

李靜儀議員

冀優化支援長者、弱勢群體和照顧者 提高民生福祉

特區政府早前公佈調升包括養老金和殘疾金在內的多項社會保障給付金額，並追溯至今年1月1日起生效，7月份將補發有關差額；同時提出將完善長者服務的相關工作。本人期望當局能繼續推出惠及長者、弱勢群體和照顧者的支援措施，提升他們的生活品質及幸福感。

首先，政府須完善養老金調升機制。有不少長者反映面對經濟壓力，特別是醫療、飲食等生活開支昂貴；相隔幾年才調升一次養老金，亦凸顯機制存在不足。月前，行政長官岑浩輝在立法會會議上回答本人提問時表示，會向弱勢社群、長者提供針對性支援。本人期望政府盡快優化養老金調整機制和完成評估長者消費物價指數，及早推動養老金與最低維生指數掛勾等工作，使養老金的調升能更緊貼長者的基本生活水平，並落實更多改善長者和殘疾人士生活的保障措施。

在本澳老齡化加劇下，強化對長者、弱勢群體及照顧者的服務支援刻不容緩。優化長者服務方面，不少唐樓長者因為身體機能下降，出行遇到困難，影響生活質素，但因為難以承擔長者公寓使用費而未有租住；期望當局持續評估和收集長者的需求，適度下調租金或推出更多折扣優惠，以及研究在其他社區開展長者飯堂服務的需要性，以方便長者生活。

此外，目前政府與社服機構合作提供包括院舍、社區和家居養老等多類型服務，建議當局須持續評估長者院舍和日間暫托服務名額，縮短輪候時間，也必須加強上門護理、家居照護等項目，優化審批機制和服務內容。針對老齡社會的挑戰，當局要加大資源穩定醫療人員和照護人員團隊，優化人員津助制度和人力資源配置，並大力推動樂齡科技應用，以協助人員提升長者照護質素。

另一方面，自2023年12月起，照顧者津貼接受恆常申請，社會期望當局擴闊受惠範圍，並因應家庭經濟狀況適度提高津貼金額，

紓緩全職照顧者的經濟壓力。家庭照顧者長期面對身心壓力，建議整合優化現有資源，設立「一站式照顧者支援平台」及資源地圖，提供照護資訊、心理支援、喘息服務等和重返職場友善政策等措施，建立更完善的支援與保障機制，推動長者、弱勢群體和照顧者享有更適切的權益及生活保障。

最後，本屆立法會會期接近尾聲，過去四年，社會雖經歷了新冠疫情的艱難時刻，但在全社會努力下克服了不少困難。未來，面對經濟和社會發展以及產業轉型過程中的多重挑戰，更需要全社會共同努力解決各項民生問題，促進澳門經濟發展、穩定就業和民生改善。本人期望，特區政府在著力提振經濟和推動經濟高質量發展的同時，更要善用財政收入和儲備，將特區資源更多用於優化城市建設、改善市民生活和社會保障機制，兼顧發展與關懷，實現增強市民安全感、獲得感及幸福感的施政目標。

梁孫旭議員

澳門街市市販的挑戰與轉型

街市不僅是居民的購物場所，近年也成為旅客到訪的熱點。然而，近年受外賣、網購興起、產品種類局限以及生活習慣等消費模式轉變的影響，街市和小販區經營面臨嚴峻挑戰。目前，本澳9個市政街市的空置攤檔超過200個，小販攤檔空置數量也超過100個。

目前街市市販面對兩大挑戰，一是現有經營者年齡偏高、產品傳統，社會消費習慣變化，加之政府未常態化公開競投，令到原有市販選擇退場，亦無人入場，令到“空置率”一直居高不下。第二是現時街市及小販的經營者普遍面臨經營範圍及面積受限的問題。例如，旅遊區的街市和小販區未能因勢利道可以銷售旅客產品；而街市的鮮活食品種類不多，這極大地限制了他們應對市場變化的能力和多元經營的潛力。部分市販也反映攤位面積細小，限制了貨品種類，導致因進貨量少而成本較高。

隨著澳門社會發展，遊客對街市消費及體驗本土文化漸感興趣，部分街市熟食檔已成遊客熱點，街市自身的活化與轉型刻不容緩，加上市販行友平均年齡較高，一旦失去經營條件，難以重投勞動市場，期望當局對整體街市及小販區開展系統研究、制訂規劃，出台一系列的宣傳、鼓勵和幫扶措施，從而盤活街市，促進行業的可持續發展，支持市販行友自力更生。

而綜觀市政署近年正積極推動氹仔街市活化計劃，並同步推進路環街市活化及台山街市翻新工程，當中無論是沙梨頭街市的美食廣場，抑或是氹仔街市將部分區域轉型為輕食、文創、咖啡檔等，都競投反應熱烈，這充分表明社會對新經營模式抱有濃厚興

趣，也為年輕人創業提供了新的機會，通過引入新思維、新業態，為傳統街市帶來新的活力和面貌。

另外，澳門街市在鮮活食材進口方面受到顯著限制，許多內地常見且深受居民喜愛的鮮活食品，例如新鮮羊肉、鵝肉、黑毛豬肉、不同種類的新鮮雞肉，甚至是去年在試點項目中備受好評的貴州黑毛豬等，在我們本地的街市都難覓其蹤。這並非市販不願提供，而是市場條件所限。反觀內地有許多種類的鮮活食材，這亦成為居民選擇“北上”的其中一個主要原因。

對此，隨著澳門深度融入國家發展大局，希望本澳能夠善用內地的結對幫扶及大灣區合作機制，打通多元食材的供應鏈，滿足居民對優質多元食材的需求，為我們的街市市販注入新生命力，為他們提供更廣闊的營商空間，推動市販的轉型升級與青年化發展。

馬志成議員

推動全民閱讀文化，營造書香城市氛圍

近年來，特區政府致力於推動全民閱讀文化，不僅持續完善閱讀的設施與指引，亦積極響應“4·23 世界閱讀日”的宗旨，舉辦多元閱讀活動。不久前，多個政府部門和社團共同主辦“2025 澳門全程共讀月”，宣揚“閱讀豐富生活”理念，協力共建“閱讀之城”。

根據 2024 年開展的“澳門公共圖書館問卷調查”結果，澳門市民整體閱讀量處於中等水準，但日均閱讀時間則相對其他城市偏短，集中在 30 分鐘內，不足 2 成受訪者超過 1 小時。在當今社會轉型加速的背景下，培養“愛讀書、讀好書、善讀書”的終身學習習慣具有多重戰略價值。一方面，系統性閱讀能夠增長見識，提高競爭力；同時，亦能緩解心理壓力，培育深度思維能力。另一方面，閱讀亦是傳承文明，提高市民素質的重要途徑。

對此，本人就構建全民閱讀習慣、營造書香社會氛圍、共建“閱讀之城”，提出以下三點建議：

第一，持續完善閱讀宣傳推廣，特別是加強宣傳各項閱讀活動與政策。近年來，共讀日、共讀月、圖書館周等活動參加人數不斷攀升，今年吸引了近十萬人次，但仍有部分市民不了解這些活動。未來希望廣泛利用更多公共場所，並透過多元媒體渠道，針對不同群體宣傳讀書日、讀書活動，有效提升市民的參與度。

第二，構建恆常化閱讀支持機制，引導市民養成終身閱讀習慣。讀書日、共讀月雖然是一年一度，但閱讀應該融入我們的日常生活。建議政府大力推廣閱讀活動，尤其深受市民歡迎的“以書易書”、親子活動等持續開展，並針對不同社會群體精準引導，培養青少年深度閱讀習慣，鼓勵打工族利用碎片時間閱讀，以及協助長者嘗試新科技、新媒體閱讀工具，多維度營造“時時可讀、處處能讀”的社會文化氛圍。

第三，立足“一中心一平台一基地”的定位，發揮澳門中西文化薈萃優勢，打造澳門特色全民閱讀品牌。當下各城市逐漸形成自己的閱讀品牌，如“北京閱讀季”、“書香上海”、香港有大型書展盛事，台灣的讀書活動則突出多元創新。今年澳門共讀月活動創新性地結合閱讀與運動，吸引社會參與。未來建議可以深化跨界主題，結合澳門多元文化特色，將閱讀與“美食之都”“演藝之都”“體育之城”相結合，聯動大灣區城市及葡語國家，為市民與遊客提供更多豐富多彩、形式活潑的讀書活動與產品，通過打造特色閱讀品牌豐富“一基地”內涵，擦亮澳門城市名片，提高城市形象。

2025年07月14日 議程前發言

李振宇議員

不忘初心 方得始終

主席，各位同事：

行政長官曾表示，將以滿足居民對美好生活的期望為施政最大追求，不斷提升居民的獲得感、幸福感、安全感，這是歷屆政府一以貫之的施政理念，亦是政府的初心和使命。

《左傳》言：“居安思危，思則有備，有備無患。”回歸逾二十五年，澳門一國兩制事業取得了舉世矚目的成就，但我們也要看到成績的背後存在的隱憂和挑戰。當前，澳門正處於經濟轉型發展的關鍵時期，經濟復甦不均，外圍不確定、不穩定性因素增多，風險和挑戰不容忽視，而居民對美好生活還有許多新要求、新期盼，這些都要求政府務必勇挑重擔，挺膺擔當。所謂“德莫高於愛民，行莫賤於害民”，政府決不能不作為、慢作為，更不能亂作為、假作為，只有銳意進取，才能攜手各界，推動澳門實現新飛躍，創造新輝煌。

