



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Aproveitamento adequado dos terrenos para otimizar as infra-estruturas relacionadas com a vida da população, os recursos culturais e o planeamento do trânsito na Vila de Coloane

Coloane conserva as paisagens naturais de Macau e as características humanas de ter sido uma vila piscatória, possuindo uma atmosfera cultural única, portanto, tem sido o “quintal de Macau” preferido pelos residentes e turistas. Mais, Coloane dispõe de diversas instalações sociais afastadas da cidade, tais como, escolas, instalações para jovens, lares de reabilitação, estabelecimentos prisionais e instituições de reabilitação, o que destaca o seu papel especial na história, na cultura, na ecologia e nas funções urbanas modernas. Entretanto, com o desenvolvimento da cidade, algumas instalações deixaram de funcionar, pelo que o Governo pode aproveitar os respectivos terrenos ou espaços de construção para otimizar, gradualmente, as instalações complementares da Vila de Coloane.

Com a devolução do terreno do Mercado Municipal de Coloane ao Governo e a mudança do Estabelecimento Prisional de Coloane, os respectivos espaços e terrenos estão por planear e aproveitar. Devido às especificidades da concepção espacial dessas instalações, o Governo deve ter uma visão prospectiva e proceder a um planeamento global, no sentido de racionalizar a utilização dos espaços, preservando e consolidando os recursos naturais e culturais da Vila de Coloane. Os terrenos em causa devem também ser dedicados à optimização das instalações relacionadas com a vida da população e da organização do trânsito, podendo ainda ser explorada a hipótese de revitalizar as instalações antigas, para as tornar em espaços que integrem



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

exposições e elementos educativos, para além dos elementos comerciais e turísticos já existentes. Por exemplo, podemos tomar como referência o caso bem-sucedido do Tai Kun, situado em Central, em Hong Kong, e combinar as construções históricas e os elementos de preservação cultural de Macau, para mostrar o desenvolvimento e a história dos serviços correcionais, sociais e de reabilitação locais, reforçando ainda mais as conotações culturais da Vila de Coloane, podendo também estudar-se a possibilidade da revitalização de alguns espaços e da sua transformação em museus e instalações culturais temáticos com características próprias.

No que diz respeito à conveniência dos transportes, o “Relatório Técnico do Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)” refere a necessidade de reforçar a acessibilidade aos locais onde se realizam actividades comunitárias, incluindo a acessibilidade à Vila de Coloane e aos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun. No entanto, num espaço de dez anos, as vias públicas de Coloane aumentaram apenas 2,3 km e, durante os feriados e fins-de-semana, muitos residentes e turistas deslocam-se à Vila de Coloane, o que resulta facilmente em engarrafamentos de trânsito nas zonas dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun e do Largo do Presidente António Ramalho Eanes, e em longo tempo de espera pelos autocarros para a Vila de Coloane.

De modo a aliviar o problema da falta de lugares de estacionamento, as autoridades afirmaram que tinham planos para utilizar parte dos terrenos para servirem de parques de estacionamento provisórios, prevendo-se a disponibilização de 70 lugares, iniciativa que demonstra que o novo Governo está a aproveitar os recursos de solos de forma activa. Propõe-se que seja efectuada uma revisão dos terrenos recuperados nos últimos anos na Vila de Coloane, para melhorar as instalações relacionadas com a vida da população e otimizar as instalações de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

transportes públicos e as pedonais, a fim de facilitar a deslocação dos residentes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. O Governo afirmou que, após a mudança do Estabelecimento Prisional de Coloane, ia proceder à remoção e transferência de materiais úteis. Então, quando é que o antigo estabelecimento prisional e o parque de estacionamento dos seus funcionários vão ser devolvidos ao Governo?

2. Para além das paisagens naturais, Coloane tem bairros e construções que conservam as características humanas de ter sido uma vila piscatória. Uma vez que algumas instalações antigas do Governo, como o antigo Estabelecimento Prisional de Coloane e o Mercado Municipal de Coloane, já mudaram de sítio ou deixaram de funcionar, o Governo já pensou em avançar com o respectivo planeamento e em revitalizar os espaços e instalações que se considerem adequados a ser transformados, por exemplo, em espaços de exposições, espectáculos e outras actividades culturais?

3. Nos feriados e fins-de-semana, são frequentes os engarrafamentos de trânsito na Vila de Coloane e nas zonas junto dos Estaleiros Navais de Lai Chi Vun. Assim sendo, para além da criação de zonas de estacionamento provisórias para facilitar a vida aos condutores, de que outras soluções dispõe o Governo para otimizar as instalações complementares de trânsito? Dispõe de algum plano para a optimização da ligação dos transportes públicos à Vila de Coloane, das deslocações de bicicletas e dos passeios?

23 de Maio de 2025

A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,

Lei Cheng I