



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas

Relatório n.º 4/VII/2025

Assunto: Acompanhamento do “Relatório da Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (PIDDA) do 1.º trimestre do ano económico de 2025”

I. Introdução

1. A Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas (doravante designada por “Comissão”) foi constituída nos termos do artigo 29.º do Regimento da Assembleia Legislativa, aprovado pela Resolução n.º 1/1999, com as alterações introduzidas pelas Resoluções n.ºs 1/2004, 2/2009, 1/2013, 1/2015 e 2/2017.
2. No dia 19 de Novembro de 2021, a Comissão aprovou, nos termos do disposto no n.º 1 do artigo 77.º e no artigo 88.º do Regimento da Assembleia Legislativa, as regras relativas ao seu funcionamento – Regras de Funcionamento da Comissão de Acompanhamento para os Assuntos de Finanças Públicas (doravante designadas por “Regras de Funcionamento”) – constantes do Anexo da sua Deliberação n.º 1/2021.
3. De acordo com o n.º 1 do artigo 9.º das supracitadas Regras de Funcionamento: “A Comissão deve elaborar um relatório ou parecer



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

quando termine o acompanhamento de um assunto, podendo propor medidas consideradas adequadas à matéria em análise”.

4. No exercício das suas competências, a Comissão reuniu-se, no dia 18 de Junho de 2025, para o acompanhamento do “Relatório da Execução Orçamental do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025”. Depois da reunião, a Comissão, tendo em conta as matérias discutidas, decidiu submeter ao Governo uma lista de questões sobre o referido relatório.
5. No dia 15 de Julho de 2025, o Governo apresentou as respostas às questões apresentadas pela Comissão.
6. A Comissão, tendo concluído os referidos trabalhos de acompanhamento, apresenta o presente relatório.
7. Os valores referidos no presente relatório têm como unidade monetária a Pataca.

II. Ponto de situação do acompanhamento

8. Em relação às questões apresentadas pela Comissão e às respostas do Governo, procedeu-se apenas a uma transcrição sucinta do respectivo conteúdo.
9. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o projecto do “Corredor Aéreo Pedonal na Avenida da Harmonia em Seac Pai Van” encontra-se suspenso, devido a diferentes opiniões sobre o mesmo. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre o



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

conteúdo e as razões das diferentes opiniões das diversas partes, bem como o futuro plano de desenvolvimento do referido projecto.

10. Resposta do Governo:

Dado que os serviços competentes consideram que a construção do “Corredor Aéreo Pedonal na Avenida da Harmonia em Seac Pai Van”, no meio da via, iria aumentar a sensação de pressão na comunidade, afectar a paisagem urbana e prejudicar a circulação dentro da comunidade, foi sugerido o aproveitamento dos terraços das habitações públicas e dos espaços pedonais actualmente existentes, bem como dos terrenos não aproveitados para a construção de um sistema pedonal, portanto, os serviços competentes sugeriram a não construção do referido corredor aéreo. Assim, após a conclusão do estudo preliminar do referido projecto, serão temporariamente suspensos os trabalhos posteriores de elaboração do projecto. A Administração pretende realizar um estudo global sobre o sistema pedonal comunitário de Seac Pai Van, procurando instalações convenientes para as deslocações naquela zona.

11. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o projecto da “Construção de um aterro (solo mole) e de um dique no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção” é novo e está situado ao lado do Aeroporto Internacional de Macau. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre se este projecto está relacionado com o plano de ampliação do aeroporto e se tem algum impacto na ampliação do aeroporto.

12. Resposta do Governo:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

O projecto da “Construção de um aterro (solo mole) e de um dique no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção” tem como objectivo construir um dique num local entre o dique sul do Aterro para Resíduos de Materiais de Construção e a Central Térmica de Coloane, de modo a criar um espaço para o aterro de solo mole. Este projecto não está relacionado com o plano de ampliação do aeroporto, nem tem qualquer impacto na execução da obra de ampliação do aeroporto.

13. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o orçamento do projecto da “Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro” aumentou 16,76 milhões de patacas, face ao 4.º trimestre de 2024, devido ao acréscimo de obras de optimização das instalações no âmbito das obras de construção civil. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre o conteúdo concreto das obras de optimização das respectivas instalações e a necessidade ou não de iniciar mais obras de optimização para toda a “Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro”.

14. Resposta do Governo:

Foram acrescentadas, principalmente, duas novas obras de optimização:

- (1) Nas estações de correspondência do Hospital *Macau Union* e de Seac Pai Van, foram criadas novas instalações, tais como cortinas de rolo e vidros de protecção contra chuva, no sentido de melhorar a situação da entrada de chuva nestas estações durante as chuvas intensas.
- (2) Foram instaladas mais caixas de luz publicitárias nas estações para otimizar a disposição do espaço interior.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Até ao presente momento, não está prevista a realização de outras obras de optimização da “Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro”.

15. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o orçamento do projecto da “Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A” aumentou 74,45 milhões de patacas, face ao 4.º trimestre de 2024. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre as razões subjacentes ao aumento do orçamento do projecto.

16. Resposta do Governo:

O projecto da “Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A” divide-se em quatro fases conforme o plano, a 1.ª fase das obras foi concluída em Maio de 2024, as 2.ª a 4.ª fases só têm condições para se iniciar após a conclusão das infra-estruturas envolventes. Neste momento, estão reunidas as condições para se iniciar o concurso público para as obras da 2.ª e 3.ª fases no 2.º semestre de 2025, prevendo-se a sua conclusão para 2027, e ainda não estão reunidas as condições para se dar início à 4.ª fase, portanto, não existe, neste momento, a respectiva calendarização.

A estimativa para o 1.º trimestre de 2025 aumentou 74,45 milhões, em relação à do 4.º trimestre de 2024, que se deveu ao facto de a 2.ª fase das obras reunir condições para se iniciar em 2025, nesse sentido, em articulação com o andamento do projecto, é necessário ajustar novamente o valor estimado do mesmo.

O valor estimado actualizado para o 1.º trimestre de 2025 não excedeu o valor inicial estimado do projecto.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

17. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o orçamento do projecto da “Via de Acesso A2 Entre a Zona A Dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau” diminuiu 25,28 milhões de patacas, face ao 4.º trimestre de 2024. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre as razões subjacentes à diminuição do orçamento do projecto. Além disso, os dados demonstram ainda que era necessário realizar obras de optimização das instalações, portanto, solicitou-se ao Governo esclarecimentos detalhados sobre o conteúdo concreto das obras de optimização das instalações, e as razões concretas subjacentes à realização de mais obras de optimização.

18. Resposta do Governo:

O orçamento do projecto da “Via de Acesso A2 Entre a Zona A Dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau” diminuiu em comparação com o do 4.º trimestre de 2024, devido principalmente à redução dos trabalhos contratuais durante a execução das obras, incluindo as fundações por estacas (a liquidação é feita com base nos trabalhos efectivamente executados), os arruamentos (devido à alteração de plantas) e a redução do custo do serviço de fiscalização (a liquidação é feita com base no prazo do serviço efectivamente prestado).

Além disso, a respeito da optimização das instalações, na vistoria para recepção daquele projecto foram realizadas obras de optimização das instalações, conforme o parecer emitido pela entidade de recepção, incluindo a colocação das instalações sem barreiras, tais como, tijolos de aviso e corrimãos nas escadas da passagem superior para peões, colocação de rodapés nas bermas da passagem superior para peões, bem como plantação e arborização em baixo da referida passagem.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

19. Segundo os dados disponibilizados pelo Governo, o orçamento do projecto da “Quarta Ponte Macau-Taipa” aumentou 2,2 milhões de patacas, face ao 4.º trimestre de 2024, devido à necessidade de instalar aparelhos de monitorização de corrosão na estrutura de aço e de realizar monitorização. Assim, solicitou-se ao Governo esclarecimentos sobre as razões concretas subjacentes à instalação de aparelhos de monitorização de corrosão na estrutura de aço, e à realização de monitorização. Além disso, solicitou-se ainda ao Governo esclarecimentos sobre se existem outros planos de trabalho para a “Quarta Ponte Macau-Taipa”, bem como as despesas orçamentais envolvidas.

20. Resposta do Governo:

As razões concretas para a instalação de aparelhos de monitorização de corrosão na estrutura de aço e para a sua monitorização são as seguintes:

A Ponte Macau, adopta, essencialmente, uma concepção de estrutura em aço, porém, pode ser afectada por vários factores ambientais devido à sua localização geográfica marítima. Tratando-se de uma ponte marítima, cuja estrutura principal é constituída por uma grande quantidade de aço, existe um grande risco de corrosão, pelo que, nas fases de elaboração do projecto e da execução da Ponte Macau, foi considerada a instalação de aparelhos de monitorização correspondentes; no entanto, a fim de obter de imediato e controlar de forma plena os dados de corrosão da estrutura metálica, instalaram-se aparelhos de monitorização mais abrangentes na estrutura de aço da ponte destinados à monitorização específica e à análise periódica dos



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

dados, bem como à avaliação sintetizada da situação geral de corrosão e da sua resistência, no sentido de se proceder atempadamente aos trabalhos de manutenção e reparação.

Por enquanto, não existe nenhum outro plano de trabalho relacionado com a construção da “Quarta Ponte Macau-Taipa”.