《孫子兵法》云：“上下同欲者勝。”換個角度說，就是“同舟共濟者興”，越是形勢複雜，越要團結同心。澳門是社團社會，現有社團一萬二千三百個左右，在政府和居民之間起著重要的溝通橋樑作用。社團的初心和使命是什麼？“基層強則國家強，基層安則天下安”，可見，社團與時俱進，革故鼎新，外樹形象，內強素質的必要性和重要性，如此才能更好地團結居民，服務居民，造福居民，做居民的“知心人”、“貼心人”和公眾利益的“守護人”；更好地將街談巷議、社情民意收集、整理和分析後對接政府，讓政府精準接收居民的“急難愁盼”，推出的政策措施更具民意基礎，做政府有效施政的“參與者”、“監督者”和“獻策者”。

誠然，解決社會問題，沒有旁觀者，都是責任人。正如《潛夫論》所言：“大鵬之動，非一羽之輕也；騏驥之速，非一足之力也。”澳門人的使命就是建設美好特區，澳門人向來具有拼搏精神，有句閩南話叫做“愛拼才會贏”，只要大家堅守愛國、愛澳、

愛家的初心，有中央政府的大力支持，有回歸二十多年來所打下的堅實發展基礎，上下一心、眾志成城，澳門完全有條件、有能力解決發展道路上出現的各種問題，不斷譜寫具有澳門特色“一國兩制”成功實踐的嶄新篇章，為推進中國式現代化，實現強國建設，民族復興貢獻澳門智慧和力量。

主席，各位同事！

八年前，本人以勞工界間選議員身份踏入議事殿堂，便將維護居民勞動權益，提升就業質量，加強養老保障等作為自身使命和奮鬥目標。八年來，本人從未忘記初心，積極履職盡責，與大家一起努力推動政府完善包括勞動範疇法律法規的各項政策措施。本屆立法會會期即將屆滿，本人亦將卸下議員身份，一路走來，豈能盡如人意，但求盡力而為，量力而行，無愧我心，未來無論以何身份，本人都將不忘初心，牢記使命，一如既往為改善僱員勞動權益，為提升居民就業質量，為澳門經濟適度多元發展建言獻策；為促進澳門社會長期繁榮穩定，推動一國兩制事業行穩致遠，貢獻個人微薄之力。

“滿懷心腹事，盡在不言中”。感謝每一位關心我、支持我的居民和記者朋友，不捨與主席、立法會所有親愛的同事共事的日子……

祝願大家所求均如願，所行皆坦途。

謝謝！

2025年07月14日 議程前發言

林倫偉議員

引領青年融入深合區 拓展成長實踐平台

近日，2025至2029年《橫琴粵澳深度合作區產業發展規劃》正式發布，提出打造「健康島、活力島、數字島、財富島」，並構建「澳門平台」、「國際資源」、「橫琴空間」、「成果共享」的產業聯動新模式，為澳門青年帶來嶄新的發展舞台。未來五年，深合區將圍繞「四新」產業持續推進，有望創造更多社會參與、志願服務、就業與實習機會，協助青年拓展視野與職涯方向。

因此，我們更應聚焦如何引導青年積極參與，促進琴澳融合。政府應該持續加強兩地的社會參與，包括志願服務及職業實踐的對接與配套措施，並簡化行政流程，完善跨區通勤與生活支援。其中，志願服務應成為青年參與區域建設的重要橋樑。深合區的發展不應該僅聚焦產業與基建，更應「由心出發」、「以人為本」，結合青年實際需求，推動在人才、民生、文化及認同感等層面的深度融合。而相關服務必須配合清晰的優化方向與量化目標，才能確保成果惠及居民，從而讓深合區成為青年成長、實踐夢想的重要基地。

為此，本人有兩個方面的建議：

一、澳琴國際教育城預計於2028年投入營運，將為該區引入大量青年群體。建議構建「澳琴青年志願服務平台」，統籌志願服務及地區工作，拓展符合國家標準的志願技能培訓、專項資助及制度對接等。並推動企業、高校、社區與志願組織之間的合作，將時數、培訓、履歷認證等納入機制，在深合區搭建好銜接國內及灣區的跳板，開展更多元化的、跨區域的社會實踐工作。

二、發揮區域平台作用，拓展青年實踐與發展空間。澳門新一代雖然具備相對充裕的課餘與假期時間，但整體上缺乏系統化的社會實踐及職業發展導向。建議結合深合區產業與社區融合優勢，協調教育、社會工作等機構推動「青年實踐+職能培訓」模式，讓青年積極參與地區產業發展，提升其參與感。同時，應鼓勵進駐企業設立「青年訓練崗位」，並配合高校開展針對性實習計劃，簡化參與

流程並推動時數與資歷互認，這將有效地促使青年將實踐經驗轉化為就業優勢，進一步發揮好深合區作為青年成長與就業實踐平台的功能。

施家倫議員

全面檢視本澳防雷設施，構建城市安全屏障

澳門位處珠江三角洲地帶，是雷電活動頻繁的區域之一。事實上，雷擊事件在本澳與鄰近地區並非罕見，除了早前大三巴牌坊被雷擊中，香港、珠海及廣州亦曾發生過因雷擊而導致安全事故。

特區政府過去在防災減災方面做了不少工作，包括去年完成“閃電資訊中央處理系統”的建設，提升預警能力。然而，目前本澳防雷的法律法規存在滯後與不足，包括《一九七六年至一九九三年公佈的若干法律及法令的適應化及整合》中的第三十九條，規定特定樓宇及場地須安裝避雷設備的條文，至今已超過三十年未更新。

此外，雖然《網絡安全——管理基準規範》、《大型遊樂設施審批及驗收制度指引》、《電力分站、變壓站及隔離分站安全規章》等條文中提及防雷要求，但這種“碎片化”的規定缺乏系統性，即便是較新的《樓宇及場地防火安全的法律制度》，亦僅將強制安裝避雷設施作為基礎預防措施，對於如何進行定期的檢測、維護與技術更新，均未有明確的法律規範。

參考內地早已實施《防雷減災管理辦法》，從防雷裝置的設計審核、施工監督、定期檢測，為業界提供完善的技術標準與指引，隨著本澳高層樓宇、軌道交通及新區建設的快速發展，有必要完善相關規定和設備。

為此，本人提出以下建議：

一、統籌檢視本澳世遺建築避雷裝置。本澳的世遺建築是文化的瑰寶，建議相關部門牽頭，對全澳世遺建築進行雷擊風險評估，統一規劃、升級歷史建築的防雷技術，保障建築安全與公眾生命財產安全。

二、借鑒內地經驗更新法律標準。鑒於內地在防雷法律法規、現代化避雷裝置已取得長足進步，廣泛應用於高層建築和大型基建。本澳可研究修法，完善現行規章，明確規定文化遺產建築和關鍵基

礎設施，防雷設施的定期檢測週期、技術更新要求及維護責任，提升城市整體的防雷韌性。

三、優化雷電資訊數據，強化公眾防災意識。參考香港氣象部門會向公眾發佈詳細的閃電位置及次數分佈，建議本澳定期公佈各分區的閃電統計數據，讓市民能直觀了解雷電風險，藉此提高對自然災害的警惕性，也能利用數據，為政府的防災規劃提供科學依據，防範於未然。

崔世平議員

支持服務半島的軌道交通建設盡快進入快車道

上星期，運輸工務司譚偉文司長在立法會回覆關於輕軌路線的口頭質詢時提及，輕軌人工島支線正開展前期研究，即由港珠澳大橋人工島口岸經過東區，由外港進入南西灣區再到媽閣，並與輕軌西線形成環狀網。更表示“地下化”是輕軌深入澳門各區域，尤其是舊區和市中心的必要途徑，正推動相關工作。政府提出對南線及舊城區走線地下化的重要取向，實在為回歸軌道交通初衷及為新口岸區注入活水和活力，打好基礎。

回顧澳門軌道公共交通的規劃，早在回歸初期，特區政府便提出引入全新的集體運輸規劃，旨在解決澳門半島的市民出行通勤以及為發展旅客自由行的旅遊交通問題。方案早期建議採用高架輕軌方式，及後政府為平衡對澳門歷史城區的世界文化遺產景觀的保育，多次修改軌道系統的走線研究；但都因造價成本、站點設置、路線分佈未獲社會共識等問題而擱置澳門半島線路的興建，繼而率先推進籌建輕軌氹仔線段。

正如譚司長過去曾講過，“軌道交通在任何一個進步的城市是必不可少”，對於發展至今已成為國際大都市的澳門而言，重新推進澳門半島的軌道交通規劃是順應城市發展需求、實現經濟適度多元的關鍵之舉。為此，提出以下建議：

一、為深化軌道交通建設注入正能量。過去當有聲音表示憂慮，就易吸引眼球，但事實證明，社會前行需要的是正能量。目前有近八成人口居住的澳門半島正處營商條件調整期、舊城優化活躍期疊加之際，加快完善軌道交通，助力促進城市更新，是久旱甘露般的正能量。在此建議社會各界積極支持，令政府決策更有底氣。

二、優化城市形象，響應低碳目標。正如高開賢主席上星期在會議上，建議政府研究將澳門打造成綠色、環保、低碳、智慧的現代化標杆城市，配合“國際旅遊休閒中心”定位。始終推動巴士的全部新能源化還需要一段時間，而且與其他的非新能源車並行使用道

