

書面質詢

林宇滔議員

促交代巴士路線重整的規劃

上月的交通諮詢委員會會議探討了巴士路線優化的議題，交通事務局計劃配合新城A區及長者公寓相關地段的設施的入伙進度和公共道路開放的時程，優先運用現有線網的調整來分階段逐步完善區內公交網絡；同時因應九澳護養院需求，構想增加相關連接巴士服務之班次。委員基本認同各項優化方向，同時建議當局關注巴士路線調整對原有乘客的影響，並進一步提升黑沙環區的巴士服務覆蓋率。

事實上，本澳的巴士路線一直沒有從整體角度去規劃，不少路線是隨著本澳沿岸填海面積增加後，將原本的巴士路線繼續延長，導致舊區巴士路線過分重疊，新區巴士路線未能有效做好跨區連接。

澳門路窄車多，巴士路線的重疊問題嚴重，巴士入站大排長龍，經常導致大塞車。以新馬路為例，道路設有三條行車線，為了設置巴士站，路段多個位置由一線變兩線、兩線變一線，希望分流巴士以外的車輛，但途經新馬路的巴士路線過多，當大量巴士同時入站，已令道路不勝負荷。單是新馬路／華僑巴士站已有10條路線的巴士，行前約300米的金碧文娛中心站，也有6條路線的巴士，當中不包括兩條夜間巴士路線，即是新馬路一個方向已有16個路線的巴士在行駛，相反方向不計夜間巴士路線也有13條路線行駛。

又以水坑尾為例，方圓廣場及公共行政大樓兩站合共有16條路線，有居民反映，在今年五一黃金周期間，由於大量遊客訪澳，很多巴士到達水坑尾前已滿載，在放學下班時間因上不到車導致巴士站人滿為患，更有在氹仔居住的學生花了兩小時才回到家。另外，有居住新馬路及下環區的長者均反映，經常需要去鏡湖醫院看醫生，但只有去程有直達巴士，回程則最少需要步行十多分鐘，最少五、六百米路程到提督馬路巴士站，再等車才能乘坐巴士，尤其對行動不便或長者出行造成困難。

為此，本人向當局提出以下質詢：

一、《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021—2030）》提及，為優化巴士線網佈局，會重點針對擁擠及超長之線路，作出線路佈局優化，研究設置巴士快線，合理配置車輛，提升線路運行效率及服務水平；並建立規範化線網及運營調整機制，明確優化目標、完善優化方式和規範優化程序；在巴士合同到期前，全面開展巴士合同評估及發展研究，包括合同模式、線路分配、與輕軌的換乘安排、票價分配及財政補貼模式等。巴士合同即將在2026年到期，有關上述的規劃，最新的計劃及進度如何？早前政府表示會透過巴士續約開展前期研究，強調會改變重整巴士路線，但要按部就班推動，有關研究是否針對巴士路線過長、重疊、過度迂迴，以及部分區與區之間無巴士路線到達等的問題；當局會否及早公開研究並與社會討論以更好地達到共識？當局會否考慮把本澳的巴士路線分為不同級別，包括以主幹線連接各區主要交通樞紐站點，再以輔助線和支線連線該區的非主幹道路及舊區，並在客流量多、往同相目的地的路線設置短線及快線等，系統化整理全澳巴士路線，提升巴士營運效益？

二、在調整巴士路線方面，當局構想增加九澳護養院相關連接巴士服務之班次；以及居民反映，在五一黃金周期間，很多連接口岸及旅遊區的巴士，在途經中區時已滿載，導致放學下班時間的乘客在中區無法上車；也長者反映，新馬路及下環區至鏡湖醫院之間的巴士有去無回，對長者及行動不便者出行造成困難。當局如何透過巴士路線重整分配，解決上述的問題？尤其針對九澳護養院的需求，當局會否增加由澳門半島及氹仔的交通樞紐，行經九澳隧道到九澳護養院的快速巴士路線？

三、政府早前在立法會上表示，打算將松樹尾兩幅土地合併規劃，設置停車設施、的士站，甚至巴士站，當局跨部門工作小組正在構思將原規劃的商業中心改為綜合設施，改善交通混亂情況。氹仔舊城區作為熱門旅遊熱點同時地堡街至花城公園一帶亦是居民區，為應付客流需求，當局會否將多條途經舊城區的巴士主幹線改為在松樹尾交通樞紐站上落，提高巴士效率及減輕舊城區的道路負擔？