III. Análise financeira

21. O orçamento inicial do PIDDA para 2025 era de 19,78 mil milhões de patacas, e o orçamento autorizado até ao 1.º trimestre cifrou-se em 19,78 mil milhões de patacas, igual ao orçamento inicial; a despesa efectiva cifrou-se em 4,52 mil milhões de patacas, a taxa de execução orçamental foi de 22,8%, o valor da cabimentação cifrou-se em 16,03 mil milhões de patacas e a taxa de utilização orçamental foi de 81%.
22. Embora o valor global do orçamento se mantenha idêntico, o orçamento inicial e o orçamento autorizado dos seguintes serviços sofreram ajustamentos. Os dados sobre a situação da execução orçamental dos diversos serviços podem ser consultados no Anexo II.

milhões de patacas			
Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Diferença
Direcção dos Serviços de Obras Públicas	7 386	7 372	-14
Instituto para os Assuntos Municipais	413	411	-2
Autoridade de Aviação Civil	-	13	13
Direcção dos Serviços de Identificação	20	22	2



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Diferença
Direcção dos Serviços de Finanças (Nota)	642	642	0

* Devido aos arredondamentos, os valores podem variar ligeiramente.

Nota: A diferença entre o orçamento inicial e o orçamento autorizado da Direcção dos Serviços de Finanças é de 118 400 patacas.

23. Até ao final do 1.º trimestre de 2025, foi inscrito um total de 202 projectos do PIDDA, dos quais, 23 foram projectos novos inscritos durante o referido trimestre e nenhum projecto foi cancelado. Destes 23 projectos, 21 eram projectos já antigos, criados antes de 2025, e os restantes 2, projectos novos criados no 1.º trimestre de 2025. Os referidos 23 projectos envolvem um orçamento autorizado de 140 milhões de patacas.

Direcção dos Serviços de Obras Públicas

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão	
Parque de Materiais e Oficinas do Metro Ligeiro na Taipa	85 600 000,00	Projecto antigo	2 158 585 769,10	2011	2025
Empreitada de Construção da Rede Viária na Periferia dos Pontos de Partida e de Chegada da Quarta Ponte Macau-Taipa	128 400,00	Projecto antigo	1 548 124 624,47	2020	2025
Obra de reordenamento da box-culvert e drenagem na Avenida do Aeroporto da Taipa	863 000,00	Projecto novo	282 750 000,00	2025	2028



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

24. O projecto da “Obra de reordenamento da *box-culvert* e drenagem na Avenida do Aeroporto da Taipa” é novo e, segundo os dados fornecidos pelo Governo, na sequência do assentamento ocorrido e verificado nos diferentes troços da Avenida do Aeroporto e Rua do Tiro, na Taipa, é necessário aumentar a capacidade de escoamento das instalações de *box-culvert* e drenagem existentes na Avenida do Aeroporto da Taipa, no sentido de assegurar o normal funcionamento do sistema de drenagem público.
25. Além disso, o projecto do “Parque de Materiais e Oficinas do Metro Ligeiro na Taipa” foi novamente inscrito e, segundo os dados fornecidos pelo Governo, a nova inscrição do projecto deveu-se à recepção definitiva que teve lugar em Dezembro de 2024, e, de acordo com o contrato, o empreiteiro tem direito a receber um bónus, se o projecto for concluído antes do prazo. O projecto da “Empreitada de Construção da Rede Viária na Periferia dos Pontos de Partida e de Chegada da Quarta Ponte Macau-Taipa” estava em execução em 2024.

Instituto para os Assuntos Municipais

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão	
Obras de reordenamento da drenagem de águas da Nave Desportiva dos Jogos da Ásia Oriental de Macau	848 711,50	Projecto antigo	59 601 100,00	2023	2025
Obra de Optimização da Zona de Lazer da Baía do Norte do Fai Chi Kei na Rua do Comandante João Belo e de Construção de <i>Box-Culvert</i>	380 329,87	Projecto antigo	47 502 915,00	2022	2025



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão	
Obra de Melhoramento das quadras públicas da Areia Preta e Iao Hon	6 413 211,18	Projecto antigo	24 172 727,70	2021	2025
Obra de Optimização da Estrada Lou Lim Ieok e das vias circundantes	647 924,40	Projecto antigo	12 955 380,00	2022	2025
Obra de optimização da Rua da Tribuna e vias circundantes	1 029 294,40	Projecto antigo	12 527 930,00	2023	2025
Obra de optimização da Avenida da Ponte da Amizade e vias circundantes	2 473 710,00	Projecto antigo	41 109 350,00	2023	2025
Obra de optimização dos passeios entre a Estrada de Cheoc Van e a Praia de Hác-Sá	1 191 090,00	Projecto antigo	14 311 950,00	2023	2025
Obras de optimização da Rotunda do Centro de Ciência de Macau e das vias públicas circundantes	799 700,00	Projecto antigo	7 916 800,00	2023	2025
Obras de optimização da Praça do Lago Sai Van e das vias públicas circundantes	606 485,00	Projecto antigo	11 582 195,00	2023	2025
Obra de optimização de vias públicas das zonas da Avenida de Horta e Costa, Avenida do Ouvidor Arriaga, San Kio, Avenida do Conselheiro Ferreira de Almeida e Guia	4 336 153,67	Projecto antigo	11 460 000,00	2023	2025
Obra de optimização de vias públicas da zona do Porto Exterior e dos Novos Aterros do Lago Nam Van	4 815 029,00	Projecto antigo	25 328 700,00	2024	2025
Obra de optimização de vias públicas da Zona Central da Taipa	476 057,63	Projecto antigo	17 231 106,60	2024	2025
Obra de optimização de vias públicas dos NAPE	717 302,00	Projecto antigo	6 145 700,00	2024	2025



