

書面質詢

李良汪議員

無障礙環境的立法及完善社區無障礙通行環境

特區政府現正開展下一階段康復服務十年行動計劃（2026-2035年）的規劃工作，將以智能科技、無障礙建設及社會共融環境作為相應服務的重點發展方向。【註1】因應殘疾人士出行需求增加，外加本澳人口老化持續，社會對無障礙環境和適老化建設甚為關注。

雖然特區政府過去實行多項改善無障礙環境的措施，包括導盲磚鋪設、步行環境優化、公交無障礙出行及公共部門無障礙設施等，但本澳無障礙設施依然呈現碎片化、分散化的情況，影響殘疾人士出行。【註2】社會一直有意見期望從頂層完善本澳整體無障礙建設，透過立法解決問題並推動相關工作的執行，惟至今仍只在啟動立法的前期研究階段，【註3】與社會發展步伐存在落差。特區政府必須加快推動立法工作的落實，切實為殘疾人士及長者等有需要的群體，構建友善出行和便利生活的環境。

此外，本澳有部分私人大廈出入口與行人路相連但存在梯級高低差，即使大廈管理機關有意改善入口的無障礙設計，但因大廈範圍出入口處存在主要的柱樑結構，不具條件修改為無障礙斜台通道；如將無障礙通道延伸至行人路，則涉及佔用公共地方，令相關大廈的無障礙通道工程遲遲未能落實，持續影響行動不便的住戶出入。事實上，有關情況可透過優化行人路的設計以作完善，特區政府有必要從整體規劃着手，改善社區的無障礙通行環境。

必須強調，加強無障礙環境建設是保障殘疾人士、長者及其他有需要群體充分和便捷地融入社會的前提。特區政府應當發揮主導作用，着力協調公共部門、企業、社會和公眾等各方解決現存的阻礙，為無障礙通行和適老化需求提供有效的支援。

為此，本人提出以下質詢：

一、現行無障礙相關的法律實施多年已不合時宜，而《澳門特區無障礙通用設計建築指引》則只對公共工程有約束力，社會早有聲音期望透過立法方式改善現存問題。社會文化司司長早前表示，特區政府支持推動無障礙環境的立法，將會在近期啟動相關立法的前期研究工作。

【註3】有關研究工作是否已開展，現時的工作進度如何？有否向殘疾人士及相關群體收集意見？會否制定時間表，讓工作有序落實？

二、市政署正開展《澳門無障礙出行優化規劃研究》，就設置導盲磚進行分析，並會對全澳未具條件設置無障礙設施的行人路作深入分析，以及目前的無障礙步行網絡系統及出行路線的連接等作出研究及規劃。

【註4及註5】有關研究工作是否已完成，將於何時公佈內容？現時本澳有不少社區的導盲磚設置不完善，甚至有不連貫的情況，當局將於何時完善社區內具條件路段的導盲磚鋪設工作，以及將於哪些區域開展導盲磚鋪設工作？此外，針對私人路權、路口窄及地下管線等阻礙優化無障礙環境的問題，當局有何舉措解決？

三、部分私人大廈出入口與行人路相連但存在梯級高低差，並因大廈範圍出入口處地面有主要的柱樑結構，無法修改為無障礙通道，倘延伸通道至行人路則涉及佔用公共地方。特區政府將如何協調職能部門解決有關問題？會否透過重新規劃周邊公共道路的設計，改善梯級高低差情況，以整體完善社區的無障礙通行環境？如有相關工作規劃，將會在本澳哪些區份或地點進行？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府：《二〇二五年財政年度施政方針》，第143版。

【註2】 中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《審計署公佈〈視障人士的無障礙步行設施〉衡工量值式審計報告》，2024年9月17日，<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1091951/>。

【註3】 澳門日報：《無障礙環境立法將啟前期研究》，2025年4月29日，第A02版，http://www.macaodaily.com/html/2025-04/29/content_1828395.htm。

【註4】 澳門日報：《澳有條件推高科技無障出行》，2024年12月3日，第A03版，http://www.macaodaily.com/html/2024-12/03/content_1798246.htm。

【註5】 中華人民共和國澳門特別行政區立法會：就建設無障礙城市提出書面質詢的回覆（社會工作局），<https://www.al.gov.mo/uploads/attachment/2024-04/605376614c459096f3.pdf>。