路，無意中也加大塞車可能性，影響整體減碳成效。而使用電能的軌道交通系統是一步到位的集體運輸路徑。是令城市更快達到減碳目標的有力一大步。無論是國家還是國際，投資和建設低碳工具，是優化碳足跡之舉！讓時代巨輪走進半島，是優化澳門之舉！在此建議社會各界積極支持，令政府決策更有底氣。

三、軌道交通因地制宜，上天落地不拘一格。高主席和譚司長對軌道交通地下化都表示支持。在插針無地的舊城區和人口密集的居民區，騰出路面建天上輕軌，挑戰不少。隨著現代施工技術和設備的不斷進步，善用地下空間，絕對可行可為。社區化的軌道交通，不但便民出行，也利引客入區，為社區經濟注入活水，一舉三得！何樂而不為！在此建議社會各界積極支持，令政府決策更有底氣。

葉兆佳議員

開拓直飛里斯本航線 發揮澳葡聯通能力

澳門作為中國與葡語國家商貿服務平台，必須夯實與葡語國家之間的經貿、文化及人員往來的基礎工作。葡語國家分佈在五大洲，地域廣，澳門的地理位置與葡語國家距離遠，經貿往來相當程度上要依靠航空交通。在一國兩制制度安排下，澳門保留作為世貿組織的單獨關稅區，國家支持澳門擁有獨立的航空管理機制，自主與世界各國和地區簽訂航權安排，設有國際機場，可直飛海外多個城市。

根據2024年10月資料顯示，澳門國際機場已有約40條定期直航航線，主要集中於內地和亞洲地區，但缺乏與歐洲地區，尤其葡語系國家的中長途直航，某程度限制了本地在國際交通網絡中的連接能力，也削弱了澳門作為「中葡平台」在實體交流層面的支撐力與影響力。

由於未有直飛航班，目前市民及訪澳旅客若需前往葡國里斯本，需經由香港、杜拜、伊斯坦堡、上海等地中轉，單程耗時長，途中須更換機場或等待轉機，航空交通較不方便，不利於推動中葡商貿活動的常態化進行，也不利於澳門吸引更多的國際旅客。

值得關注的是，《民航活動法》將於2026年2月正式生效，屆時澳門航空市場將邁向全面開放，將有助提升本澳在航權配置上的彈性，並為開拓中長途國際航線創造更有利條件。個人認為，開通澳門—里斯本直航航線是做到一個平台的基礎，通過葡國航空公司可連通巴西、非洲的葡語國家，更有望進一步促進本澳與歐洲國家之間的貿易、旅遊與人員往來，強化澳門作為聯通世界的實質功能。

然而，此類長途航線營運成本高、客源培育期長等挑戰。經營一條中長途國際航線，主要成本包括燃油、飛行與維修人員工資、機體維護、機場起降及航路使用費等。其中燃油成本通常佔總營運成

本的一半以上，若缺乏早期補貼、基建支援及行政配套，航空公司難以獨立承擔其高風險開航決策。

為此，本人提出以下建議：

一、建議政府研究設立專項資助，針對初期開航所涉及的高營運成本，如航權開發、機場收費、機組成本及燃油支出，提供階段性財政補貼。補貼方式可包括：按航班架次提供定額資助，或按啟航年度分階段遞減補貼等靈活模式，以協助航空公司分擔前期風險，促成航線投入營運。

二、配合即將於 2026 年生效的《民航活動法》，建議政府預留航權資源並對戰略性長途航線實施「重點航線快審快批」制度，簡化審批流程，提供減免機場起降費及航站使用費等實質措施。同時可加強與葡萄牙民航當局的協商，爭取雙邊航權靈活安排，並建立跨境航線協同工作機制，以法規與行政雙軌方式提升航點營運吸引力。

三、建議旅遊局、會展辦及經科局共同制定「直航帶動效益策略」，推出針對搭乘直航航班旅客的住宿、交通、文化活動等消費優惠，並優先引導公務代表團、葡語國家會議及招商考察活動使用該航點入境。同時可與本地六大博企合作，為使用該航線的國際旅客提供套票或補貼安排，提升平均停留日數與人均消費，強化直航航線的整體經濟效益與持續營運基礎。

2025年07月14日 議程前發言

馬耀鋒議員

優化教師職業權益保障 築牢教育強國發展根基

教師是推動教育的最前線，是培育人才的築夢人。2018年頒佈的《中共中央 國務院關於全面深化新時代教師隊伍建設改革的意見》，為提高教師地位的政策制定與體系的確立了新基調。去年習近平主席更於全國教育大會明確指出，要提高教師政治地位、社會地位、職業地位，加強教師待遇保障，維護教師職業尊嚴和合法權益，相關倡議已成為國家教育強國建設中的重要一環。

特區政府對教師權益及發展一向高度重視，並持續吸納社會及教育界意見，於今年施政報告內提出調升包括免費教育在內的多項津貼，既為本澳教育事業發展賦予更大活力，亦為教師團隊的穩定提供更大保障。但值得關注的是，早前政府表示學生總數於來年開始下降，而教席需求壓力已從幼教階段逐步凸顯；同時，新時代下的教學轉變，亦持續增加教師的工作要求和負擔，上述問題均須特區政府從制度上作出有效的梳理和引導，方能從根本支持教師推動教育改革，為教育強國建設貢獻澳門力量。

為此，本人提出以下建議：

一、特區政府早前表示將開展“少子化趨勢對澳門教育系統的影響和應對策略”研究，並作出科學的預判和規劃。建議當局加快研究進度的開展，針對研究的六個方面提出具體的優化工作，並制訂系統而清晰的執行部署及檢視指標；同時，促請特區政府藉研究分析下調小班制每班人數的上下限、創立教研基金支援教師投入本地教研工作、推動教師隊伍精細化發展等措施的可行性和操作性，支持非高等教育系統有序調適學額減少之挑戰。

二、立德樹人和無懼奉獻是教育工作者應有的擔當和責任，惟長期且繁重的非教學工作壓力卻切實增加了前線教師的各項負擔，亦影響投入教學工作的精力。建議當局針對非高等教育不同階段的教師開展“非教學工作的調查研究”，並參考國家經驗就中小幼教師制訂具體的“減負”措施，以及調整《私框》中的授課時間及拋節數等研究優化，同時建議在教育基金中，增加行政相關專職人員的資助類別和名額；另期望當局重視教師的休息權，就包括教學工作及線上工作等制定明確標準，並引入教師專設的身心調息機制，出台相應的規範性措施和指引，減輕前線教師隱形加班的實際問題和壓力。

三、特區政府近年持續推動幼小及中小教師的轉銜工作，近三年成功推動約 300 名教師轉銜至其他教育階段，工作努力值得肯定。惟少子化影響的延伸下，可供轉銜的教學職位逐漸飽和，加上每年數百名師範畢業生，離職教師亦難以重返教育崗位，可預視本澳教席的供需失衡將越發明顯。建議當局除轉銜措施外，及早制訂並出台針對教師及師範生在求職、轉業的措施，利用未來橫琴大學城的建設計劃，以及推動教育專業與“1+4”產業的串聯發展，賦予教學人員轉型升級的可能和多元就業的機會，提升非高等教育在經濟適度多元發展的參與。

羅彩燕議員

促多管齊下打擊黑工保障澳門居民飯碗

隨着國家中央政府再次推出惠澳措施，在國家的支持下，「一周一行」及「一簽多行」措施，必然更有利於進一步鞏固內地客源市場，促進旅遊及相關行業的發展，為澳門的旅遊經濟注入了新的動力。

然而，有部份人士，正正利用通關政策上的便利，並借助社交平台作為宣傳招徠，借用旅客身份來澳從事工作賺取報酬，該類行為操作如同非法旅館一樣，基於澳門與內地法律體系不一樣，相關人士能夠在內地社交平台上大搖大擺地宣傳。此舉不但觸犯澳門法律，更重要的是，嚴重衝擊本地市場，打擊年青人收入。

本人已經多次透過書面質詢，以及口頭質詢的渠道上，反映本澳廣告會展業一直以來都為黑工的重災區，範圍涉及了行業多個不同工種範疇，不單止嚴重打擊業界的生存空間，同時亦奪走了本來應該屬於澳門人的臨時工作崗位。正如早前有關部門突擊巡查某位韓國明星演唱會時，發現存在大量不法聘用的狀況，所謂一葉知秋，上述突擊巡查所揭發的狀況只屬冰山一角，目前，在網上應仍然能夠發現，有不法分子以「志願者」名義，公然招攬在澳的內地生充當臨時工作人員。

而隨着通關便利措施進一步實施，其情況更延伸至其他行業，特別是一些年青人從事的兼職槓桿行業，例如個人攝影、婚禮拍攝、商業項目攝影、市場推廣、化妝等。有上述業界人士反映不僅生意上大受打擊，更因為價格差異而拖累整體行情收費的大幅下降。

由於有不少餐飲微企皆面向內地市場，期望透過宣傳吸引內地旅客光顧，可能在法律意識薄弱的情況下，透過內地一些社交平台直接聘請內地媒體中介，其工作人員便借助旅客證件來澳接洽，由拍攝、製作到宣傳一條龍服務，變相嚴重打擊本地市場。

另一方面，有不少市民反映，經常在內地社交平台發現有來澳就讀的內地生，在課餘時間宣稱可提供伴遊拍攝、導遊、接送等服務，相關行為不僅與其來澳目的不符，更有可能產生亂象，損害本澳旅遊城市形象。