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão	
Obra de optimização de vias públicas das zonas da Ilha Verde, Fai Chi Kei e Doca do Lam Mau	232 184,71	Projecto antigo	11 474 000,00	2024	2025
Obra de optimização de vias públicas das zonas do Patane, Ruínas de S. Paulo e Zona Central	2 784 597,00	Projecto antigo	9 300 000,00	2024	2025
Obra de optimização de vias públicas da zona de Coloane	3 326 850,00	Projecto antigo	22 775 350,00	2024	2026

26. Os referidos 16 projectos do IAM encontravam-se em execução em 2024.

Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão	
Construção de um aterro (solo mole) e de um dique no aterro para resíduos de materiais de construção	8 400 000,00	Projecto novo	770 772 500,00	2025	2029
Concepção e construção do Centro Ambiental Alegria - Venceslau de Moraes	105 000,00	Projecto antigo	10 600 000,00	2024	2025

27. O projecto de “Construção de um aterro (solo mole) e de um dique no aterro para resíduos de materiais de construção” é novo e o seu orçamento cifra-se em 770 milhões de patacas. Segundo os dados fornecidos pelo Governo, a criação deste projecto deveu-se à necessidade, a curto prazo, de construir um dique nas águas entre o dique sul do Aterro e a Central Térmica de Coloane, de modo a criar espaço para o aterro de solo mole. Prevê-se que a obra possa tratar cerca de 1 milhão de metros cúbicos de solo mole. O projecto de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

“Concepção e construção do Centro Ambiental Alegria - Venceslau de Moraes” estava em execução em 2024.

Direcção dos Serviços de Finanças

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão
Empreitada de concepção e remodelação do 3.º andar do edifício de escritórios para a administração (Coloane)	2 567 356,00	Projecto antigo	14 360 590,00	2024 2025

28. O referido projecto estava em execução em 2024.

Autoridade de Aviação Civil

Designação do projecto	Orçamento autorizado	Ponto de situação	Estimativa/ orçamento do projecto	Data de início/ conclusão
Heliporto do Terminal Marítimo de Passageiros da Taipa	13 398 000,00	Projecto antigo	20 797 340,66	2024 2025

29. O referido projecto estava em execução em 2024.

30. Após a análise dos dados facultados pelo Governo, este referiu que o projecto do “Corredor aéreo pedonal na Avenida da Harmonia em Seac Pai Van” da Direcção dos Serviços de Obras Públicas se encontra suspenso devido às opiniões diversas sobre o mesmo. A Comissão esteve atenta às razões concretas subjacentes à suspensão da execução do referido projecto. Assim, solicitou-se esclarecimentos adicionais ao Governo, os quais podem ser consultados no ponto 10 do presente relatório.

31. Até ao 1.º trimestre de 2025, o orçamento autorizado do PIDDA aumentou 2,31 mil milhões de patacas face ao período homólogo de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

2024, a despesa efectiva diminuiu 690 milhões de patacas, o valor da cabimentação aumentou 2,15 mil milhões de patacas e a taxa de execução orçamental diminuiu 7%, enquanto a taxa de utilização orçamental aumentou 1,6%. Havia 202 projectos do PIDDA no 1.º trimestre de 2025, portanto, verificou-se uma redução de 20 projectos face aos 222 registados no período homólogo de 2024.

milhões de patacas						
1.º trimestre	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	N.º de projectos
Ano 2025	19 783	4 516	16 026	22,8%	81,0%	202
Ano 2024	17 478	5 205	13 878	29,8%	79,4%	222
Variação	2 305	-689	2 149	-7,0%	1,6%	-20

* Devido aos arredondamentos, os valores calculados podem variar ligeiramente.

