



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

(Tradução)

**Resposta à interpelação escrita apresentada pelo deputado à
Assembleia Legislativa, Lei Chan U**

Em cumprimento das instruções de Sua Excelência o Chefe do Executivo e, após a consulta junto da Direcção dos Serviços de Turismo (DST), da Direcção dos Serviços para os Assuntos Tráfego (DSAT) e do Gabinete Preparatório para a Organização da Zona de Competição de Macau da 15.^a edição dos Jogos Nacionais e da 12.^a edição dos Jogos Nacionais para Pessoas Portadoras de Deficiência e 9.^a edição dos Jogos Olímpicos Especiais Nacionais (adiante designado por Gabinete Preparatório), apresento a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lei Chan U, de 13 de Junho de 2025, enviada a coberto do ofício n.º 586/E484/VII/GPAL/2025 da Assembleia Legislativa de 23 de Junho de 2025 e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo, em 24 de Junho de 2025:

Tendo em conta que a 15.^a edição dos Jogos Nacionais (Zona de Competição de Macau) e o 72.º Grande Prémio de Macau irão ser realizados no mesmo período de tempo, o Governo da RAEM dá uma grande importância às necessidades de tráfego de Macau durante o respectivo período. Com vista a responder à sobreposição de algumas das datas com as provas, ambas as partes já têm adoptado as medidas para



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

reduzir a pressão durante o processo preparatório para os Jogos Nacionais através de comunicação. Os recintos desportivos dos Jogos Nacionais estão distribuídos principalmente na zona do Cotai, a fim de reduzir a sobreposição do trânsito com o Grande Prémio na península de Macau. Durante o período do Grande Prémio, apenas uma das modalidades dos Jogos Nacionais será disputada na península de Macau, o que irá aliviar ainda mais o congestionamento do trânsito de lá.

Em referência à realização do Grande Prémio de Macau, a Comissão Organizadora do Grande Prémio coordena com os respectivos serviços todos os anos para elaborar o plano de alívio de congestionamento e concretizar as respectivas medidas de circulação do público, a fim de aperfeiçoar continuamente a organização e a preparação do evento, procurando o ponto de equilíbrio entre o evento e os residentes e, ao mesmo tempo, com base nos pressupostos de organização do evento e de garantia de segurança, reduzindo o melhor possível o impacto causado pelo Grande Prémio através das diversas medidas. Em simultâneo, para fazer face aos desafios colocados ao trânsito de Macau pelo elevado número de visitantes, o Gabinete Preparatório continuará a cooperar estreitamente com os membros da Comissão Organizadora da Zona de Competição de Macau da 15.^a edição dos Jogos Nacionais e Jogos Olímpicos Especiais para Deficientes, bem como com os serviços



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

competentes, adoptando várias medidas de coordenação para aliviar a pressão do trânsito em geral. Tendo em conta que as instalações desportivas se encontram concentradas na zona do Cotai, proceder-se-á, em conjunto com os serviços competentes, à avaliação da rede viária nas proximidades dos recintos desportivos e, de acordo com o programa das provas, ajustar-se-á a frequência dos transportes públicos num período adequado e serão implementadas medidas para facilitar o escoamento através das vias envolventes.

Tal como antes, a Comissão Organizadora do Grande Prémio irá manter uma comunicação e coordenação estreitas com o serviço de tráfego para efectuar uma avaliação abrangente do fluxo de visitantes, do impacto dos condicionamentos de trânsito e da procura de transportes públicos, a fim de definir, antecipadamente, os planos de trânsito para ambas as competições. Neste âmbito, com base na experiência adquirida na organização de grandes espectáculos e eventos desportivos realizados anteriormente, a área de encerramentos de vias e os respectivos horários serão ajustados de forma dinâmica, procurando minimizar o impacto nas artérias principais e nas zonas residenciais. Será coordenada, em conjunto com as duas operadoras de autocarros, a criação de carreiras temporárias e o reforço atempado da frequência dos serviços, assegurando o escoamento eficaz de passageiros. Será igualmente destacado mais



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
體育局
Instituto do Desporto

pessoal para a ordem nas filas de espera. Adicionalmente, será coordenado o reforço da operação do Metro Ligeiro e dos autocarros *shuttle* dos hotéis e das concessionárias de jogo com especial enfoque no escoamento de pessoas nas imediações dos recintos de competição e dos postos fronteiriços.

Além disso, serão divulgadas oportunamente e através de diversos meios, informações de trânsito e sugestões de percursos, promovendo o conceito de “mobilidade de baixo carbono”, incentivando os residentes e turistas a caminharem ou utilizarem prioritariamente os transportes públicos para sair mais cedo e de acordo com o percurso planeado, por forma a aliviar a pressão do trânsito e de aumentar a eficiência das deslocações. Além disso, também promover-se-á a “aplicação inteligente do fluxo de visitantes” junto dos visitantes, para que possam conhecer a densidade do fluxo de pessoas nos pontos turísticos de Macau, e escolher a forma de deslocação de acordo com a situação real, através da tecnologia informática.

Macau, 8 de Julho de 2025.

O Presidente do Instituto do Desporto
Luís Gomes