



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局之意見，本人對立法會2025年7月14日第669/E543/VII/GPAL/2025號公函轉來馬耀鋒議員於2025年7月4日提出，行政長官辦公室於2025年7月15日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 交通事務局正有序推進《澳門陸路整體交通運輸規劃（2021-2030）》中各項工作，包括因地制宜優化和調整停泊車資源，同時因應不同地區的公共停泊車資源使用情況推動泊車路外化，藉以優化交通安全及秩序。

自2025年3月開始，交通事務局陸續將電單車泊車位調整為斜泊式泊車位，以及加長輕型汽車泊車位長度至平均5.5米，以提升泊車位的使用效率，為駕駛者提供更便利的泊車體驗。現階段已完成調整南灣商業區一帶的泊車位，並陸續對高士德一帶的泊車位進行優化。截止2025年6月30日，已完成逾700個電單車斜泊位及加長逾400個輕型汽車泊車位長度。交通事務局正逐步檢視離島區及其餘各區的路邊泊車位，並會持續聽取社會各方意見，在平衡道路空間和道路使用者的需求等因素下，按序推進優化工作。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
交通事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

對問題3. 土地工務局表示，特區政府正計劃將兩幅國有土地用作臨時停車場，包括路環原飛鷹基地的土地及原嘉翠麗大廈第二座的土地，相關項目現正有序開展及推進。

至於臨時停車場內的設施及車位分配方面，交通事務局已開展前期規劃工作，按區內對泊車位的需求進行合理佈局，並配合施工進度跟進各項相關工作。

交通事務局代局長
鄭岳威