任何政策皆有利有弊，通關便利政策在促進澳門旅遊業發展的同時，亦遺憾地產生有損澳門市場的亂象，故此，特區政府以及有關部門應該積極部署應對，並應聯同勞工部門以及商會社團組織，向本地各行各業微企加強宣傳教育，以強化商戶企業的守法觀念，避免聘請黑工。

上述所提及一些兼職槓桿工作，例如攝影，化妝等等，因其工作性質有一定靈活性和隱蔽性，對於有關部門巡查或搜證上可能存在一定難度，故此有關部門亦應該積極檢視當前相關法律法規條件，主動根據網上宣傳訊息作巡查，將行動前移至出入境環節，以從源頭杜絕這些與旅遊目的不符的人士入境。

而對於有來澳就讀的外地生，因對本地法律的不熟悉，容易被不法分子在社交平台宣傳招攬，而從事不法工作，我亦促請政府及有關部門，應透過跨部門協調機制聯動相關教育部門、高等教育機構等作適當安排或教育宣傳。

黃潔貞議員

持續推動婦女兒童事業高質量發展

今年是第四次世界婦女大會、《北京宣言》與《行動綱領》通過三十周年，在國家主席習近平的倡議下，我國將與聯合國婦女署於下半年在北京合辦全球婦女峰會。這將是推動國際社會促進男女平等、推動婦女賦權的新里程碑，更為特區政府與社會各界推進婦女事業高質量發展，提供重要的指引和方向。

在特區政府與廣大居民共同努力下，本澳婦女兒童的權益保障亦不斷完善，家庭福祉持續提高。今屆立法會會期完成了包括《家事案件調解制度》、《非高等教育私立補充教學輔助中心業務法》、《醫學輔助生殖技術》等眾多與婦幼權益相關的立法工作。為應對社會變化與回應居民訴求，新增《醫學輔助生殖補助計劃》，增設育兒津貼、調升結婚津貼及出生津貼等等一系列政策措施，為家庭發展提供更堅實的基礎。

同時，本澳婦女通過不懈努力，成為撐起社會經濟半邊天的力量，在社會與職場參與中，她們克服不同因素的影響，力爭向上流動的機會；大量雙職婦女即使普遍承擔主要家庭照顧者角色，沉重的家務工作與照顧壓力令其更加自立自強，透過參政議政的實踐致力消除職場天花板限制。但是從相關數據上來看，當前女性職業發展與參與公共事務的機會仍存在局限，例如在政治參與中，女性諮詢委員會成員佔 28%，本屆女性立法議員僅佔 15.2%，距離《北京宣言》與《行動綱領》設定至少三成參政目標尚有差距；《婦女現況報告 2022》的調查則顯示，僅有約五分之一的受訪女性能在職場中獲得晉升機會。

因此，藉今年下半年我國再次舉辦全球婦女峰會的重要契機，本人期望特區政府與各界繼續攜手合作，在社會上持續強化性別平等意識的推廣，從源頭上著手創造兩性平等的職場與家庭環境，讓廣大婦女能有更多時間、更多空間、更多機會投入國家與特區建設當中，共建性別平等的社會環境。

為此，本人亦提出以下建議：

1. 完善婦女政策頂層設計。首個《婦女發展目標》將於今年. 收官，藉著全面總結各項目標及措施的成效及經驗，精準識別當前阻礙婦女發展的關鍵問題，廣泛徵集各界及社會意見，積極謀劃第二個《婦女發展目標》，通過系統化、制度化安排，將性別平等的理念融入特區治理的各個環節。

2. 深化性別主流化共識。推動“性別主流化檢視清單”在公營及私營機構得到更廣泛的採用與落實，一方面讓公共部門在訂定政策措施、推動服務、開展工程時能更多考慮兩性差異，同時減少傳統性別角色定性導致的職場歧視、晉升天花板等情況，拓展女性職場發展空間。

3. 構建家庭照顧支持體系。政府應秉持“法律補貼並行，社會共同承擔”原則，以產假報酬補貼作為參考，通過立法、鼓勵或資助等多元方式，加快推動進一步延長產假，並支持更多企業能提供如親職假、彈性上班時間等家庭友善措施；支持社團開辦更多家庭教育服務，強化社會對家庭照顧與家務勞動價值的重視與肯定，倡導夫妻共同分擔家庭責任，助力婦女平衡家庭與職場責任，有更多的時間，更大的空間參與社會。

4. 推動性別平等社會氛圍。積極開展第四次世界婦女大會、《北京宣言》與《行動綱領》的社會宣傳工作，推動北京世婦會精神在社會的普及，以推動性別平等社會氛圍的建立；同時積極推動提升婦女參政比例，支持更多愛國愛澳女性參政議政，以實際行動為國家建設，為特區發展及社會治理貢獻巾幗力量，共建美好家園。

宋碧琪議員

促進房地產市場平穩發展

日前，運輸工務司司長在口頭質詢大會指出，目前正進行經屋置換制度可行性研究，並進一步強調，整個經濟環境的轉變、私人物業市場的變化及供應同需求之間的關係，都是特區政府未來要審慎思考的重要課題，目前已開展房屋政策研究，以與時俱進推出合適的措施紓緩現存問題。特區政府的積極態度進一步增強社會發展信心，社會十分期望能夠儘快推出相關研究，並加快對政策進行調整，以促進房地產市場平穩發展。

房地產市場是澳門經濟的重要支柱，更是關乎千家萬戶的民生大計，雖然在環境變化中有波動，但特區政府的政策則是影響房地產市場平穩發展的關鍵。自上一屆政府「撤辣」後，房地產市場仍處疲弱，交投量一直創新低，很大部分房產經紀的生計受到極大影響，不少更要依靠積蓄過活。有業界反映，在市場低迷的情況下，當局對業界過於嚴苛執法，造成地產經紀的執業經營大受打擊，進一步失去經營信心，加劇了房地產市場的不穩定性發展。新一屆特區政府重視經濟民生發展，有必要因應環境的重大變化，採取更加果斷的措施進一步激活市場發展，切實推動業界提升服務及健康發展，更大力度保持澳門的長期繁榮穩定。

為此，本人提出以下建議：

1、近年特區政府加大公屋供應，居民的安居得到大大改善，然而也要看到前期因供應緊張而導致錯配的情況，形成新的安居訴求，期望特區政府加快完成修法，允許居民因家庭結構改變的經屋申請人對單位作出置換。同時，在公屋供應量充足的情況下，可研究撥出未有出售的經屋作為青年公寓，以緩解青年住屋需求。

2、在私人房地產市場中，換樓改善居住環境已是本澳居民的剛需，然而在「撤辣」政策中並沒有一步到位，按揭成數仍保持在七成，遠高於內地普遍城市的15%及香港的10%，使居民的換樓形成較大壓力負擔。建議特區政府放寬按揭成數限制，降低市民置業門

檻，釋放換樓需求。同時，進一步下調本澳物業轉移印花稅、公證費、契費等稅費，從而激活市場，切實降低買賣雙方負擔。

3、面對本澳房地產市場仍然低迷，房產經紀行業經營困難狀況持續，要走出困境仍需較長時間。為此，建議特區政府能夠出台措施，降低或豁免每三年一次的經紀准照費用。同時，現時的《房地產中介業務法》已實施超過十年，很多規定不合時宜，建議特區政府能夠因應社會經濟變化，儘快啟動相關法律的檢討工作，以提高整體行業素質及競爭力，促進房地產市場健康發展。

2025年07月14日 議程前發言

胡祖杰議員

推動“澳門工程日”

主席、各位同事，大家下午好！

今日本人議程前發言的題目是：「推動“澳門工程日”」。

今年5月13日，國家主席習近平在北京出席中國與拉美和加勒比國家共同體論壇部長級會議時提出：中方願與拉方攜手啟動團結工程、發展工程、文明工程、和平工程及民心工程，共謀發展振興，共建中拉命運共同體。國家主席時常強調“工程為民”，如民生工程、區域協調、文化傳承，以自立自強鑄就工程筋骨，以系統思維統籌發展脈絡，以人才根基激活創新引擎，為中國式現代化築牢工程基石。這正彰顯工程技術在國家發展戰略及國際合作中的突出作用。工程技術人才不單止是基礎設施建設和科技創新的核心力量，更是國家實現可持續發展與推動國際合作交流的重要元素！當今新時代，創新科技和工程技術，已經成為推動社會經濟繁榮進步的重要核心力量，可助力國家持續發展。

日前農曆六月十三日是「魯班先師寶誕」，每逢這一日，澳門建築工程業界都會大事慶祝及到廟堂祭祀魯班師父，感恩並祈求工作順利，秉承傳統中國文化的尊師重道精神及價值觀念！

同時，「工程紀念日」國際上也頗受重視，每年3月4日為世界工程日（促進可持續發展世界工程日）、3月15日是俄羅斯工程師節、6月4日是美國工程師節、而12月15日是伊朗工程師節！在澳門，其他專業群體也各自有特定紀念日，例如澳門醫生紀念日、澳門律師日、澳門教師節等等！這些特定節日不僅提升各專業群體的地位，更有助於增強職業尊崇感和認同感。

本人身為澳門工程師的一份子，親身經歷近年工程技術發展迅速，為體現工程師的重要性，故宣導及推動一個工程師專屬的特定日子，向社會各界，尤其是年輕人介紹澳門本地和祖國的工程技術，讓他們在工程技術層面認識祖國的繁榮和強盛！

