

書面質詢

宋碧琪議員

提升橫琴口岸公共交通、跨境交通便捷性

近年，澳門特區政府積極謀劃推動橫琴粵澳深度合作區的發展，先後投建了澳門新街坊社區及澳門國際大學城澳門大學新校區，再加上旅客的一簽多行、團進團出等國家政策支持下，兩地人員的往來更加密切。根據當局數據資料，截止2025年6月7日14時，橫琴口岸通關客流量破1,231萬人次，已成為澳門第二大通關口岸。

隨著通關的便利化及數量化提升，跨境交通出行的需求也不斷增大，尤其對跨境生活的居民來講，則是最重要的訴求。有居民表示，現時橫琴口岸仍是5條巴士路線、及1條夜間巴士，雖然增加了2班特班巴士，但特班巴士運營時間短，以致夜班輪候時間長、覆蓋面少的問題依然存在，尤其是節假日、演唱會等大型活動期間人流加大，居民的跨境出行也大受影響。

為更好推動澳琴物流、人流等更加高效流動，過去深合區就研究開放本澳單牌營運車輛出入深合區的工作，包括開放出租車、巴士、旅遊巴等營運車輛。2023年粵澳簽署跨境巴士和出租車配額安排協議，當局過去回覆議員質詢表示，已完成確認車輛指標資料，正細化營運規則，逐步開放更多跨境巴士並推出粵澳跨境出租車服務。可是至今仍“只聞樓梯響，不見人下來”，令居民的合理期望落空。目前，深合區建設已進入第二階段，有必要加快推動跨境交通出行的機制對接，更好提升居民出行便利，推動落實橫琴粵澳深度合作區的建設發展。

為此，本人提出以下質詢：

1. 隨著橫琴口岸人流量提升，橫琴口岸巴士服務應有進一步的調整。為此，請問當局有何規劃進一步優化及調整繁忙時段、非繁忙時段的巴士服務安排，以增加班次、服務範圍，以更好滿足居民的搭乘需求？
2. 過去當局曾表示，已著手細化跨境巴士及出租車的運營規則，未知現

時進度如何？是否有具體推行的時間表？

現時，特區政府與深合區執委會合作推出跨境通的專線巴士，供在深合區居住、工作、在學的居民使用，然而，有關人口正不斷增加，當局會否進一步增加跨境專線巴士的數量及覆蓋面，以更好便利澳門居民“雙城”出行的需求？