



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

關於立法會李振宇議員質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局、交通事務局、第十五屆全國運動會及全國第十二屆殘疾人運動會暨第九屆特殊奧林匹克運動會澳門賽區籌備辦公室(下稱“籌備辦”)的意見，本局對立法會2025年6月23日第586/E484/VII/GPAL/2025號函轉來李振宇議員於2025年6月13日提出，行政長官辦公室於2025年6月24日收到之書面質詢，答覆如下：

第十五屆全國運動會(澳門賽區)(下稱“全運會”)將與第72屆澳門格蘭披治大賽車(下稱“大賽車”)同期舉行，特區政府高度重視賽事期間的交通需求。為應對部分賽期重疊的情況，雙方在充分溝通的基礎上，已在全運會的前期籌備過程中積極採取措施降低整體壓力。全運會各賽事項目場館主要集中在路氹區，旨在減少與大賽車在澳門區域內的交通重疊。大賽車舉行期間，全運會僅有1個賽事項目安排在澳門區，進一步減輕澳門區的交通負擔。

每年就澳門格蘭披治大賽車之舉行，賽事組委會均會協調有關部門制定交通紓緩方案並落實疏導措施，以不斷完善賽事的籌備和部署，致力在賽事和居民之間維持平衡，在盡力辦好活動以及確保安全的前提下，透過多項措施盡量降低大賽車對居民造成的影響。面對大量旅客訪澳為本澳交通帶來的挑戰，籌備辦將持續與十五運會及殘特奧會澳門賽區組織委員會各成員及相關職能部門緊密協作，採取多項協調措施以紓緩整體交通壓力。針對路氹區場館集中的特點，將與相關職能部門共同對賽事場館周邊道路網路進行評



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

估，並根據賽程安排，在適當時段調整公共交通班次、實施周邊路段分流等。

賽事組委會將一如既往積極與交通部門緊密溝通協調，全面評估旅客流量、道路管制影響及公共交通需求，提早分別對兩項賽事的交通安排作出部署。當中將參考過往舉辦各項大型表演活動、運動賽事等經驗，動態調整封路範圍及時間，盡量減少對主幹道及民生區的影響；協調兩間巴士公司因應賽事作出有關臨時加開路線安排並適時加開班次疏導客流，以及加派人手維持乘客候車秩序，並協調輕軌、酒店及娛樂場穿梭巴士加強調度，重點疏導賽場周邊及口岸人流。

此外，將適時透過傳媒及多種渠道發佈相關的交通資訊與出行建議，宣導“低碳出行”理念，鼓勵居民及旅客優先以步行或使用公共交通工具方式“綠色出行”、提早出門及規劃出行路線，以緩解高峰時段的交通流量，提高出行效率。同時，亦會推介旅客使用智慧客流應用，了解全澳各個景點人流密度狀況，藉資訊科技讓使用者按照實際狀況選擇出行方式。

局長
張子軒