因此，建議特區政府推動及協助專業團體訂定“澳門工程日”，彰顯對工程技術的重視，提升工程技術人員群體的榮譽感與使命感，利用每年的慶祝活動和介紹，吸引年輕一代認識及投入工程界，為澳門在工程技術創新注入新活力。同時，亦有助於行業間的交流合作，共同推動工程技術的進步。並可透過“澳門工程日”提升公眾對科技與工程的認識，支持工程項目的推動，並了解到創新技術可以解決許多民生問題！

另一方面，隨著粵港澳大灣區建設的深入推進，澳門與內地的合作愈加緊密。「澳門工程日」的設立與國家工程師節和為世界工程日相呼應，把平台搭建好，有利促進澳門與內地和國際間的工程技術交流合作，推動資源流動與共享，助力澳門融入國家發展大局內循環和「一帶一路」的國際外循環，為國家的工程技術事業作出積極貢獻。

多謝主席，多謝各位同事！

2025年07月14日 議程前發言

王世民議員

發揮粵語文化優勢 吸引粵語旅客來澳

特區政府近年持續推動旅遊產業升級轉型，並著力豐富多元客源結構，力求提升整體旅遊質量與城市接待能力。在眾多潛力市場中，粵語地區旅客因語言無縫、文化親近、交通便捷等天然優勢，應成為本澳穩定接待與深度旅遊發展的重點對象。粵語文化本來就是澳門的重要文化資產，也是本地旅遊吸引力的語境基礎；發掘並活化此文化優勢，對構建具有辨識度與親切感的城市形象尤為關鍵。

根據統計暨普查局資料，2024年全年來自內地的訪澳旅客錄得約2450萬人次，其中廣東省旅客佔比高達54%，反映廣東旅客為本澳旅遊的核心來源；此外，在全球約1.2億粵語人口中，廣東省約有6700萬，其餘5000萬則分佈於廣東省以外，包括新加坡、馬來西亞、越南、加拿大及美國三藩市等地，這些能通粵語的社群對具粵語文化背景旅遊地區常懷興趣，澳門本地美食、節慶活動、街區文化與娛樂節目等對他們均具強大吸引力。

然而，現時本澳針對粵語旅客的產品設計與宣傳策略仍未能充分發揮語境優勢，例如景區導賞、旅遊內容與社交媒體素材均缺乏以粵語為主軸的文化呈現。此外，與廣東城市的文化交流仍以節慶合作為主，欠缺常態化引客與推廣體系。未來需要更有系統地強化澳門的粵語文化定位，鞏固廣東作為核心客源的同時，要主動向全球粵語社群推廣，並應加入相關領域資訊的“英語”整理及應用，透過粵語及英語結合宣傳，以擴大城市文化輻射力與旅遊經濟效益至海外客群。

為此，提出以下建議：

一、建議政府及民間更多合作，策劃以粵語為主軸的旅遊文化項目，包括粵語導賞團、粵語戲劇巡演、廣府美食主題月等具親和力與趣味性的活動。同時於旅遊官方平台推出「粵語旅遊地圖」及社交媒體短片系列，以生動“粵語+英語”介紹澳門地道體驗，提升

“海外粵語旅客”的文化參與感，從而拉動“海外粵語社群”成團遊澳。

二、建議設立「粵語旅遊聯盟」平台，與廣東省各地旅遊部門、旅行社及文創產業攜手合作，建立客源互送與內容互推機制，例如推出“粵語文化”主題的「一程多站」聯程遊；同時加強與新加坡、馬來西亞、越南等“海外粵語社群”濃厚地區的文旅推廣與宣傳資源投放。聯盟中，還是要適當加入特定關聯的“英語翻譯內容”，以滿足來自海外的“半桶水粵語”的遊客需要。

三、建議在本澳主要旅遊區、酒店、博物館及大型表演場館增加粵語語音導覽、粵語互動裝置及廣府語言文化工作坊等設施或節目，使旅客在城市探索過程中，能夠更自然地接觸到澳門的語言生活文化，強化「親切感」與「文化歸屬感」，轉化為再訪動力與口碑效應。

李良汪議員

完善長者退休保障 落實老有所屬原則

重視“一老一少”工作，關懷長者兜底，是本屆政府社會文化範疇的施政重點之一。為應對人口老齡化帶來的挑戰，當局將規劃15至20分鐘社區長者服務圈、制訂“家居環境適老化設計及改造指引”、在東區-2增加約1,100個長者院舍宿位，並探討跨區機構養老的可行方式等。【註1】客觀而言，上述措施對提升長者社區照顧有一定作用。然而，除了硬件建設及配套，當局更需考慮長者醫療及養老保障方面的訴求。

以養老金為例，現行“社會保障給付恆常調整機制”（下稱：社保調整機制），以統計暨普查局編製的綜合消費物價指數（下稱：物價指數）作為主要的衡量指標，【註2】惟相關數據反映的是宏觀消費情況，未能完全顯示長者群體面臨的生活壓力。雖然，特區政府在今年的施政報告中已將養老金調升至每月3,900元（澳門元，下同），【註3】但與居民期盼養老金基數與維生指數掛鉤仍有一定差距。

本人認為，最低維生指數最能真實反映在社會生活所需的金額，因此，建立養老金與最低維生指數掛鉤機制，更有其科學性及合理性。特區政府有必要持續檢視及優化現行機制，並儘快完善本澳社保制度及長者相關福利政策，以有效落實老有所養、維護長者權益。

此外，特區政府於2023年推出長者公寓（下稱：公寓），為部分長者提供了較便利及優質的生活環境，【註4】但有“老友記”指出，其唐樓單位因樓齡及位置問題較難出租，加上退休後沒有工作收入，僅靠養老金生活，即使公寓使用費有折扣優惠亦難以承擔。同時，有已入住公寓的“老友記”指出，公寓所有設施均需收費，“逐樣收，好襟計。”

除了養老及居住問題，長者的牙齒健康亦同樣對其生活構成重要影響。特區政府近年即使已多次下調“長者安裝假牙計劃”（下

稱：假牙計劃)的受惠年齡，惟需同時符合領取經濟援助這一要求，【註5】令不少長者被排除在外。

事實上，本澳人口老化問題日趨嚴重，可以預視，與長者相關的各項訴求將持續增加。特區政府有必要儘早規劃及部署，制訂適合本澳發展趨勢的政策措施，貫徹關懷長者兜底的施政理念。

為此，本人提出以下三點意見及建議：

一、養老金對保障長者退休生活起着不可或缺的作用，特區政府在今年的施政報告中雖已將養老金調升至每月 3,900 元，【註3】但與居民期盼養老金基數與維生指數掛鉤仍有一定差距。建議特區政府優化社保調整機制，儘快就養老金基數與維生指數掛鉤開展研究，探索建立完善的退休制度，強化民眾退休保障。

二、長者公寓重點為改善居於唐樓長者的居住環境，便利長者融入社區及提高生活素質。因此，在使用費、交通及醫療配套等方面均須照顧長者的實際需要。建議特區政府重新檢視退休長者的經濟承擔能力，研究降低長者公寓使用費及設施收費標準，減輕長者租金壓力，落實“老有所屬”的政策目標。

三、本澳人口老化越趨嚴重，可以預視，長者安裝假牙的需求將會持續增加。然而，不少長者僅靠養老金生活，沒有其他經濟收入，即使不符合或未有申請經濟援助，但實際上確有經濟困難的情況。建議特區政府開展本澳長者群體的收支狀況調查，因應長者經濟情況制定適合的審查機制，讓更多有實際需要的長者能受惠於假牙計劃。長遠而言，建議研究擴大假牙補貼計劃至所有長者，切實減輕長者的經濟負擔。

參考資料：

【註1】澳門廣播電視股份有限公司：《社工局：全力應對人口老化機遇與挑戰》，2025年5月7日，<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1086528?isvideo=&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>。

【註 2】華僑報：《官指養老金非長者唯一依靠有需要者可申請支援 去年不足百分一受領人申援》，2024 年 6 月 12 日，<http://www.vakiodaily.com/news/view/id/602309>。

【註 3】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《社會保障制度給付調升追溯至今年一月一日 差額七月補發》，2025 年 7 月 10 日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1157964/>。

【註 4】第 33/2023 號行政法規：《政府長者公寓的使用及管理規章》第 2 條。

【註 5】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《衛生局進一步下調“長者安裝假牙計劃”受惠年齡至 65 歲或以上》，2024 年 5 月 8 日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1063438/>。

何潤生議員

關注本澳的特殊教育及融合教育

特殊教育及融合教育是教育體系中極為重要的組成部分，關乎每一個有特殊需要的學生的未來與成長，更反映了社會對實現教育公平的持續追求與努力。隨著篩查工作的完善，澳門有特殊教育需要的學生人數持續上升，然而，目前特殊及融合教育在資源投入、人員培訓、評估效率、升學機會、輔具資助以及家長支持等多個方面仍存在可提升的空間。為了更好地滿足特殊教育學生的需求，促進他們的全面發展，為他們創造一個更加包容、公平且優質的教育環境，有必要對現有政策和措施進行深入思考與優化。

因此，本人提出以下建議：

1. 加強學校在開拓特殊教育小班方面的資源投入，並且因應相關比例調升現時融合教育資助計劃的資助額，助力學校聘請相關人力資源，從而優化現時各教學階段的教學人員與融合生的配置，讓各範疇的融合教育能發揮更大成效。

