



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Melhorar os transportes para as deslocações dos portadores de deficiência e os serviços de autocarros de reabilitação

O Governo da RAEM tem dado elevada importância à qualidade de vida dos portadores de deficiência e à sua capacidade de participação na sociedade e tem-se esforçado na criação de um ambiente sem barreiras mais aperfeiçoado. No intuito de assegurar que os portadores de deficiência e pessoas em cadeira de rodas gozem de uma vida conveniente e de condições para os cuidados de saúde e deslocações, e de apoiá-los a participar nas actividades sociais e comunitárias, o Governo tem vindo a desenvolver, desde 2017 e em cooperação com organizações, serviços de autocarros de reabilitação e transporte para cuidados não urgentes e tem aumentado o número dos autocarros com lugares para cadeiras de rodas, para além dos 12 táxis acessíveis que podem ser utilizados através de marcação.

Segundo os dados estatísticos sobre o “Cartão de registo de avaliação de deficiência”, até 30 de Junho de 2024, estavam registados 31 306 requerentes, e existiam 18 178 portadores de cartão de registo de avaliação de deficiência válido, dois quais 5782 eram portadores de deficiência motora. Mais, em Macau, a população idosa, isto é, as pessoas de idade igual ou superior a 65 anos, aumentou para 14%, portanto, o agravamento do envelhecimento populacional veio, sem dúvida, aumentar significativamente a procura de transportes sem barreiras. Com o actual número dos meios de transporte sem barreiras, cobertura e horário dos respectivos serviços, etc.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

não é possível satisfazer, de forma plena, as necessidades dos portadores de deficiência, pois quando estes precisam de sair, é frequente a oferta dos veículos e serviços em causa não conseguir satisfazer a procura, sobretudo durante os feriados e festividades. Assim, o Governo tem de melhorar, de forma atempada, os serviços de transportes sem barreiras, a fim de assegurar que as pessoas em causa gozem, em pé de igualdade, de conveniência nas suas deslocações, com o objectivo de os ajudar a participar, de forma mais autónoma, nas actividades sociais.

Assim, interpelo sobre o seguinte:

1. Os autocarros de reabilitação servem como meio de transporte para os portadores de deficiência e pessoas em cadeira de rodas e são amplamente reconhecidos pela sociedade. Contudo, segundo os utilizadores de cadeiras de rodas, apesar da entrada em funcionamento oficial do Centro Médico de Macau do *Peking Union Medical College Hospital*, as carreiras dos autocarros de reabilitação ainda não voltaram a funcionar nas Ilhas, portanto, só podem recorrer a marcação quando querem dirigir-se aos cuidados de saúde, o que constitui um enorme inconveniente. O Governo vai aumentar, atempadamente, as carreiras dos autocarros de reabilitação, alargando os seus serviços até às Ilhas? Vai criar uma paragem no referido hospital, para satisfazer as necessidades dos portadores de deficiência do Cotai? Vai ponderar aumentar os respectivos recursos e aumentar a frequência dos autocarros de reabilitação durante os feriados, encurtando assim o tempo de espera?
2. Há anos, o Governo encarregou uma organização da realização de estudos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

sobre os serviços de autocarros de reabilitação de Macau, e os respectivos resultados, isto é, o “Estudo sobre a elaboração dos critérios do desempenho e do mecanismo de avaliação do autocarro de reabilitação de Macau” e o “Relatório de estudos sobre o planeamento dos serviços de autocarros de reabilitação”, serviram como referência científica para aumentar e otimizar os respectivos serviços. Os referidos estudos já foram realizados há longo tempo, assim, o Governo deve, de forma atempada e conforme as alterações conjunturais da sociedade, realizar uma nova ronda de estudos e investigações, no sentido de melhorar a qualidade e a eficiência dos serviços de autocarros de reabilitação, acompanhando a evolução dos tempos, com o objectivo de assegurar melhores experiências aos portadores de deficiência e pessoas em cadeira de rodas nas suas deslocações. Vai fazê-lo?

3. Os autocarros públicos são os principais meios de transporte quer dos residentes de Macau quer dos turistas nas suas deslocações e estão sempre sobrelotados, portanto, mesmo estando dotados de espaço para cadeiras de rodas, os utilizadores dificilmente conseguem entrar nos autocarros, o que só dificulta as suas deslocações, que já são difíceis. Perante esta situação, o Governo dispõe de medidas concretas e viáveis para resolver as dificuldades que os utilizadores de cadeiras de rodas sentem nas suas deslocações?

18 de Outubro de 2024

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Zheng Anting**