



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Optimização dos trabalhos de divulgação de informações aquando do sinal n.º 8 ou superior de tempestade tropical

Recentemente, o tufão “Wipha” afectou directamente Macau e a Direcção dos Serviços Meteorológicos e Geofísicos (DSMG) emitiu o primeiro sinal 10 de tempestade tropical deste ano. Apesar de não ter provocado inundações graves com a maré astronómica, a intensidade da chuva e do vento foi significativa durante a passagem do tufão. O Governo tem desenvolvido, de forma activa, os trabalhos de prevenção contra tufões e catástrofes naturais, tendo implementado sucessivamente uma série de medidas no âmbito da definição de planos de preparação antecipada para responder a essas situações. As referidas medidas incluem a divulgação atempada das informações de trânsito, o tratamento dos casos de emergência, o encerramento das quatro pontes que ligam Macau e a Taipa e da Ponte Flor de Lótus, o encerramento temporário de vários postos fronteiriços, a formação de equipas de remoção de árvores caídas e de obstáculos nas vias públicas, entre outras ^[1], o que demonstra que os trabalhos de resposta do Governo a tufões são cada vez mais eficientes, metódicos, persistentes e focados no conceito de “ter por base a população”, com vista a garantir a segurança da vida e dos bens dos residentes.

No que diz respeito à divulgação de informações, estas têm sido em grande número e amplamente divulgadas pelo Governo através de várias formas e canais,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

tais como nos postos fronteiriços, patrulhamentos nas ruas, mensagens de texto, aplicações, televisão e rádio, o que merece o nosso reconhecimento. No entanto, quanto à gestão do trabalho informativo e aos detalhes da informação, ainda há espaço para a optimização. Por exemplo, o que está relacionado com os transportes públicos, as pontes, os postos fronteiriços, etc., são informações importantes e estreitamente relacionadas com as deslocações dos residentes e turistas, mas não se verifica uma divulgação altamente integrada dessas informações, e as mesmas são facilmente submersas por uma grande quantidade de mensagens de alerta que circulam em tempo real. Especialmente para os visitantes que não estão familiarizados com a situação dos tufões em Macau, é difícil compreenderem rapidamente as mudanças no trânsito e nos postos fronteiriços quando é içado o sinal n.º 8 ou superior.

Para além disso, os residentes e turistas podem não conhecer bem o mecanismo de abertura e a localização dos centros de acolhimento de emergência. Actualmente, no mapa dos centros de acolhimento de emergência está indicada a localização de todos esses centros, mas, na realidade, o seu funcionamento é classificado em dois níveis: o 1.º nível é quando é içado o sinal de tufão 8 ou superior, são abertos 4 centros de acolhimento de emergência; apenas no 2.º nível, ou seja, em caso de “maré astronómica” durante a passagem de tufão, e quando o Governo decretar a evacuação urgente dos residentes das zonas baixas, é que mais centros são abertos ao público [2]. No entanto, nem os residentes nem os turistas conseguem saber, com clareza, quais são os centros de acolhimento de emergência que estão,



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de facto, disponíveis segundo esse sistema de classificação.

Nestes termos, com vista a otimizar os trabalhos de divulgação de informações sobre tufões e a salvaguardar a segurança e a conveniência do público, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. Depois da passagem do tufão "Hato", em 2017, o sinal n.º 10 já foi içado cinco vezes em Macau, o que demonstra a ocorrência frequente de fenómenos meteorológicos extremos. Assim sendo, o Governo deve ponderar o aperfeiçoamento dos actuais planos padronizados para a divulgação de informações cruciais sobre o trânsito e a passagem alfandegária aquando do sinal n.º 8 ou superior, abrangendo os transportes públicos, o estacionamento gratuito em alguns auto-silos ^[3], os centros de acolhimento de emergência, as pontes e os postos fronteiriços, entre outras informações, por forma a que os residentes e visitantes possam tranquilamente programar as suas deslocações o mais cedo possível e de forma razoável. O Governo vai fazer esses aperfeiçoamentos?

2. O Governo deve reforçar as acções de divulgação sobre os tufões e as respectivas informações, especialmente junto dos turistas, assim como, reforçar as acções de divulgação *online*. Actualmente, algumas aplicações do Governo já disponibilizam serviços inteligentes. Assim sendo, com vista a facilitar o acesso às informações por parte dos turistas e a reduzir a pressão dos serviços da linha aberta



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de telefone, o Governo vai ponderar disponibilizar mais informações? No futuro, como é que vai cooperar com as organizações, associações, empresas, etc., para reforçar o trabalho de divulgação, a fim de aumentar o acesso às informações e a sua clareza?

3. O Governo referiu que está a analisar e a estudar os dados sobre a velocidade do vento durante o sinal n.º 8 de tufão na Ponte Macau-Taipa ^[4]. Quando é que se prevê a conclusão dos estudos sobre a recolha de dados e a avaliação da segurança?

Referências:

- [1] <https://www.gcs.gov.mo/detail/zh-hant/N25GTzbW9j>
- [2] <https://www.ias.gov.mo/zh/news-and-infomation/emergency-shelter?slug=17-emergency-shelters>
- [3] https://www.dsat.gov.mo/dsat/events_detail.aspx?a_id=630CDF7FF5239C935ACC954A43EF99E6
- [4] <https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9947591>

25 de Julho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Ngan Iek Hang