2. 建議加大對融合教育學校的支援，加強對資源教師等人員的培訓，進一步關注相關人力資源的供應及分配問題，善用巡迴教師的職能，使其在資源共享及專業指導方面提供更多貢獻，以實際提升教師的融教施教的水平和技巧。

3. 希望能有效縮短對於融合生相關評估所需的時間，讓有需要的學生更加迅速地獲得適切的支援與幫助。也希望進一步提升特殊及融合教育學生在職業治療與物理治療方面的服務水準，設法減少輪候時間，以確保這些學生能夠盡早接受相應的治療。

4. 建議在一戶通設立家長專區，為學生及其家長提供更全面的支援。專區可以整合多種功能，例如：提供線上篩檢，用於早期識別存在潛在特殊學習需求的個案；提供針對兒童發展的教育短片，幫助家長掌握基本的知識與技能；提供問卷調查，以深入了解實際需求和困難；並設置適齡兒童的專門訓練計劃，支持他們的學習發展

和能力提升等等。透過平台能更有效地找到隱性個案，也讓家長獲得必要的資源與指導。

5. 現時學生群體申請學生輔具仍要經過經濟審查，希望未來能以教育公平的角度，優化“特殊教育學生輔具資助”計劃，幫助所有有需要的特殊教育學生獲得適合的輔具，全面支持他們在學習和生活上的成長與進步。

6. 建議有關當局加強與內地相關部門的溝通與協調，使澳門有特殊教育需要的學生能進入內地招收殘疾人士的大專院校就讀，從而獲得更符合其需求的教育資源和支持，為這些學生創造更多的升學機會。

2025年07月14日 議程前發言

邱庭彪、龐川、高錦輝議員聯合發言

(高錦輝議員代表發言)

銘記澳門抗戰壯舉 傳承愛國愛澳精神

值此中國人民抗日戰爭暨世界反法西斯戰爭勝利 80 周年、全民族抗戰爆發 88 周年的重要歷史時刻，我們深切緬懷歷史，致敬榮光。作為祖國神聖不可分割的一部分，澳門在抗戰洪流中譜寫了可歌可泣的壯麗篇章，其血脈相連、休戚與共的愛國情懷，值得永遠銘記與傳承。

抗戰時期，身處特殊環境的澳門同胞始終心系祖國。他們以宣傳動員喚醒民眾，以捐款捐物支援前線，更以血肉之軀奔赴戰場，在“孤島”之上築起救亡圖存的鋼鐵長城，生動詮釋了中華民族不屈的精神和深厚的家國情懷。

為更好地傳承這份珍貴的歷史記憶與不朽精神，凝聚愛國愛澳核心價值，我們提出以下建議：

一、 深化家國情懷與國家安全教育，築牢愛國根基。澳門抗戰史是生動的愛國主義與國家安全教科書。先輩事蹟深刻揭示“國安方能家寧”的真理與“匹夫有責”的擔當。建議將澳門抗戰英雄事蹟系統納入校本課程及公民教育，運用戲劇創作、歷史情景體驗等創新方式，引導青年深刻理解“孤島不孤”的血脈相連，認清國家安全對澳門繁榮穩定的重要性，自覺築牢國家認同與總體國家安全觀。同時，常態化組織學生參訪駐澳部隊軍營、國安教育展及軍事展覽，讓青年近距離感受國防力量，切實增強維護國家主權、安全、發展利益的能力與自覺，使愛國愛澳精神深植於心。

二、 大力弘揚抗戰精神並聯動大灣區。烽火淬煉的澳門抗戰精神——心繫祖國、無畏犧牲、眾志成城、共赴國難——是寶貴的精神財富。當今時代，亟需將此精神昇華為維護國家安全、推動社會發展的動力。建議在社會層面廣泛開展抗戰主題講座、史料展、文藝演出、紀錄片攝製及學術研究，立體講好“澳門抗戰故事”；重點深化大灣區協作：聯合中山、珠海等城市共同開展抗戰歷史研

究，合作策劃“大灣區抗戰記憶”巡展及愛國教育路線，並將抗戰精神傳承深度融入灣區青少年交流計劃，通過組織共同研學實踐，引導青年在追尋先輩足跡中強化維護國家安全的時代責任。

八秩滄桑巨變，抗戰精神歷久彌新。銘記澳門在民族危難中的擔當與犧牲，是對歷史的尊重，更是對未來的啟迪。讓我們以抗戰勝利 80 周年為契機，深化家國教育，築牢國安意識，將抗戰精神轉化為推動“一國兩制”行穩致遠的強大動力，共譜澳門與祖國繁榮新篇！

高天賜議員 2025 年 7 月 14 日議程前發言

政府應重新檢視澳門公共行政前線工作人員的職程

本年度的施政方針提出設立由行政長官領導的公共行政改革領導小組，以執行公共行政改革的工作和解決重大問題，尤其是修訂法規、重組組織架構和相關職能，並透過電子政務改善內部管理。

自澳門特區成立以來，政府一直視公共行政工作人員為最寶貴的資源，應將這一“口號”以具體措施加以落實，即認可前線工作人員每日的辛勞、縮短現時職程晉階需時的機制，以便可以在年齡上限前達致其職涯目標。

須重新檢視澳門公共行政前線工作人員的職程，並記得作為澳門政府最寶貴資源的他們在過去的三年疫情期間身體力行、全情投入，盡心服務市民，貢獻良多。

面對現時的結構性管理問題，澳門政府應立刻行動，而不是像特區成立以來一直的做法般繼續拖延。公共實體應透過記錄人員上下班和休息時間的電子設備對加班時數作全額支付，主動解決超時工作不獲支付補償的問題。

現時，估計有數百甚至數千名公務人員被要求在正常辦公時間以外工作，且沒有因超時工作而獲補償或補時。這些公務人員不敢向相關部門投訴，因為害怕被秋後算帳或不獲續約。

另一個要解決的問題是，公務人員須要兼顧已退休或離職，以及休假、患病、暫時或永久被調往其他政府部門或其他地方工作的同事的工作，亦沒有因此而獲得超時工作補償。

個別公共部門人手緊絀又不增聘人員，且部門人員依法申請自願退休卻不獲批准，這些空缺理應可由在澳門特區的大學畢業的年青人填補。政府應該慎重考慮有關情況，避免人員繼續在士氣低落的狀態下工作。

澳門政府應儘快檢討郵差職程，現時在入職郵差的基本條件方面，學歷僅要求小學程度。我們從這些前線工作人員得悉，他們大部分都擁有學士學位，掌握兩種官方語言、英語及其他語言。

他們都要按照一個要求嚴苛的時間表執行職務，無論是雨天晴天，又或是像今天這樣的酷熱天氣。因為工作需要負重（包裹及信件）並因重複使力而引致肩膊骨骼創傷和不適。他們在這種情況下連續工作多年，由於在工作場所內的重複動作及姿勢不當，又或因肩膀負重而造成的痛楚、不適及使活動受限，這些均被界定為職業病。

同時，有必要重新審視海事人員、勤雜人員及行政技術助理員、市政署及房屋局的稽查人員、護士及診療技術員等眾多前線人員的職程，他們在頗具挑戰的工作條件下辛勤工作，但其薪酬卻與職務及工作量不相稱。

這種“原地踏步”的做法，前線人員在職程上的晉階需時過長的情況，均使整體人員失去士氣，尤其是一些重型、輕型車輛司機，又或是負責駕駛特別車輛如消防車輛的司機。

在改善前線人員職程的同時，澳門政府亦需改善其作為“良好僱主”的形象，因為藉此可以創造一個積極和高效的工作環境，提升員工的價值和促進他們的專業發展。這包括提供公平的工作條件、適當的報酬、成長的機會、對優秀表現的認可，以及尊重每位合作者的特性，不論他們的職級是高還是低。

梁鴻細議員

支援有特殊教育需要之青年就業 締造公平和諧的學習及就業氛圍

青少年是本澳發展的未來，為支持有特殊教育需要之學生順利融入社會與學習環境，特區政府近年加強各部門間的跨領域合作，完善關顧機制與復康服務，並與教育持份者攜手推動本澳特殊教育的發展。透過持續檢視及優化現有的教育資源分配，確保不同需求之青少年獲得適切支援，落實特區政府優化基礎教育佈局、促進教育公平及提升辦學質量的施政目標。

特殊教育需要之青年在就業過程中很可能會面臨各種的挑戰，但通過合適的支持、資源和策略，他們同樣可以找到適合自己的職業路徑並實現自我價值。在職業教育課程設計上，宜更著重培訓其獨立生活能力、職業技能及態度。同時，公共部門相互建立妥善的轉銜及評估機制，因應學生的能力為其提供職業訓練及輔助就業，以助其融入社會。

對此，本人提出以下建議：

一、為檢視有特殊教育需要之青年就業環境，期望特區政府訂定各年齡層之青年在過去三年的就業狀況數據調查機制，包括就業率、薪酬水平、職位類別、學歷背景及求職所需時間，以及分析該等數據與同期整體青年對應數據之比較，達至合理及精準的觀察本澳特殊教育需要之青年就業狀況，以提供後續的精準援助服務。

