacionamento de veículos num curto espaço de tempo. Alguns residentes esperam que esta medida possa, no futuro, ser estendida a outros parques de estacionamento, para facilitar o trabalho e as compras nos arredores.

Nos últimos anos, o Governo atreveu-se a inovar as medidas de gestão dos parques de estacionamento, por exemplo, a transformação da zona de estacionamento para veículos pesados na Estrada Governador Albano de Oliveira da Taipa num parque de estacionamento ao ar livre, e a implementação do modelo de cobrança de tarifas por meia hora, demonstrando a sua determinação na reforma. Recentemente, na reunião do Grupo de trabalho para melhoramento dos serviços de transportes públicos do Conselho Consultivo do Trânsito (CCT), discutiu-se a criação de um mecanismo de cobrança máxima no Auto-Silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau, o mecanismo de “Limite máximo de tarifas por cada 24 horas”, ou seja, a cobrança de 12 horas de tarifa por cada período de 24 horas, e esta concepção de um “tecto” atraiu a atenção da sociedade.

O “Regime do serviço público de estacionamento” e os “Procedimentos dos concursos públicos para a concessão da exploração do serviço público de estacionamento” entraram em vigor no dia 1 de Agosto de 2023. No entanto, ainda



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

não houve novidades sobre os concursos públicos para a concessão da exploração dos auto-silos públicos e a concessão da exploração dos lugares de estacionamento nas vias públicas. Os parquímetros são lentos e a forma de pagamento não consegue acompanhar as necessidades da sociedade, o que dificulta a operação dos condutores, por isso, é necessário proceder ao seu melhoramento. Assim sendo, tendo em conta o futuro desenvolvimento do serviço público dos auto-silos públicos, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Qual é o ponto de situação dos concursos públicos para a concessão da exploração dos auto-silos públicos e a concessão da exploração dos lugares de estacionamento nas vias públicas? Quando é que vai ser lançado o concurso público para promover o desenvolvimento dos auto-silos públicos e dos parquímetros?
2. Muitos condutores esperam que o modelo de pagamento de meia hora possa ser estendido a outros parques de estacionamento, assim sendo, o Governo vai alargá-lo a mais parques de estacionamento? O Governo está a estudar a criação de um mecanismo de cobrança máxima no Auto-Silo Este do Posto Fronteiriço da Ponte Hong Kong-Zhuhai-Macau. Qual é o ponto de situação desse estudo? Quando é que vai lançar pontos-pilotos para a cobrança de tarifa máxima, a fim de atrair mais condutores a estacionarem os seus veículos nos auto-silos públicos? O Governo vai aplicar o modelo de cobrança por “tecto” nos auto-silos com baixa taxa de utilização, para elevar a mesma?
3. Até Janeiro deste ano, mais de 500 unidades da Residência para Idosos já se encontravam ocupadas, prevendo-se, no futuro, um aumento de visitas por parte de familiares e amigos. Nas tarifas do auto-silo público localizado nesta zona residencial aplica-se a taxa de 8 patacas por hora durante o horário diurno, e 4



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

patacas por hora durante o horário nocturno, taxas superiores a outros auto-silos públicos. Muitos residentes queixam-se desta cobrança e estão preocupados com a implementação deste modelo nos parques de estacionamento em zonas habitacionais, como o Bairro Público da Zona A dos Novos Aterros e outras áreas comunitárias. O Governo já tinha respondido a uma interpelação escrita minha sobre esta matéria [2], mas muitos residentes esperam que o Governo possa ajustar as taxas dos parques de estacionamento nas zonas residenciais. Tendo em conta as necessidades da população, o Governo vai baixar as tarifas ou lançar medidas benéficas, para melhor atender às reais necessidades dos residentes destas áreas?

[1] Dados de referência: https://www.dsat.gov.mo/dsat/news_detail.aspx?a_id=DD0D80434A116F953669A39429567E49

[2] Dados de referência: na resposta à minha interpelação escrita, datada de 22 de Agosto de 2024, sobre as tarifas e o pagamento dos parques de estacionamento, Despacho n.º 1282/VII/2024.

03 de Abril de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Ngan Iek Hang**