



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

INCENTIVO À UTILIZAÇÃO DE POSTOS DE CARREGAMENTO RÁPIDO

O Governo da RAEM definiu, em Dezembro de 2023, os objectivos gerais da "Estratégia de Redução de Carbono a Longo Prazo de Macau". Com a criação, no ano passado, da Bolsa Internacional do Direito de Emissão de Carbono e do Instituto de Investigação sobre a neutralidade de carbono de Macau, o desenvolvimento de baixo carbono tornou-se um rumo importante para a diversificação adequada da economia e para os hábitos de vida quotidiana de Macau.

Actualmente, as deslocações ecológicas são cada vez mais valorizadas pela população, e o número de veículos eléctricos continua a aumentar. De acordo com os dados estatísticos do Governo, até 31 de Março de 2025, estavam matriculados em Macau 252.523 veículos, dos quais, 13.261 são eléctricos, 6.954 são automóveis ligeiros, 1.258 são automóveis pesados, 3.241 são motociclos e 1.808 são ciclomotores. Os veículos eléctricos representaram 5,2% dos veículos matriculados em Macau, tendo aumentado 1,6 pontos percentuais, face ao mesmo período do ano passado ^[1]. Segundo os serviços competentes, existem em Macau cerca de 2 308 postos de carregamento para veículos eléctricos, dos quais, 1 353 já estão abertos ao público, um número que é considerado suficiente. No entanto, segundo alguns residentes, as instalações de carregamento eléctrico estão demasiado concentradas em algumas zonas, por isso, sugiro ao Governo que avalie, de forma contínua e com base em dados científicos, a situação de utilização das instalações de carregamento eléctrico das diversas zonas e distribua racionalmente os lugares de estacionamento para carregamento eléctrico pelas diversas zonas. Além disso, os postes eléctricos ecológicos instalados nos espaços públicos são, principalmente, de carregamento



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

lento, portanto, os veículos com maior necessidade de carregamento necessitam de muito tempo para serem carregados.

Com vista à optimização dos postos de carregamento e à generalização das deslocações ecológicas e de baixo carbono, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1 - Com a generalização da utilização de veículos eléctricos, os residentes afirmam que o número de postos de carregamento em alguns parques de estacionamento é insuficiente e que o tempo de carregamento é relativamente longo. Tendo em conta os apelos do público para que o Governo aproveite melhor os terrenos ainda não aproveitados, vai o Governo explorar mais terrenos desaproveitados para a construção de parques de estacionamento com postos de carregamento rápido? Quanto ao Governo, a Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana deve, em conjunto com a Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego e outros serviços competentes, apreciar e confirmar se as finalidades desses terrenos estão de acordo com o planeamento das instalações públicas de carregamento de electricidade, bem como apresentar propostas técnicas para o fornecimento de electricidade e para a segurança contra incêndios. O Governo vai fazê-lo?

2 - Como é que o Governo vai aproveitar as forças do mercado para aumentar o número e acelerar a instalação de postos de carregamento rápido? Como é que o Governo vai promover a concorrência leal no mercado dos veículos eléctricos, por exemplo, permitir que as empresas de energia, as operadoras de parques de estacionamento e as empresas de tecnologia, entre outras, participem na construção das redes de estações de carregamento, com vista a aumentar a conveniência e a segurança dos utilizadores de veículos eléctricos?

3 - Quanto à concretização do plano de incentivo à utilização de postos de carregamento rápido, como é que o Governo vai simplificar os procedimentos de requerimento e manter os trabalhos de apreciação necessários, com vista a reduzir



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

os custos administrativos e a concretizar, quanto antes, o referido plano? Vai aproveitar a análise de megadados, por exemplo, o fluxo de tráfego, a distribuição do excesso de energia eléctrica dos veículos eléctricos, etc., para construir prioritariamente postos de carregamento rápido nas zonas de alta procura? Por outro lado, com vista a assegurar o aperfeiçoamento das instalações complementares de solos e de abastecimento de electricidade, o Governo deve ponderar integrar as infra-estruturas de carregamento de electricidade no “Plano Director da Região Administrativa Especial de Macau (2020-2040)”, vai fazê-lo?

[1] Hou Kong Daily: “O problema do carregamento de electricidade em Macau impede a popularização dos veículos eléctricos, a 7 de Abril.”

<https://www.houkongdailynews.com/sectionNews/127780>

[2] TDM - Teledifusão de Macau, S.A.: “O Governo encarregou uma terceira entidade de estudar as orientações de segurança para os postos de carregamento”, 30 de Abril.

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1084219?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

31 de Julho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Hong Sai