



關於立法會林倫偉議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經諮詢旅遊局意見後，本人對立法會2025年6月26日第599/E496/VII/GPAL/2025號公函轉來林倫偉議員於2025年6月20日提出，行政長官辦公室於2025年6月27日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 現時澳門與50個國家所訂立的航班協定中，已包括阿拉伯聯合酋長國、阿曼、以色列、土耳其和卡塔爾，為澳門與中東五個主要國家奠下航空運輸的法律框架。另外，民航局正與沙地阿拉伯民航當局就建立雙邊航班協定商議於今年內舉行正式會談，期望盡快為兩地開通定期航班服務奠定法律框架。

雖然目前澳門與中東國家尚未開通客運直航航線，但貨運航線營運商，如土耳其航空和卡塔爾航空，已利用澳門與該兩個航班協定中的第五航權營運經停澳門的貨運服務。

為吸引更多外地航企開辦來澳航線，機場專營公司正持續推行激勵計劃，積極與目標航空公司洽談開拓來澳航線的商機，並支持現有航空公司增加航班和航點。

對問題2. 機場專營公司積極利用其“直通快線”服務及現有連接東南亞、東北亞主要旅遊城市的豐富直航航班，為旅客提供便捷的聯程服務。旅客可透過在澳經營的本地及外地航空公司，由澳門出發，經停北京、吉隆坡、曼谷、新加坡、東京及中國台北等地，中轉至世界各地，享受行李直掛、一票到底的便利。例如，本澳的基地航企透過與母公司的北京航線代碼共享，方便旅客從澳門經北京中轉前往法蘭克福，反之亦



然。該航線的使用人數亦逐步上升，並逐漸成為往返澳門與歐洲的一個選項。

旅遊局表示：為積極拓展國際客源，旅遊局與本地、區域及國際航空公司合作，推出優惠機票及其他優惠旅遊產品，以及提供從香港往澳門的海陸交通優惠予經香港國際機場訪澳的國際旅客，促使更多國際旅客延伸行程至澳門。同時，鼓勵業界推出“機票＋酒店＋餐飲”等多樣化的旅遊優惠等，為吸引國際旅客訪澳創造條件。

局長

潘華健