32. Até ao 1.º trimestre de 2025, registaram-se 49 projectos do PIDDA com uma taxa de utilização orçamental de zero, envolvendo um orçamento autorizado de 2 mil milhões de patacas. Para informações mais detalhadas, consulte-se o Anexo III:

Serviço	1.º trimestre
Direcção dos Serviços de Obras Públicas	13
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	5
Universidade de Macau	5
Instituto para os Assuntos Municipais	4
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	4
Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	3
Serviços de Alfândega da RAEM	3
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	3
Instituto Cultural	2



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Serviço	1.º trimestre
Serviços de Saúde	2
Direcção dos Serviços de Identificação	1
Direcção de Inspecção e Coordenação de Jogos	1
Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – Centro Médico de Macau do <i>Peking Union Medical College Hospital</i>	1
Serviços de Polícia Unitários	1
Instituto do Desporto	1
Total	49

33. Dos 49 projectos com taxa de utilização orçamental de zero - com 13 projectos: a Direcção dos Serviços de Obras Públicas; com 5 projectos cada: a Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água e a Universidade de Macau; e com 4 cada: o Instituto para os Assuntos Municipais e a Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau.
34. Após a análise das informações dos projectos do PIDDA do 1.º trimestre de 2025, verificou-se que, de entre os 202 projectos, o Governo alterou o prazo de execução de 16: em 10 destes, as datas de conclusão previstas foram adiadas e, em 6 destes, foram antecipadas. Para informações mais detalhadas, consulte-se o Anexo IV.
35. Além disso, após a análise dos valores orçamentados actualizados dos 202 projectos do PIDDA do 1.º trimestre de 2025, verifica-se que 9 projectos registaram aumentos nos valores orçamentados actualizados, 135 mantiveram os valores e 16 registaram reduções. Além disso, o valor da estimativa de 1 projecto foi alterado para o valor orçamentado.
36. Para além disso, os seguintes 5 projectos que registaram alterações mais significativas nos valores orçamentados actualizados:



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

milhões de patacas

N.º de Serviço ordem proponente		Designação do projecto	1.º trim. 2025 - Valor orçamentado actualizado do projecto	4.º trim. 2024 - Valor orçamentado actualizado do projecto	Variação
1	DSOP	Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A	102	27	74
2	DSOP	Linha Seac Pai Van do Metro Ligeiro	2 812	2 795	17
3	IAM	Obra de optimização de vias públicas das zonas de S. Lourenço, Nam Van, Sai Van e Colina da Penha	54	66	-12
4	IAM	Obra de construção da nova estação elevatória de águas pluviais e residuais (EP9 e EER) da Bacia Norte do Patane e box-culvert das vias circundantes	170	185	-15
5	DSOP	Via de Acesso A2 Entre a Zona A Dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau	216	241	-25

* Devido aos arredondamentos, os valores podem variar ligeiramente.

37. É de salientar que, embora o Governo tenha prestado esclarecimentos sobre as alterações orçamentais dos projectos da “Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A” e da “Via de Acesso A2 Entre a Zona A Dos Novos Aterros Urbanos e a Península de Macau”, não foi possível explicar, de forma clara, as razões subjacentes ao aumento ou à redução do orçamento. Assim, solicitou-se esclarecimentos adicionais ao Governo, os quais podem ser consultados nos pontos 16 e 18 do presente relatório.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

IV. Opiniões e sugestões

38. Até ao 1.º trimestre de 2025, a taxa de execução orçamental do PIDDA atingiu 22,8%, embora tenha diminuído em relação ao período homólogo de 2024, mas a taxa de utilização orçamental atingiu 81%, registando-se um aumento em comparação com o período homólogo de 2024, o que demonstra que o andamento da execução global foi, pelo menos, satisfatório, facto reconhecido pela Comissão.
39. A Comissão esteve atenta às razões das alterações orçamentais dos diversos projectos do PIDDA. Assim, o Governo deve esclarecer melhor as mesmas, com vista a permitir que a Comissão fique a conhecer melhor a situação de execução de cada um dos projectos.
40. Além disso, a Comissão verificou que, na resposta do Governo sobre a alteração orçamental do projecto da “Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A”, este projecto não seguiu as instruções da Direcção dos Serviços de Finanças para fazer o orçamento, causando alterações desnecessárias nos valores orçamentados do projecto, o que afecta a estimativa precisa dos valores orçamentados necessários para a execução dos projectos.
41. A Comissão vai dar continuidade ao acompanhamento da execução orçamental do PIDDA.

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top and several initials below it.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

V. Conclusões

42. A Comissão conclui o seguinte:

- (1) Entregar o presente relatório ao Senhor Presidente da Assembleia Legislativa e propor a sua distribuição a todos os Deputados; e
- (2) Enviar o presente relatório ao Governo.

Macau, 7 de Agosto de 2025

A Comissão,

Wong Kit Cheng
(Presidente)

Ip Sio Kai
(Secretário)

Chan Chak Mo



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

鄧天鵬
lau Teng Pao

龐川
Pang Chuan

林倫偉
Lam Lon Wai

梁鴻細
Leong Hong Sai

張健中
Cheung Kin Chung

黃
一
張
梁
林
梁
L.



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

Lo Choi In


Lei Leong Wong








ANEXO I

**PLANO DE INVESTIMENTOS E
DESPESAS DE
DESENVOLVIMENTO DA
ADMINISTRAÇÃO**

**RELATÓRIO DA EXECUÇÃO
ORÇAMENTAL**

**1.º TRIMESTRE
DO ANO ECONÓMICO DE 2025**

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature at the top, followed by several smaller ones, and a series of initials or marks below.

Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração

Relatório da Execução Orçamental no 1.º trimestre do ano económico de 2025



Abr 2025

DSF

Página em branco

Introdução

De acordo com o disposto na alínea 2) do artigo 45.º da Lei n.º 15/2017, Lei de enquadramento orçamental, o Governo da RAEM deve entregar à Assembleia Legislativa, no prazo de 30 dias após o termo de cada trimestre, o Relatório da Execução Orçamental do Plano de Investimentos e Despesas de Desenvolvimento da Administração (doravante designado por PIDDA). Por este motivo, ao abrigo do n.º 2 do artigo 47.º do Regulamento Administrativo n.º 2/2018, Regulamentação da Lei de enquadramento orçamental, elaborou-se o Relatório da Execução Orçamental do PIDDA no 1.º trimestre do ano de 2025.

Desagrega-se o presente relatório em duas partes, a primeira parte compreende a descrição sumária do orçamento do PIDDA, na qual se apresentam, principalmente, por escrito e por mapas, as informações e os dados essenciais do orçamento do PIDDA, de modo a revelar a execução orçamental global; a segunda parte compreende as informações sobre a execução concreta dos projectos, sendo que essas informações permitem um conhecimento pormenorizado em relação à execução de diversos projectos, ao prazo estimado para a execução, ao montante total do orçamento desses projectos, etc.

Primeira parte

O orçamento inicial do PIDDA, em 2025, cifrou-se em 19 783,21 milhões de patacas e o orçamento autorizado em 19 783,21 milhões de patacas, sendo a despesa efectiva de 4 516,07 milhões de patacas, traduzindo-se numa taxa de execução orçamental de 22,8%¹, quanto às verbas cabimentadas, foram de 16 026,33 milhões de patacas, com uma taxa de utilização orçamental de 81,0%².

Em termos de programas, o da “Habitação Pública” registou o montante orçamental mais elevado, com um orçamento autorizado no valor de 5 334,84 milhões de patacas, sendo, no qual, a “Empreitada de construção de habitação pública no Lote A4 da Zona A dos Novos Aterros” com o valor do orçamento autorizado mais elevado em 641,55 milhões de patacas, a sua taxa de execução orçamental e a de utilização orçamental foram, respectivamente, de 27,8% e de 98,9%; seguidamente, a “Empreitada de construção de habitação pública no Lote B7 da Zona A dos Novos Aterros” com um orçamento autorizado no valor de 511,43 milhões de patacas registou a taxa de execução orçamental de 15,3% e a de utilização orçamental de 100,0%.

Em termos orgânicos, a Direcção dos Serviços de Obras Públicas assumiu o maior peso do orçamento do PIDDA, com o orçamento autorizado de 7 372,31 milhões de patacas, perfazendo 37,3% do orçamento total, sendo as taxas de execução orçamental e de utilização orçamental, respectivamente, de 35,9% e 87,3%; de seguida, foram o Instituto de Habitação e a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental, o orçamento autorizado do Instituto de Habitação situou-se em 5 431,43

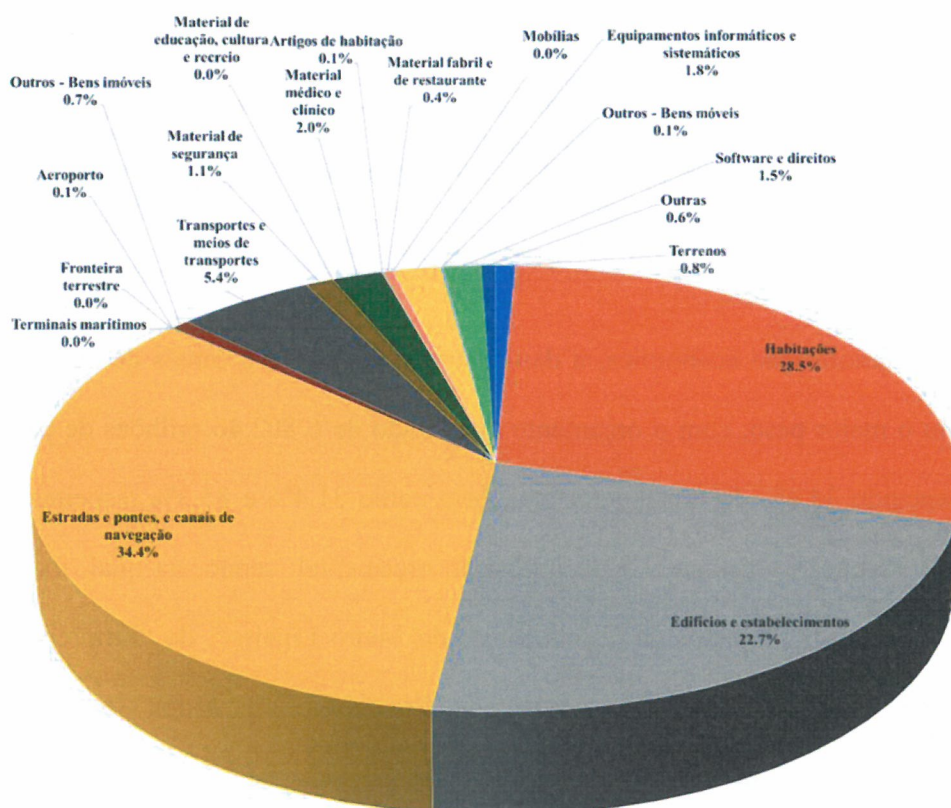
¹ Despesa efectiva/ orçamento autorizado

