



## **Resposta à interpelação escrita apresentada pelo Deputado à Assembleia Legislativa, Lam U Tou**

Em cumprimento das instruções do Chefe do Executivo, tendo consultado parecer da Direcção dos Serviços de Obras Públicas (adiante designada por "DSOP") , o Instituto Cultural (adiante designado por "IC") apresenta a seguinte resposta à interpelação escrita do Sr. Deputado Lam U Tou, de 18 de Julho de 2025, enviada a coberto do ofício n.º 708/E580/VII/GPAL/2025 da Assembleia Legislativa de 24 de Julho de 2025, e recebida pelo Gabinete do Chefe do Executivo em 25 de Julho de 2025:

— O Governo da RAEM tem vindo a apresentar periodicamente ao Centro do Património Mundial, através de diversos meios e canais, incluindo o mecanismo de comunicação constante, informações sobre estudos e relatórios, mantendo uma comunicação estreita com a Administração Estatal do Património Cultural e o Centro do Património Mundial.

Em relação ao programa “Ligação entre as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos”, que é uma infraestrutura de transportes relevante para a futura ligação entre a Península de Macau e as Zonas A e B dos Novos Aterros Urbanos, presentemente, os serviços de obras públicas estão a elaborar o respectivo projecto. Tendo em conta as preocupações manifestadas pelos cidadãos quanto à forma da construção, o Governo da RAEM mantém uma atitude aberta, prosseguindo com a recolha, organização e análise, de forma abrangente, das opiniões manifestadas, no sentido de aperfeiçoar o respectivo



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
文化局  
Instituto Cultural

(Tradução)

projecto. Por outro lado, a “Avaliação de impactes sobre o património” é um mecanismo geral para os trabalhos da protecção do património mundial, pelo que o Governo da RAEM continuará a realizar a “Avaliação de impactos sobre o património” para os programas que tenham necessidade, incluindo a avaliação sobre programas ulteriores nos termos das exigências constantes das decisões do Centro do Património Mundial. Além disso, após a conclusão do estudo da “Avaliação do impacto patrimonial e concepção urbana da zona ao redor da Avenida do Dr. Rodrigo Rodrigues”, o Governo da RAEM submeteu o seu conteúdo principal ao Centro do Património Mundial para apreciação. Relativamente às informações e dados a serem adicionados após a decisão, o Governo da RAEM está a acompanhar o caso de acordo com o conteúdo da decisão.

A Linha Leste do Metro Ligeiro terá cerca de 7,7 quilómetros de extensão, será construída através de túnel subterrâneo e incluirá seis estações subterrâneas. Com excepção dos acessos às estações, salas de equipamentos e saídas de emergência, que ficarão à superfície, todas as restantes instalações localizar-se-ão no subsolo. Em resposta às opiniões recebidas, a DSOP dará início à “Avaliação do Impacto da Linha Leste do Metro Ligeiro na Paisagem do Farol da Guia”.

Ao mesmo tempo, o Comité do Património Mundial congratulou-se com o conteúdo do “Plano de Salvaguarda e Gestão do Centro Histórico de Macau” por ter recolhido pareceres técnicos do Centro do Património Mundial da UNESCO e do International Council on Monuments and Sites (ICOMOS), proporcionando um quadro abrangente e ferramentas eficazes para a preservação e gestão do património mundial



澳門特別行政區政府  
Governho da Região Administrativa Especial de Macau  
文化局  
Instituto Cultural

(Tradução)

de Macau. O Governo da RAEM, juntamente como a Administração Estatal do Património Cultural e o Centro do Património Mundial, de acordo com o mecanismo de comunicação regular e convencional, irão manter a comunicação e o intercâmbio estreitos em todos os aspectos relacionados com a preservação e gestão do Património Mundial de Macau.

Muito obrigada pela atenção de V. Ex.<sup>a</sup>.

Macau, aos 7 de Agosto de 2025

O Presidente do Instituto Cultural, Substituto

---

Cheang Kai Meng