



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會黃潔貞議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢旅遊局之意見，本人對立法會2025年6月23日第588/E486/VII/GPAL/2025號公函轉來黃潔貞議員於2025年5月30日提出，行政長官辦公室於2025年6月24日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1及2. 特區政府高度重視節假期間的公共運輸壓力，持續探索多元化的解決方案，並一直關注節假日各項臨時交通安排和巴士服務調整的成效，包括參考了旅遊重點區分和遊客出行習慣研判推出的時節性路線（例如17T、21AT、26AT），以「較直達、站點少、週轉快」的運作特性，助力連絡旅客主要出行的區段，有利於分流市民和旅客，減少旅客出行對市民乘搭公交之影響。同時在節假期間於羅保博士街、非利喇街等設置巴士分流站及排隊設施，調撥各巴士路線的停靠安排，保障乘客安全有序排隊候車。

關於研究把混合旅遊景點的路線拆分方面，需權衡公共巴士資源配置，本局會檢視現有路線佈局，並適時調整及優化，平衡居民與旅客的出行需要。同時，現時在面對公交需求高的節假日，以及市民和旅客的出行需求日趨增加，本局持續協調、要求巴士公司做好預判，集中人車資源全力應對。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

旅遊局表示：該局推出的“智慧客流應用”程式透過電訊統計數據源進行分析，監測全澳114個景點客流狀況，使用者可透過電腦、平板或手機瀏覽查看景點人流密度狀況，以便按照實際狀況選擇出行方式。另一方面，旅遊局持續透過不同線上線下渠道向旅客宣傳使用“澳門出行”手機應用程式，以了解最新的道路安排及交通出行信息，從而安排合適行程。

對問題3. 就設置優先候車區之建議，由於本澳巴士站點空間條件有限，且各站點使用情況差異較大，需綜合考量實際環境、人流特性及整體交通規劃等因素，現階段暫無計劃增設專門優先候車區，但本局會要求巴士公司加強對有需要乘客之協助，特別於節假日期間加派人員維持秩序。

交通事務局局長
林衍新