² Verbas cabimentadas /orçamento autorizado

milhões de patacas, representando 27,5% do orçamento total, bem como 24,9% e 98,9% relativos às taxas de execução orçamental e de utilização orçamental; e, o orçamento autorizado da Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental foi de 1 559,05 milhões de patacas, representando 7,9% do orçamento total, sendo as taxas de execução orçamental e de utilização orçamental de 5,9% e de 53,6% respectivamente.

Por classificação económica, a das “Estradas e pontes, e canais de navegação” assumiu o maior peso, com o orçamento autorizado de 6 802,46 milhões de patacas, representando 34,4% do orçamento total, bem como 31,4% e 85,3% respeitantes às taxas de execução orçamental e de utilização orçamental; sendo, na qual, incluídos principalmente os projectos da “Linha Leste do Metro Ligeiro”, da “Empreitada de construção da Galeria Técnica no Arruamento Central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos” e dentre outros; seguindo-se, a das “Habitações”, com o orçamento autorizado no valor de 5 633,46 milhões de patacas, apresentou uma proporção de 28,5% do orçamento total, e as suas taxas de execução orçamental e de utilização orçamental foram, respectivamente, de 23,8% e de 94,4%, sendo, na qual, incluídos essencialmente os projectos da “Empreitada de construção de habitação pública no Lote A4 da Zona A dos Novos Aterros”, da “Empreitada de construção de habitação pública no Lote B7 da Zona A dos Novos Aterros”, etc.

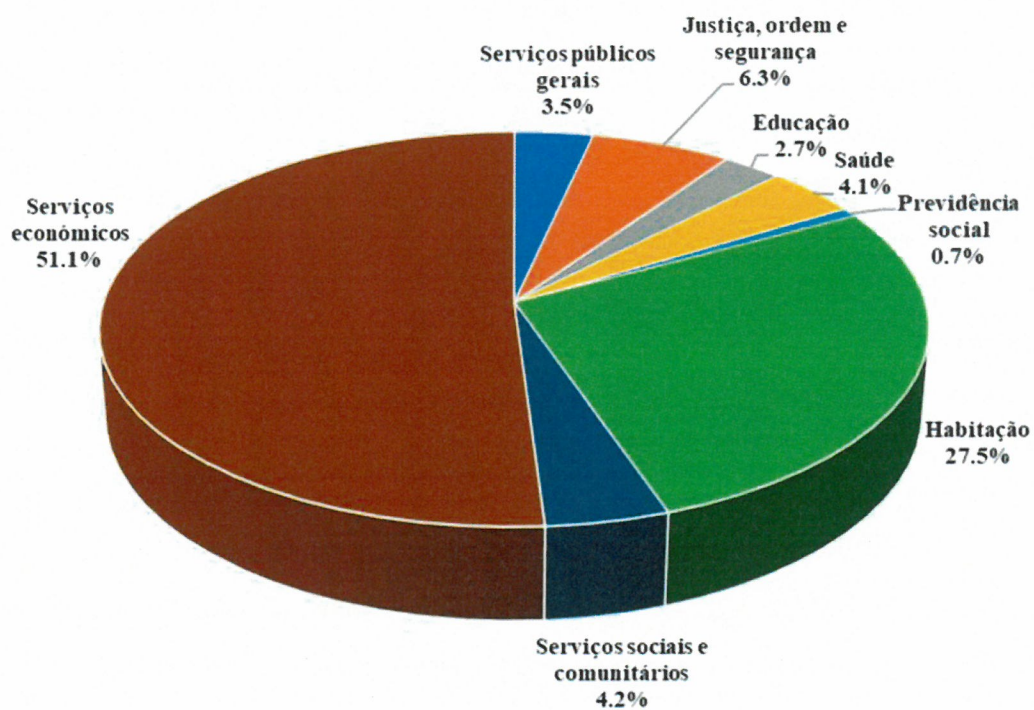
Distribuição do orçamento autorizado por classificação económica



Quanto à classificação funcional, a dos “Serviços económicos” ocupou o maior peso, o seu orçamento autorizado foi de 10 100,69 milhões de patacas, registando uma proporção de 51,1% do orçamento total, bem como a taxa de execução orçamental de 27,7% e a de utilização orçamental de 78,9%; sendo, na qual, incluídos principalmente os projectos da “Linha Leste do Metro Ligeiro”, da “Empreitada de construção da Galeria Técnica no Arruamento Central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos”, etc.; seguindo-se a da “Habitação”, registou-se o orçamento autorizado no valor de 5 431,43 milhões de patacas, representando 27,5% do orçamento total, as suas taxas de execução orçamental e de utilização orçamental foram, respectivamente, de 24,9% e de 98,9%; sendo, na qual, incluídos essencialmente os projectos da

“Empreitada de construção de habitação pública no Lote A4 da Zona A dos Novos Aterros”, da “Empreitada de construção de habitação pública no Lote B7 da Zona A dos Novos Aterros”, etc.

