

書面質詢

李良汪議員

港澳跨境出租車配額及打擊跨境“白牌車”

港珠澳大橋自通車以來，促進了大灣區的互聯互通，三地車輛往來亦越加頻繁。而為了便利港澳兩地的跨境出行，交通事務局於2018年推出港珠澳大橋港澳跨境出租車澳門配額（下稱：港澳跨境出租車配額）申請，共發出40個配額，以預約形式提供往來澳門與香港之間的點對點客運服務。【註1】

有業界反映，港澳跨境出租車配額的有效期為3年，但因受新冠疫情影響，自2020年3月至2023年1月初暫停使用，後經港澳兩地政府協商後，同意延長配額有效期3年。由於港澳跨境出租車配額供不應求，業界期望特區政府能儘快籌備新一輪的配額申請，並研究增加配額的可行性，讓更多的營辦商投入服務，促進本澳旅遊業的可持續發展及市場的競爭性。

此外，隨着港澳兩地私家車往來政策的實施，不少職業司機表示“白牌車”已不僅限於本地車輛，更有香港跨境車輛從事相關非法營運。根據治安警察局數據顯示，2024年全年“白牌車”檢控數量為110宗，衝擊着本地職業司機的就業空間。即使今年1月至5月的“白牌車”檢控數量較去年同期下降，【註2】但相關從業員表示擾亂市場秩序的情況“一宗都嫌多”。當局需加強源頭管理，監管跨境“白牌車”非法營運情況，以有效打擊不法行為，保障本地職業司機的工作權益。

本人認為，特區政府應關注業界的合理訴求，儘快完善並啟動港澳跨境出租車配額的申請及分配工作，並適時調整配額數量，以回應市場需求；同時，加強對跨境“白牌車”的監管和打擊，從源頭上遏制非法營運現象，為本澳的“世界旅遊休閒中心”發展奠定堅實基礎。

為此，本人提出以下質詢：

一、港澳跨境出租車配額的客運准照因新冠疫情暫停使用而延長有效期3年，業界表示期限將至，特區政府仍未明確是否收回及重新分配。特區政府將於何時開展新一輪的配額申請？港澳跨境出租車配額僅得40個，【註1】業界反映服務供不應求。特區政府有否檢視配額的供求情況，並與香港特區政府研究增加配額的可行性？

二、不少職業司機反映，隨着本澳旅遊業復甦，加上港澳兩地私家車往來頻繁，衍生了跨境“白牌車”的情況。在過去的執法中，涉及香港跨境“白牌車”的情況如何？當局除在節慶期間加強打擊外，【註3】日常還有哪些針對跨境“白牌車”的監管及打擊工作，以保障本地職業司機的工作權益？

參考資料：

【註1】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《港珠澳大橋港澳跨境出租車澳門配額接受申請》，2018年9月19日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/255902/>。

【註2】澳門特別行政區政府治安警察局：《交通資料數據比較》，https://www.fsm.gov.mo/psp/cht/pdf/psp_top3_4/CPSPc_statistic_DT_01_2505.pdf。

【註3】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《五一假期首四日近312萬人次出入境 警方持續打擊的士違規及白牌車行為》，2025年5月5日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1142020/>。