

書面質詢

李良汪議員

陸路運輸物流業可持續發展

本澳物流業涵蓋海、陸、空運輸體系，包括港口貨運、跨境陸路運輸及航空貨運等核心業務，並與旅遊會展、民生供應鏈等產業緊密相連，對各行各業運轉、社會民生及經濟發展均有着舉足輕重的作用。然而，由於行業定位不清晰、支援不足等問題，業界在經營上面臨着不同程度的困難與挑戰。

以陸路運輸物流為例，業界反映濫用“特別駕駛執照”情況一直存在，持有上述駕照的人士在澳從事非法客貨運業務，有違駕照簽發的原意，更衝擊本地客貨運司機的就業機會和生計。然而，反映多年亦未能有效解決，一再影響本地物流從業員的勞動權益，更對本澳的法治及社會秩序造成破壞。特區政府必須加強打擊和懲治的手段，以有效保障本地物流從業員的合法權益。

在運輸車輛的掛車及半掛車停泊方面，業界表示目前還沒有合適的泊車空間，而停泊於公共道路會被檢控。倘有關問題無法妥善解決，定會影響業界的日常營運，並對本地的運輸物流業可持續發展造成不利影響。特區政府應積極尋找解決方案，為掛車及半掛車提供適合的停泊場所，以保障運輸物流業的正常運轉。

此外，為改善本澳空氣質素及落實“雙碳目標”，當局推出《淘汰老舊柴油車資助計劃》（下稱：資助計劃），【註1】但資助計劃的受惠對象會因應不同的申請期而有差異，若無法在當期提交申請，便會失去資助機會。業界樂意配合特區政府的環保政策，惟因淘汰舊有車輛後，需額外投入資金添置新車以維持營運，未必能完全配合當期的資助計劃申請期限。故此，期望當局能考慮業界在營運及資金等方面的壓力，研究將資助計劃轉為恆常化申請，並放寬資助對象至所有舊有註冊的老舊柴油車，讓更多車主能受惠，減輕業界的營運負擔，助力改善本澳空氣質

素。

為此，本人提出以下質詢：

一、利用“特別駕駛執照”在本澳從事非法運輸的情況一直存在，但打擊成效有限，在當局1,487次打擊非法工作的行動中，只查獲5名持“特別駕駛執照”人士非法從事司機工作。【註2】未來有何實際措施或周詳部署，以有效打擊相關非法工作情況？會否要求獲批給上述駕照的機構提交相關車輛在澳的運輸路線資料，以有效監管該等駕照持有人及車輛依法在澳運輸？

二、業界表示，目前還沒有供掛車及半掛車停泊的空間，影響業界的日常營運，並對本地的運輸物流業可持續發展造成不利影響。當局有否檢視相關車輛的停泊需要，會否計劃在本澳合適的土地劃設停泊空間，並收取合適的費用，以支援業界的可持續發展？

三、《淘汰老舊柴油車資助計劃》推行多時，但每期申請的受惠對象均有不同。雖然有關安排能淘汰一定數量的老舊柴油車，但對物流業界而言，因為營運需要及資金投入，未必能在申請期內淘汰車隊中的老舊柴油車。當局會否考慮將資助計劃轉為恆常申請或設定更長的申請期限，並擴大受惠對象至所有舊有註冊老舊柴油車，為環保政策提供更多利因，以有效淘汰較高污染的柴油車？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府環保與節能基金：《淘汰老舊柴油車資助計劃（第二階段）—計劃簡介》，
https://www.fpace.gov.mo/fpace_tc/introduction_p7.aspx。

【註2】中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就加強打擊濫用特別駕駛執照從事非法工作提出書面質詢的回覆（勞工事務局），
<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-07/821836684d0fcd8d01.pdf>。