



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室之意見，本人對立法會2025年6月19日第568/E470/VII/GPAL/2025號公函轉來李良汪議員於2025年6月6日提出，行政長官辦公室於2025年6月20日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 本局持續與內地相關單位積極溝通，以承認由國家認可車輛檢測機構發出的驗車結果的方向推進有關工作，有新消息會適時公佈。

對問題2. 保安司司長辦公室表示，對於有部分車輛因前擋風玻璃含有金屬材料，導致屏蔽或干擾電子標籤訊號，從而影響車道系統的自動驗放功能，造成車主通關不便之問題，澳門海關正就此與內地相關部門進行積極溝通協調，雙方正尋求相應的技術方案，以解決車輛配置不同引發的問題，確保跨境車輛的順利通行。與此同時，澳門海關已設立機制，倘若自動化車道系統無法自動放行，將由車道關員進行人工驗放。另外，澳門海關現正積極推動“橫琴單牌車”共用通關電子標籤的工作，有關政策由兩地政府共同推進，以便利相關居民往來澳琴兩地。

對問題3. 橫琴口岸是粵澳兩地政府共同合作發展的項目，採用「合作查驗，一次放行」的通關模式。因受限於橫琴土



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

地規劃制約，因此，粵澳兩地政府優先在通關設施、客貨車查驗通道需求、上落客設施等方面推進口岸的建設合作，暫未具備規劃泊車區域的條件。

交通事務局局長
林衍新