

書面質詢

梁鴻細議員

有關改善巴波沙大馬路一帶交通的問題

巴波沙大馬路是澳門北區交通繁忙的路段，也是行人違規橫過馬路情況嚴重的黑點之一。由於馬路間距較短，不少居民和遊客為圖方便，選擇橫過馬路，造成交通安全隱患。同時，巴波沙大馬路的行人天橋存在「有上無落」的問題，大眾有感使用不便，因而認為直接橫過馬路較為實際快捷。故此，該區之交通亂象極需當局加強重視。

對於北區交通情況，當局早在《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中提出多項改善措施，期望透過工程、執法及教育三管齊下。然而，提升行人設施便利性與加強宣導工作最為關鍵，因此長期必須透過合理城市規劃從根本上解決問題。當局早於2023年計劃優化巴波沙大馬路行人天橋，並公佈了增設無障礙設施的設計圖，本人期望當局儘快落實工程，以減少行人亂過馬路的情況；並加強宣導行人過路設施的使用方法，進一步方便大眾出行。

對此，本人提出以下質詢：

1. 因應打擊現時巴波沙大馬路一帶行人橫過馬路之亂象，請問當局會否在馬路兩旁添加欄杆，並樹立交通指示牌提示行人遵守道路規則，預防行人交通違法？「巴波沙大馬路」巴士站點是該區行人橫過馬路之位置黑點，請問當局如何實施有效對策以杜絕此亂象，同時不影響公交出行環境？另外，會否優化現時該區附近的交通燈位置設置及配時制度？
2. 在優化天橋的無障礙建設工程上，請問當局會否有具體的執行時間表？會否增設及完善升降機建設，以方便長者及行動不便之人士便捷出行？此外，巴波沙大馬路共有4座行人天橋，但天橋之間較分散，令行人使用意欲下降。請問當局會否在優化天橋時做好片區串連，以提升行人的使用意欲？會否對準行人動線和目的地，延伸行人天橋以找到更合適的落

腳點，例如延伸至關閘廣場附近，透過空中走廊的方式達至人車分流目的？

3. 馬路旁的工業大廈是日常上落貨物的地方，為防影響主幹道交通運輸，請問當局如何制定應對之法，既能保持交通主幹道的暢通，又能讓貨物得以妥善流通？會否具條件設置臨時停泊區，以理順交通及方便居民營商？