二、建議特區政府按照實際就業環境，因地制宜出台措施援助有特殊教育需要之青年就業，並按有關負責的公共部門及青年不同的生涯發展階段，即在學、求職、在職初期和職業發展不同時期，列出該等援助之具體措施。並且，定期評估與檢討該等措施的成效，包括各負責部門的分工和相關銜接工作等，按社會環境的實際變化及時作出調整和規劃。

三、建議特區政府可與企業及社會各界共同構建「有特殊教育需要之青年就業支援平台」，鼓勵企業開設適合有特殊教育需要之青

年的就業與實習職位，讓他們能在實際工作環境中學習和應用技能，為將來順利融入就業市場奠定堅實基礎。此外，持續為他們提供包括生涯規劃在內的輔導服務，引導青年審視個人能力及志向等因素，按其個人意願升學或就業。

因此，期望特區政府加快推進有特殊教育需要之學生融入社會，實現教育及就業公平優質化的政策願景。

謝誓宏議員

加快教育數字化建設，完善規劃並推動本地教育科技產業發展

隨著全球邁向數字時代，教育數字化不僅是教學模式的革新，更是提升人才競爭力與推動經濟多元發展的關鍵環節。鄰近地區如香港、深圳及其他國家早已推動智慧教育、AI 教學及數據驅動的學習模式，為未來產業儲備大量科技人才。反觀澳門，相關產業的發展依然緩慢，缺乏整體規劃與政策引導。

目前，澳門大部分學校已經配備基本資訊科技設施，學生普遍亦能接觸到網絡，惟在實際教學應用方面存在明顯不足。各校數字化程度參差，有的設備老化，有的缺乏有效的教學平台與技術支援。教師在數位教學設計、工具運用和跨平台整合方面普遍存在困難，現行教學多為傳統課堂的數碼搬移，未能發揮數字化教育互動性、個性化與數據分析等優勢。此外，目前仍未有統一的政策框架或平台，導致資源分散，亦缺乏持續的教師專業發展配套，影響整體教育素質的提升。

另外，數字化教育除提升教學質量外，亦具有長遠經濟價值。若能有效推動數字化教育，不僅能整體提升學生的科技素養和創新能力，更能培育本地科技型人才，為日後推進「1+4」產業政策、發展中小企數碼轉型，甚至吸引教育科技產業落戶澳門奠定基礎，形成教育與經濟發展的良性循環。

針對目前教育數字化缺乏整體規劃、各校數字化程度參差不齊等問題，特區政府應儘快制定具體的教育數字化發展規劃，著手開發全澳學校共用的「數字教學資源平台」，將教師數字化培訓制度化、常態化，成立校園設備更新與資助機制。除此之外，隨著粵港澳大灣區建設深化，澳門在推動教育數字化方面亦可尋求更多區域合作機遇。例如與內地、香港高校及創科企業共建教師培訓及交流基地，並為澳旦學生提供創新實踐場景。最後，特區政府應針對教育科技產業提出具體規劃，推出相關配套措施，鼓勵本地初創及科技企業參與教育應用研發，建立完整教育科技產業生態。

顏奕恆議員

培育具可持續性的經濟增長點

疫情過後，全球經濟環境與消費模式劇變，疊加網絡電商與人工智能技術的飛速發展，本澳經濟步入轉型升級的關鍵時期。當前，四大產業尚待深化發展，社區中小企經營遇到瓶頸，以及居民就業面臨嚴峻挑戰，特別是年底衛星場退場後，新口岸商圈建設更讓周邊商戶憂慮。

值得肯定的是，特區政府近年積極應對經濟困局，推出消費和旅遊優惠、社區 IP 打卡、中小企數字化升級等多項措施，並即將推出“首店經濟計劃”吸引企業落戶。這些措施充分體現了特區政府致力於為企業“搭台”，改善營商環境的積極態度。然而，政策的實施效果與可持續性仍有待提升。對此，本人提出以下三點建議：

1、現時，特區政府推出多項提振社區經濟措施，但政策連貫性不足，缺乏中長期規劃，導致中小企難以及時應對政策變動，調整商業策略。以社區 IP 活動為例，部分商戶在臨近活動才得知相關安排，無法充分配合參與。建議政府未來增強政策措施規劃的前瞻性，加強與社區商戶的溝通，提前充分公佈相關規劃細節，力爭在活動啟動時，能同步推出新穎的產品和服務，為旅客和居民打卡體驗提供周邊配套支持。

2、政府近期表示將推進社區商圈的頂層設計工作，建議在此過程中，強化與大型企業、當區中小企業的溝通協調，引導各方錯位發展，共同構建業態互補、互動豐富的經濟片區。在引入知名 IP 的同時，建議結合六大片區特色，塑造及扶持本土化社區 IP，為經濟增長注入可持續的文化動力。

3、當前，“演唱會經濟”已初具規模，建議政府持續推動深化活動與社區的聯動效應，同時著力挖掘“影視+旅遊”等新經濟模式的潛力。例如，近期知名綜藝節目《奔跑吧 13》進入社區拍攝，帶動部分商戶成為熱點。建議政府考慮吸引更多影視、綜藝節目來

澳拍攝，並激勵業界開發相關主題的餐飲、酒店及景點產品，為旅客提供全新的遊澳視角。

總而言之，面對新形勢下的挑戰與機遇，政府需聯同商戶及社團的力量，通過更具前瞻性、協調性的規劃，培育出具備可持續性的經濟增長點，從而創造新的就業崗位，促進本澳居民向上流動，推動本澳經濟實現高質量、多元化發展。

鄭安庭議員

把握發展契機，加快實現本澳經濟適度多元

主席，各位同事，

下午好！

澳門回歸近 26 年，在國家政策的支持下，澳門經濟社會高速發展。本地生產總值較回歸前增長近十倍，居民人均收入顯著提升，完善的社會保障體系、每年現金分享計劃、良好的治安環境等讓澳門成為全球最具幸福感的城市之一。

然而，現時澳門正面對國際形勢變化、本地經濟結構變化、衛星場退場等多重挑戰。特區政府應把握經濟適度多元化的戰略機遇，重新審視產業佈局、強化經濟韌性，特別是應充分發揮“一中心、一平臺、一基地”的定位優勢，透過引進優質投資、拓展國際市場來培育本澳經濟的新增長點。

在經濟轉型的關鍵期，澳門首先應解決制約發展的行政效率問題。有社會聲音表示，近年來，無論是大型工程項目、牌照審批、社會事務的協調，還是土地規劃的統籌，市民和中小企普遍反映政府部門之間權責不清、溝通不暢、程序冗長，政府的公共行政效率未能完全契合社會經濟發展的需求，各部門間協調問題有待改善，公共行政績效仍存在提升空間。

鑒於上述幾點問題，本人建議政府從以下三個方面助力澳門轉型：

首先，政府應構建系統化的招商引資策略，實現四大產業的突破性發展。突出澳門“一國兩制”的制度紅利，與一二線城市形成錯位佈局。在吸引投資者方面，可重點對接粵港澳大灣區產業資源，發揮澳門“自由港”優勢，簡化跨境投資流程。發揮“自由港+單獨關稅區”優勢，建設“國際數據交易中心”；利用博彩企業轉型契機，發展高附加值會展經濟。招商局應為重大項目提供“量身定

制”的落地解決方案，包括但不限於土地供應、人才引進、政策配套等全方位支持。

其次，在行政改革方面，要建立有效的跨部門協調機制，明確權責與流程。全面梳理各部門權責清單，推行“首部門負責制”，在涉及多部門的事務中，明確一個主責部門統籌流程，其他部門配合。另外，應制定《跨部門合作指引》，規範文件遞交、反饋時限、爭議解決機制，並將流程公開，接受社會監督。

最後，在平臺建設方面，應實質性提升中葡商貿合作平臺功能。打造“澳門認證”體系，為葡語國家商品進入內地市場甚至全球市場提供質量保障和快速通關服務；利用建設橫琴的契機，組建葡語國家商品保稅倉儲和分撥中心，形成倉儲、加工、銷售產業鏈。同時要培養更多中葡雙語專業人才，為平臺建設提供人力資源支撐。相信通過這些舉措，澳門必將在國家雙循環格局中充分發揮自身優勢，更好實現經濟多元發展。

多謝！

林宇滔議員

促削減六大博企外僱及針對部分行業職位限制外僱輸入

本澳全數十一間衛星賭場將於今年底前結束經營，政府要求三間博彩承批公司必須妥善處理及全部吸納由其派駐的 4,800 名僱員，確保其可以持續就業；但對於衛星場場主自行聘用的 800 名本地員工，政府只要求由衛星場場主妥善安排，以及為其舉辦衛星場僱員專場配對會。但對於衛星場周邊可能受影響而結業的商舖及僱員，當局至今只提出會在新口岸區展開為期數月的 IP 主題活動，未見其他實質方案，可以預見年底本澳的經濟和失業情況定必雪上加霜。

旅遊博彩作為本澳的龍頭產業，在現時持續低迷的就業環境下，六大博企自然是大大部分居民就業的首選。近年六大博企長期舉辦大型招聘會，又與政府合辦「培訓+就業」計劃，但不少求職者都反映招聘會成效差，僱主根本無心面試、無意聘用，且故意刁難，甚至經常在一戶通顯示有僱主約見，卻獲僱主電話通知「條件不合適、不安排面試」等理由，之後在一戶通出現「面試失敗」的結果，令人懷疑企業根本是利用招聘會作申請外僱的「固定流程」！早前更有多名博企本地員工在未有轉職機會的情況下被無理解僱；也有參加「培訓+就業」的年輕人在試用期完結前被解僱。因此，對於博企是否有能力吸納衛星場的五千多名員工是社會很大的疑問，再加上衛星場周邊的商舖亦受到影響，本澳很大機會再迎來一波失業潮。

