



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Desenvolvimento sustentável do sector de transportes e logística terrestres

O sector logístico de Macau compreende os sistemas de transporte marítimo, terrestre e aéreo, abrangendo o transporte portuário de mercadorias, o transporte transfronteiriço terrestre e o transporte aéreo de carga, entre outros serviços essenciais, encontrando-se o mesmo profundamente interligado com as indústrias do turismo, convenções e exposições, bem como com as cadeias de abastecimento de bens essenciais, desempenhando um papel crucial no funcionamento de diversos sectores, no bem-estar da população e no desenvolvimento económico. Contudo, devido à falta de clareza do posicionamento e à insuficiência de apoio, o sector enfrenta diversos desafios e dificuldades no exercício das suas actividades.

No âmbito específico do transporte e logística terrestres, segundo o sector, verifica-se a persistência do abuso da “licença de condução especial”, cujos titulares exercem, ilegalmente, actividades de transporte de passageiros e de mercadorias em Macau. Esta situação contraria o propósito original da emissão destas licenças e compromete as oportunidades de emprego e a subsistência dos motoristas locais dedicados a estas actividades. Apesar dos reiterados apelos feitos ao longo dos anos, estes problemas permanecem sem solução efectiva, continuando a afectar os direitos e interesses dos trabalhadores locais do sector logístico e a prejudicar o primado da lei e a ordem social de Macau. O Governo deve reforçar as acções de combate e a aplicação de sanções, a fim de proteger, eficazmente, os direitos e interesses



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

legítimos dos trabalhadores locais do sector.

No que diz respeito ao estacionamento de reboques e semi-reboques, o sector alerta para a inexistência de espaços adequados para este fim, situação que, actualmente, implica a aplicação de multas quando estes estacionam nas vias públicas. Se o problema não for resolvido de forma adequada, vai continuar a afectar, negativamente, o funcionamento quotidiano do sector e a comprometer o desenvolvimento sustentável do sector dos transportes e logística. O Governo deve encontrar, activamente, soluções para disponibilizar espaços apropriados para o estacionamento de reboques e semi-reboques, de modo a garantir o normal funcionamento das actividades sectoriais.

Para melhorar a qualidade do ar e concretizar o “objectivo de dupla meta de carbono”, o Governo implementou o “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo” (adiante designado por Plano de Apoio Financeiro) [1]. Contudo, a elegibilidade para os beneficiários varia consoante os períodos de candidatura, o que pode resultar na perda da oportunidade de apoio para alguns operadores. O sector demonstra disponibilidade para colaborar com as políticas ambientais, mas a substituição da frota implica investimentos significativos na aquisição de novos veículos, o que nem sempre é compatível com os prazos estabelecidos no plano de apoio financeiro. Face a esta realidade, e tendo em conta as pressões operacionais e financeiras do sector, o Governo deve estudar a possibilidade de transformar este plano num regime de candidatura permanente, alargando a elegibilidade a todos os veículos antigos movidos a gasóleo, para permitir que esta medida beneficie um maior número de proprietários, reduzindo, deste modo, os encargos operacionais do sector e contribuindo para a melhoria da qualidade do ar.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Persiste em Macau a utilização abusiva da “licença especial de condução” para exercer actividades ilegais de transporte, sendo os resultados das medidas de combate ainda insuficientes. Nas 1487 operações de combate ao trabalho ilegal realizadas pelas autoridades, foram identificados apenas cinco indivíduos que aproveitavam a “licença especial de condução” para exercer, ilegalmente, a actividade de motorista [2]. De que medidas ou planos concretos dispõe o Governo para combater, eficazmente, esta situação? Para fiscalizar, eficazmente, os titulares da referida licença e a circulação legal dos seus veículos, o Governo vai exigir às empresas com este tipo de licenças a apresentação dos itinerários dos seus veículos em Macau?
2. O sector tem manifestado a inexistência de espaços para o estacionamento de reboques e semi-reboques, situação que prejudica o normal funcionamento e o desenvolvimento sustentável do sector dos transportes e logística. Com vista a apoiar o desenvolvimento sustentável do sector, o Governo vai proceder a uma avaliação sobre as necessidades de estacionamento destes veículos, e planear a criação de zonas de estacionamento em locais apropriados, com a cobrança de taxas equilibradas?
3. O “Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo” está em vigor há tempo considerável, mas os critérios de elegibilidade dos beneficiários alteram-se em cada fase de candidatura. Embora este plano permita a substituição de parte da frota antiga movida



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

a gasóleo, o sector logístico enfrenta dificuldades em cumprir os prazos estabelecidos para o abate, devido a necessidades operacionais e financeiras. Neste contexto, o Governo vai ponderar a possibilidade de transformar este plano num regime de candidatura permanente ou prolongar os respectivos prazos de candidatura, e alargar a elegibilidade a todos os veículos antigos movidos a gasóleo, a fim de reforçar os incentivos à política ambiental e promover, eficazmente, o abate dos veículos mais poluentes?

Referências:

[1] Fundo para a Protecção Ambiental e a Conservação Energética do Governo da RAEM: Plano de apoio financeiro ao abate de veículos antigos movidos a gasóleo (segunda fase) - breve apresentação do plano

https://www.fpace.gov.mo/fpace_pt/introduction_p7.aspx

[2] Assembleia Legislativa da RAEM da RPC: Resposta à interpelação escrita sobre o reforço do combate ao uso abusivo da licença especial de condução para o exercício de trabalho ilegal (Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais)

<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-08/5802566b1d6d437607.pdf>

23 de Maio de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,
Lei Leong Wong**