



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會謝誓宏議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢市政署之意見，本人對立法會2025年5月6日第390/E329/VII/GPAL/2025號公函轉來謝誓宏議員於2025年4月23日提出，行政長官辦公室於2025年5月7日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 現時特區政府在交通規劃及建設、土地規劃、交通管理、市政設施等方面，已有相應的統籌部門和恆常的跨部門協作機制，亦會密切關注鄰近地區的相關經驗，因應澳門實際情況持續優化跨部門協作的成效。

對問題2. 交通高等委員會持續透過不定期會議，向監督實體就涉及交通範疇的事宜提出建議及意見。

本局持續對斑馬線進行整治，自2019年至2025年4月30日，已制訂優化方案的斑馬線合共357項，其中316項已完成優化，餘下41項亦將陸續展開優化。2025年其中一項重點工作將全面檢視本澳跨區道路的斑馬線設置，以及北區靠近路口之過路設施，檢視內容包括斑馬線位置、人車視距、安全島設置、交通標誌等，並因應實際情況進行優化，加強區內交通安全。透過持續優化各區出行環境，提升公眾的出行安全，降低交通事故率。

對問題3. 本局正積極落實《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》規劃文本中建設步行網的相關工作，近年新建的步行系統包括基馬拉斯大馬路空中走廊、環松山步行系統、林



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

茂塘空中走廊等，為居民提供無障礙及安全的人車分隔步行環境。本局也持續與相關規劃、建設及管理部門協調，共同推進本澳行人天橋的建設及優化工作，其中亦會檢視並落實相關行人天橋設施須符合《澳門特區無障礙通用設計建築指引》的相關要求。

市政署表示，為配合落實澳門無障礙出行環境建設，市政署依職權對已接收的行人天橋進行維修管理，並適時作檢視並進行優化無障礙設施，例如近年為漁翁街行人天橋增設了升降機及無障礙斜坡等設施，以滿足市民的無障礙需求。

另外，當部門或實體就新建天橋工程建造項目向市政署諮詢意見時，市政署會提出有關項目須滿足《澳門特區無障礙通用設計建築指引》的要求，如設置升降機及其他無障礙設施。考慮到行人天橋增建升降機及無障礙設施需配合實際地理位置及客觀環境等因素，而澳門行人道一般較狹窄，故部分行人天橋現暫未具條件加建升降機。市政署將持續檢視本澳的無障礙設施，與權限部門溝通協調，逐步完善本澳無障礙出行環境。

交通事務局局長
林衍新