



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Promover a optimização do centro modal de transportes da Praça de Ferreira do Amaral e a substituição prioritária das paragens de autocarros nas proximidades das escolas**

Na manhã do dia 27 de Maio do corrente ano, ocorreu um acidente de viação na Praça de Ferreira do Amaral, em que um autocarro atropelou um peão idoso do sexo masculino e causou-lhe ferimentos ligeiros. Segundo a imprensa, suspeita-se que o condutor não lhe deu passagem na passadeira, e foi acusado pela polícia. Há dois dias (dia 25), na Praça de Ferreira do Amaral, ocorreu também um acidente entre dois autocarros que causou ferimentos ligeiros a quatro passageiros, que foram transportados para o hospital.

Recorde-se que, no ano passado, ocorreram dois acidentes de viação graves no mesmo local que causaram ferimentos a menores e a uma mulher que ficou debaixo do veículo. Se inserirmos num motor de busca “Praça de Ferreira do Amaral”, vão surgir muitas notícias sobre acidentes, tais como atropelamentos, colisões entre autocarros na saída da rotunda, colisões com outros veículos, etc. Na opinião dos cidadãos, trata-se de um dos “pontos negros” do trânsito.

Num acidente de viação, há sempre alguém culpado ou responsável, no entanto, a ocorrência sucessiva de acidentes demonstra que a concepção das paragens de autocarros na referida Rotunda apresenta deficiências, incluindo a concepção das curvas das vias e a colocação das passadeiras. Ao mesmo tempo, como os



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

autocarros são cada vez maiores e o volume de passageiros é cada vez maior, há cada vez mais pontos cegos na condução. No caso de situação irregular, é natural que ocorram acidentes de viação.

Dado o aumento do número de passageiros e tendo em conta os novos modelos dos veículos, há que actualizar a concepção das vias públicas e a disposição dos equipamentos de trânsito, os quais devem acompanhar a evolução dos tempos. Por exemplo, recentemente, os serviços responsáveis pelo trânsito, em resposta às exigências da população e às necessidades da sociedade, melhoraram gradualmente as instalações pedonais de Macau, nomeadamente, os equipamentos e os passeios em vários pontos negros de trânsito da zona norte, o que tem elevado, de facto, a eficiência da circulação rodoviária e reforçado a segurança dos peões na travessia das vias, com bom resultado à vista de todos. Sendo a Praça de Ferreira do Amaral um dos principais *ex-libris* e centros modais de transportes de Macau que serve diariamente um grande número de cidadãos e turistas, as eventuais deficiências de concepção e o fluxo constante e elevado de veículos aumentam as probabilidades de ocorrência de acidentes, isto não só coloca em risco a segurança dos residentes e turistas, como também afecta, indirectamente, a imagem de Macau enquanto cidade turística.

Por seu turno, com a implementação do princípio da “primazia dos transportes públicos”, muitos cidadãos responderam activamente ao apelo do Governo, tendo optado, primeiro, por transportes públicos para as suas deslocações, e os serviços competentes também começaram, em 2002, a otimizar e a actualizar gradualmente as paragens de autocarros, através de introdução de dispositivos inteligentes e de



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

optimização da concepção espacial. No entanto, existem em Macau vários tipos de paragens de autocarros, algumas das quais já estão velhas e em mau estado de utilização. Segundo alguns encarregados de educação, existem paragens de autocarros junto a algumas escolas na Taipa com abrigos velhos, cuja dimensão é reduzida, como tal, não protegem da chuva, portanto, em caso de chuvas torrenciais, tanto os encarregados de educação como os alunos encontram-se desprotegidos, isto é, ficam todos encharcados, além do mais, esta situação causa corridas para entrar em autocarros, o que é muito perigoso.

Assim sendo, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Considerando que a Praça de Ferreira do Amaral é um *ex-libris* e um importante centro modal de transportes de Macau, para além de constituir um ponto de escoamento e de desvio do tráfego, em muito contribui para a imagem turística de Macau. No entanto, devido a várias circunstâncias reais e factores históricos, registam-se deficiências na sua concepção, e em feriados, o trânsito fica facilmente paralisado. Assim sendo, os serviços competentes devem, em conjunto com as instituições académicas locais ou do Interior da China, convidar especialistas e académicos da área em causa para proceder a um novo planeamento e reordenamento da rede viária e da parte inferior da Praça de Ferreira do Amaral, no sentido de otimizar a eficiência da rede viária, elevar a segurança dos peões e revitalizar e aproveitar melhor os espaços subterrâneos. Vão fazê-lo?



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

2. Na sequência dos sucessivos acidentes de viação na Praça de Ferreira do Amaral, que colocam em risco a segurança dos peões, causam uma grande pressão no trânsito e constituem um risco para os condutores de autocarros, os serviços competentes devem ponderar ali colocar assistentes de trânsito, não só em feriados, mas também nas horas de ponta dos dias restantes. Vão fazê-lo? Ou ponderar a introdução de passadeiras inteligentes com luzes intermitentes, a fim de elevar o sentido de alerta dos condutores de autocarros e garantir a segurança dos peões. Vão fazê-lo?
3. Segundo consta, os serviços competentes estão a actualizar, gradualmente, os abrigos das paragens de autocarros, de acordo com o contrato celebrado. Devido ao grande número das paragens de autocarro em Macau, é necessário tempo para a sua substituição. Os serviços competentes devem definir, com os fornecedores, as prioridades para a substituição dos abrigos velhos das paragens de autocarros localizadas nas proximidades das escolas, que são mais utilizadas pelos pais e alunos. Vão fazê-lo?

30 de Maio de 2025

**A Deputada à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Lo Choi In**