

書面質詢

梁鴻細議員

有關鼓勵使用高速充電樁的問題

特區政府於2023年12月制定《澳門長期減碳策略》總體目標。隨著國際碳排放權交易所暨澳門碳中和研究院去年於本澳成立，低碳發展已成為本澳經濟適度多元及日常生活習慣的重要方向。

現時環保出行越來越受到居民重視，使用電動車的數量持續增長。根據當局統計資料顯示，截至2025年3月31日，全澳註冊機動車有252,523輛，當中電動車共有13,261輛，包括輕型汽車6,954輛，重型汽車1,258輛，重型摩托車3,241輛，輕型摩托車1,808輛。各類電動車佔本澳註冊機動車5.2%，與去年同期比較增加1.6個百分點[1]。雖則當局稱現時本澳公共地方電動汽車充電樁約2308個，已開放使用約1353個[2]，數量充足，然而，有居民反映現時充電設施過於集中於部份區域，建議當局需持續以科學數據評估各區公共充電設施的使用情況，合理地分配各區的充電車位。此外，公共地方裝設的環保電樁以慢充為主，對於充電需求較大的車輛而言，需要花很長時間等候充電。

為優化充電樁的設置，普及低碳環保出行願景，因此，本人提出以下質詢：

1. 隨著電動車使用越趨普及，居民稱部分停車場充電樁數量存在不足、充電時間較長之情況。因應現時大眾皆呼籲政府善用未發展土地，故此請問當局會否開發更多閒置土地，興建有高速充電樁設施的停車場？會否積極與土地工務局、交通事務局等相關部門，審批及確認其用途是否符合公共充電設施的規劃，以及提供如電力供應、消防安全等技術方案的評估？
2. 請問當局如何利用市場力量，推動社會大幅增加及盡快安裝高速充電樁？以及如何促進電動車市場良性競爭，例如允許能源公司、停車場運營商、科技企業等參與充電樁網絡建設，提升電動車使用者的方便及安

全性？

3. 在落實鼓勵使用高速充電樁的計劃方面，請問當局會如何執行申請程序的簡化及保留必要的查核工作，以減省行政成本及盡快落實計劃？會否利用大數據分析，如交通流量、電動車電力富餘量分佈區域等，優先在高需求區域建設高速充電樁？另外，會否考慮將充電基礎設施納入《澳門特別行政區城市總體規劃 (2020-2040)》中，確保土地與電力供應配套之完善？

[1]

<https://www.houkongdailynews.com/sectionNews/127780>

《濠江日報》：本澳充電問題 阻礙電動車普及，4月7日。

[2]

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1084219?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

澳門廣播電視股份有限公司：政府委第三方機構研究電樁安全指引，4月30日。