

書面質詢

謝誓宏議員

關於澳門綠色出行與安全管理問題

近年來，特區政府積極推動綠色出行，鼓勵市民通過步行、跑步或騎行等方式減少碳排放，致力提升居民生活質量。其中，關閘至新城A區的跑步徑本是市民重要的運動空間。然而，隨著外地僱員通勤需求的增加，這條原本規劃為行人及跑步專用的路徑，在早晚高峰時段卻面臨嚴重的混行問題，不僅影響市民的日常運動，更埋下了安全隱患。

每逢上下班高峰時段，部分外地僱員騎乘單車、電動平板車湧入該路徑，導致跑步及散步的市民頻繁地被迫閃避，險象環生。更令人憂慮的是，這些車輛不僅在行人路上高速行駛，甚至隨意停放在花槽周邊，既佔用公共空間，也影響市容。其中，甚至出現來歷不明的內地平臺共用單車，也讓人對此產生質疑：這些車輛如何進入澳門？是否符合法規？這些問題均需有關當局釐清並加強監管。

此類混亂交通狀況，不僅嚴重擠壓市民的運動空間，更對行人安全構成威脅。跑步者需時刻分神避讓車輛，而隨意停放的單車和電動平板車更可能絆倒路人，尤其對長者、兒童及行動不便者風險更高。此外，部分電動平板車在狹窄行人道上高速穿梭，極易引發碰撞事故，安全隱患不容忽視。

綠色出行的政策初衷是為了提升市民生活品質，但目前的混亂狀況顯然背離政策目標。因此為有效治理非機動車亂象，特區政府有必要多管齊下加強整治。例如可聯合治安警察局與交通局成立專責巡查小組，針對電動平板車以及單車在行人道行駛的情況進行定期執法，以提升整治成效。此外，針對澳門出現來路不明的內地平臺共用單車問題，當局應評估現有監管措施是否足夠，若尚未完善，需儘快制定明確規範，避免衍生亂象。同時，對於上文提及的車輛隨意停放的現象，當局除加強巡查外，也應考慮增設管理手段，以有效改善亂停亂放問題，確保跑步徑的

安全與暢通。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清楚、準確、連貫和完整的回覆：

一、 針對澳門出現來路不明的內地平台共享單車問題，特區政府未來將如何應對這一現象，現階段是否已制定明確監管措施追蹤來源？

二、 現時澳門單車、電瓶車和平板車隨意停放的亂象，有關當局除加強巡查外，還將會採取了哪些具體措施以改善亂停亂放現象？