必須強調，博企並非沒有足夠職位聘用本地人，根據統計，截至今年 3 月底六大博企的外僱已接近 3.3 萬，而且由疫情後一直持續增加，以 2024 年底與 2022 年底比較，六大博企外僱增加了 73%，本地僱員卻只增加 3%，數字反映出政府舉辦再多的招聘會亦無助本地人就業；若以今年 3 月的外僱數字與去年 9 月比較，六大博企的外僱增加了 1812 人，但全澳的外僱（包括六大博企）卻只增加了 997 人，意味更多的外僱已更傾斜地流入六大博企，其他企業的外僱卻有所減少。

更令人質疑的是，坊間亦長期批評有博企、博企內企業或大企業，由於有大量外僱額，並不需要本地僱員名額，但為應付高峰時間的人力資源需求，竟以外判勞務的服務形式，由中介公司聘請本地人作博企的長期兼職，補充高峰時段的勞動力不足！根據勞工局的「聘用外地僱員企業/實體名單」，去年底其中一間被居民點名的中介公司，本地僱員就多達 3030 人，反映本地人長期被兼職補充外僱勞動力不足已是鐵一般的事實，當局又如何能夠有效保障本地僱員的優先就業權益？

早前政府與澳門彩票有限公司續約時提出削減外僱措施計劃，對佔公司人員組成 15% 的外僱人員削減，承諾於明年第一季結束前先削減現有非專業外僱名額的 35%，合共約 26 個名額，之後再進一步有序推進削減外僱名額的措施。目前六大博企的外僱人數佔其整體僱員約三成，最高的一間博企甚至接近 34%，為此，政府應將削減外僱措施進一步擴展至六大博企，盡快削減六大博企目前近 3.3 萬外僱的一半，釋放更多職位給本地居民。針對現時本地人搵工難，加上去年底衛星場結業勢必再衝擊就業市場，政府同時應將銀行、醫療、資訊科技及大企文職等，有本地人願意、又完全有能力入行的職位停止輸入外僱，依法讓本地居民能夠找到收入合理和有前景的工作。

2025年07月14日 議程前發言

崔世昌、黃顯輝、陳亦立議員聯合發言

(黃顯輝議員代表發言)

主席、各位同事：

近年來特區政府致力深化“旅遊+”跨界融合，鞏固大中華市場，持續拓展國際客源，並配合經濟適度多元發展規劃，豐富“世界旅遊休閒中心”的內涵，擦亮澳門國際大都市“金名片”。

事實上，根據統計資料顯示，疫情後遊客人數按年增高，2024年本澳全年接待旅客約3493萬人次，對於遊客而言，穩定、高速的免費WIFI是出行剛性需求。誠然，澳門政府目前推出的「WiFi任我行」服務覆蓋全城包括在澳門國際機場、口岸等重要交通樞紐均在內超過500個熱點區域，在公共區域無線網路建設方面已積累一定實踐經驗。同時，澳門科技產業發展迅速，在5G通信、物聯網等領域具備技術儲備，為全域網路建設提供了堅實的技術保障，具備推進全城免費WIFI建設的技術基礎，此舉亦將提升澳門在國際旅遊市場的競爭力，吸引更多遊客前來，帶動酒店、餐飲、購物等相關產業發展。

放眼全球，許多旅遊城市已成功實現全城免費WIFI覆蓋，穩定高速的無線網路已成為現代旅遊服務體系的重要基礎設施。免費無線網路不僅能夠滿足遊客即時查詢旅遊資訊、精準導航定位的實際需求，更可通過社交媒體傳播擴大澳門旅遊品牌影響力。對於本地居民而言，全域免費無線網路將有效提升公共服務數位化水準，為智慧城市建設、數字經濟創新發展提供重要支撐。

為此，我們建議特區在三年內逐步推進全城免費 WIFI 建設，制定詳細的網路建設規劃，分階段、分區域逐步實現全覆蓋，加強宣傳推廣，提升居民和遊客對免費 WIFI 的認知度與使用率。同時，建立健全網路服務品質監督機制，確保免費 WIFI 的穩定性和安全性，以讓全城免費 WIFI 成為澳門旅遊發展的新名片。

梁安琪議員

近年來，體育與會展產業融合發展已成為全球城市推動經濟轉型與高質量發展的一種主流方向。作為多元經濟發展戰略的重要一環，澳門憑藉多年舉辦大型國際體育賽事所累積的運營經驗與品牌資源，加上在國際會展領域屢獲殊榮，逐步建立起完善的硬件設施與服務體系，為深化融合發展奠定了堅實基礎，特別是在即將舉辦的第十五屆全運會帶動下，融合發展迎來重要契機，此外，根據最新的《2024年國際大會及會議協會市場年度報告》顯示，澳門2024年獲ICCA認可的國際會議數量同比增長達50%，亞太區城市排名亦上升至第14位，反映出本澳在國際會展市場的競爭力日益提升。早前回應本人口頭質詢時亦表示，將會依託澳門會展業的軟硬件資源，進一步豐富“產業+會展”的融合業態。未來，期望本澳能持續深化“體育+會展”融合發展，有效打造互促共生的產業生態圈，進一步拓展多元化、高質量的經濟發展格局。

《澳門特別行政區經濟適度多元發展規劃（2024至2028年）》明確提出，澳門將朝着成為區域性理想會展目的地的方向邁進，並塑造鮮明的「體育之城」形象。這為“體育+會展”融合發展提供政策與戰略支撐。配合第十五屆全運會的舉辦，當局表示將以體育盛事為契機，舉辦相關主題的會展項目及產業論壇等配套活動，希望相關部門能有序地積極推進有關工作，乘全運會東風，全面打造「體育+會展」雙輪驅動的產業生態，並透過加強與本地企業、社團及機構的合作，整合多方資源，形成協同效應，促進體育、會展及關聯產業的深度融合，進一步激發城市產業活力。

長遠來看，當局應制定前瞻性的「體育+會展」融合發展規劃，明確發展目標，優化產業結構，細化政策支持，從頂層設計層面推動兩大產業有序融合，打破產業壁壘，促進資源共享與優化配置，整合雙方核心資源，形成帶動性強、輻射面廣的綜合產業新格局，進一步提升澳門作為國際會展及體育賽事承辦地的競爭力與吸引力，邁向具有國際影響力的綜合型會展與體育品牌之都。

陳浩星議員

健全生涯規劃 重塑成功定義

畢業季伴隨炎夏到來，青年學子開始踏入社會，他們首先面對的是產業結構調整、科技重塑生活，以及全球經濟波動帶來的現實挑戰。特區政府高度重視居民就業，成立“促進就業協調工作組”，積極應對，並特別推出支持青年在大灣區及橫琴深合區就業的計劃，每月予以補貼，為澳門青年創造更為廣闊的事業發展空間。教育部門也將生涯規劃指導提前至初三，強調未雨綢繆的重要性。

為此，本人提出四點建議：

一. 構建全周期生涯規劃

支持教育當局將生涯規劃延伸至初中，向學生灌輸正向思維，並建立預防焦慮情緒的機制。初中階段可以著重職業體驗，邀請不同行業優秀工人進校園，讓學生親身感受勞動創造價值，破除對職業地位的偏見，說明工作有多元選項。在高中階段，可以結合澳門四大重點產業，引入產業趨勢分析模組，幫助學生制定個人發展路徑。而在高校階段，則推動“課程+企業”的雙軌制，落實帶薪培訓，鼓勵將實習納入學分計算，以助企業發掘所需人才，讓青年更快融入職場。

二. 肯定多元價值，重塑成功定義

必須徹底打破唯學歷、唯高薪及唯“穩定”的單一成功標準。當快遞和外賣等職業群體的代表出現國慶巡遊，我們更應積極提倡“貢獻不論大小，職業無分貴賤”的社會價值觀，鼓勵青年朋友根據自身興趣、能力及社會需求，實事求是，從多元化職業發展路徑追求內心的充實與生活的平衡。此外，可以考慮在特區授勳制度設立“多元貢獻”褒獎，表彰專業及基層工作，讓各行各業的精英都有機會獲得嘉許，強化榮譽感，傳遞政府與社會對敬業精神和勞動創造的讚賞。

三. 以專業數據驅動決策

重視青年跨領域發展潛力，統合資料建立專業適配就業數據庫，定期公布青年就業質量數據，列出薪資中位數和職位穩定性，同時建立“技能缺口預警系統”，動態調整資源投放。還可制定“就業護航計劃”，強化職前培訓和在職輔導，鼓勵企業明確職位發展路徑，展示管培生晉升通道，清晰起薪基準，以回應青年朋友的生活需求。

四. 完善自僱、散工、兼職的法制保障

隨著青年朋友選擇自僱、散工或兼職日益增加，工作聘用模式變得多樣化，如果適時修訂相關法律法規，就可以更好地保障勞資雙方權益，實現個人需求與企業經營的最佳平衡。

青年是國家的未來，民生是最大的文化。我們跟隨國家的發展潮流，應全力支持特區政府，銳意推動產業發展與就業變革，同時賦予“成功”一詞更具文明內涵與時代意義，讓每一份辛勤付出都獲得尊重，讓每一位青年朋友都能為建設特區和國家作出貢獻。