

書面質詢

謝誓宏議員

特區政府須保障「GC」發牌的透明度，保障本澳業界的公平性

自港珠澳大橋通車後，持「GC」牌照在澳行駛的車輛數量激增，這些跨境通行車輛在推動兩地更緊密的區域合作的同時也帶來了一定的問題。基於此，本人於2024年10月18日及2025年5月14日分別向當局提出相關的書面質詢、口頭質詢。遺憾的是，特區政府的回覆籠統，至今仍未對外公佈具體申請流程。

按政策原意，「GC」牌照主要針對跨境出租車、商業貨車及跨境商務用車，即涉及公共資源分配及市場競爭的範疇。然而目前該牌照的分配過程嚴重缺乏透明度，公眾及業內人士難以知悉關於分配的具體信息，引致澳門市民對車牌分配的不信任，並且引發有關「利益輸送」或「政策漏洞」的猜測討論，有關部門應做好把關角色，消除市民之疑慮。

另外，由於「GC」牌照數量有限，分配給相關企業及運營商時，可能會出現資源集中的情況，導致一些有運營能力的公司難以申請車牌，促進市場正向競爭，而部分早已擁有車牌的運營商則佔據了較大的市場份額。導致小型運營商或本地的創業公司，由於缺乏資訊及資源，不利於市場的健康發展。有關部門應該設定具體的配額，以保證公平性，避免行業出現壟斷現象。

此外，澳門本地的士與跨境出租車在運營成本上的差距較大，這種不平衡現象對本地的士車行造成了明顯的衝擊。由於跨境出租車的運營成本較低，本地市場競爭愈發激烈，導致澳門的士司機的壓力增大。面對這一情況，特區政府應該采取有效措施，保障本地就業者的利益，維護市場的穩定性。

基於此，本人向政府提出以下質詢，並要求適時給予清晰、準確、連貫和完整的回覆：

一、特區政府近年是否已經進行「GC」牌照的分配，何時將公開具體的分配情況，包括分配給哪些公司以及每家公司獲得的牌照數量，以釋公眾、業界對有關牌照發放之疑慮？

二、特區政府以何根據及標準來設定和分配「GC」牌照的配額，有何具體的量化指標或依據來決定每類型牌照的數量分配，從而確定配額分配能公平地進行分配，避免公眾對分配「GC」產生不必要憂慮？

三、在「GC」牌照的使用過程中，若有企業將牌照轉讓或未能繼續使用，特區政府有何相應的再分配機制，以確保未使用的牌照能夠被合理分配給其他有需要的企業，避免行業「壟斷」現象之出現？