

書面質詢

馬耀鋒議員

關注本澳泊車位的未來優化及規劃

為理順泊車秩序和優化泊車環境，近日政府陸續調整街道泊車位的泊車方式及泊車位大小，提升泊車位的使用效率，並為駕駛者提供更便利的泊車體驗。誠然，相關調整更能貼合現時車輛的泊車需求，能在一定程度上提升道路行車的流暢度，但值得關注的是，目前主要調整的位置主要集中在泊車位相對緊張的區域或街道，對於駕駛者的影響是實際存在的，引起相關群體的關注，未來如何優化本澳的駕駛及泊車環境，需當局通盤考慮。

參考政府資訊，當局於今年3月陸續推進泊車位的調整措施，對輕型汽車泊位長度增加至5.5米，對電單車泊車位設置泊車架及改為斜泊式。以電單車泊車位為例，當局表示按7米泊車區長度，可設置10個直泊式電單車泊車位，斜泊式則僅能設置7個，而本人亦接獲市民反映，指部分長度較短的泊車區，改為斜泊式後泊車位的數量減少近五成。

事實上，據當局公佈數據，僅2024年1至9月，澳門區街道電單車泊車區長度已減少約150個，免費及“咪錶位”則減少29個，而輕型車輛則減少50個，調整措施對現有泊車位的影響，以及周邊公共停車場泊車位供應能否補充街道泊車位的持續減少，期望當局能持續動態研究並向公眾透露。另外，當局表示目前首階段電單車泊車位的調整集中在高士德及雅廉訪區，而輕型車輛泊車位的調整則以南灣商業區一帶泊車位為主，但實際上除公佈區域外，有不少街道的泊車位亦有進行同步調整，當局對於有關措施的計劃，以及下一階段將進行調整的區域，希望當局向社會公佈。

最後，早前政府公佈利用閒置土地設立臨時停車場，消息令社會廣泛認同，亦非常關注相關臨時停車場的建設進度及預計開放時間，並期望政府盡早公佈。

為此，本人提出以下質詢：

1. 請問當局對於電單車及輕型汽車泊車位的調整措施，目前實施的具體情況為何，有否評估相關調整措施實施後對市民造成的影響？另外，下一階段的調整區域為何，整體調整措施將於何時完成？又有否評估全澳相關調整措施實施後，本澳街道泊車位的供應情況將有何改變？

2. 隨著近年街道泊車位的持續減少，加上相關泊車位調整措施的實施，請問當局有否評估周邊公共停車場泊車位與街道泊車位的供應量？此外，當局在實施調整方案前，有否針對泊車位供應量訂立調整限制，以免出現泊車位大量縮減的情況？未來又會否對本澳整體街道泊車位作出明確的指標規劃？

3. 針對政府有意利用閒置土地設立臨時停車場，請問相關停車場內的設施和車位分配設計為何？其分別的建設進度和最快將於何時開放使用？