Distribuição do orçamento autorizado por classificação funcional



Por programa

	2025 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2025 b
Obra de instalações públicas	2,131,971,300.00	2,131,971,300.00
Sistema Transportes Colectivos Urbanos de Macau	4,407,959,600.00	4,407,959,600.00
Habitação pública	5,334,840,000.00	5,334,840,000.00
Estradas e pontes, taludes e canais de navegação	1,247,022,800.00	1,247,022,800.00
Aterros	123,295,100.00	123,295,100.00
Novo campus da UM na Ilha de Hengqin	375,444,100.00	375,444,100.00
Obras de instalações de serviços	1,733,261,100.00	1,733,261,100.00
Construção do Terminal Marítimo de Pac On na Taipa	34,500.00	34,500.00
Equipamento de serviços	613,475,000.00	613,475,000.00
Equipamento de instalações públicas	138,853,000.00	138,853,000.00
Construção do novo estabelecimento prisional	14,361,300.00	14,361,300.00
Meios de transporte	97,660,900.00	97,660,900.00
Construção do Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas	746,019,700.00	746,019,700.00
Instalações para água	45,562,400.00	45,562,400.00
Policimento inteligente em nuvem	60,114,000.00	60,114,000.00
Construção da Zona A dos Novos Aterros Urbanos	2,713,338,200.00	2,713,338,200.00
Total	19,783,213,000.00	19,783,213,000.00

Por programa

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
205,954,433.12	1,696,333,119.69	9.7	79.6
2,019,137,094.22	3,930,187,599.36	45.8	89.2
1,339,532,061.05	5,272,888,190.71	25.1	98.8
127,725,621.59	687,908,815.33	10.2	55.2
2,950,376.64	116,697,706.60	2.4	94.6
6,880,297.25	127,508,649.00	1.8	34.0
161,071,827.72	1,481,710,414.94	9.3	85.5
34,500.00	34,500.00	100.0	100.0
12,958,113.50	212,283,961.50	2.1	34.6
0.00	0.00	0.0	0.0
829,362.43	13,760,937.19	5.8	95.8
28,578,900.00	97,660,900.00	29.3	100.0
79,817,184.09	412,703,875.72	10.7	55.3
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	0.00	0.0	0.0
530,604,254.15	1,976,646,904.33	19.6	72.8
4,516,074,025.76	16,026,325,574.37	22.8	81.0

Por classificação orgânica

	2025 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2025 b
Polícia Judiciária	17,866,700.00	17,866,700.00
Direcção dos Serviços de Finanças	641,661,500.00	641,779,900.00
Direcção dos Serviços de Identificação	19,800,000.00	21,860,000.00
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	59,191,300.00	59,191,300.00
Direcção dos Serviços de Administração e Função	340,720,500.00	340,720,500.00
Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça	34,500,000.00	34,500,000.00
Serviços de Polícia Unitários	3,650,000.00	3,650,000.00
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego	183,190,000.00	183,190,000.00
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	1,559,050,000.00	1,559,050,000.00
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana	248,000.00	248,000.00
Direcção dos Serviços de Obras Públicas	7,385,823,000.00	7,372,306,600.00
Instituto Cultural	446,309,700.00	446,309,700.00
Instituto do Desporto	210,848,800.00	210,848,800.00
Dir. dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	252,326,600.00	252,326,600.00
Dir. dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	372,510,000.00	372,510,000.00
Direcção dos Serviços Correccionais	14,361,300.00	14,361,300.00
Serviços de Alfândega da RAEM	265,218,000.00	265,218,000.00
Dir. dos Ser. de Edu. e de Desen. da Juventude	69,293,100.00	69,293,100.00
Serviços de Saúde	705,669,700.00	705,669,700.00
Instituto de Acção Social	147,396,300.00	147,396,300.00
Instituto de Habitação	5,431,431,000.00	5,431,431,000.00
Autoridade de Aviação Civil	0.00	13,398,000.00
Universidade Politécnica de Macau	52,608,600.00	52,608,600.00
Universidade de Macau	375,444,100.00	375,444,100.00
Universidade de Turismo de Macau	46,971,000.00	46,971,000.00
Gabinete do Procurador	35,407,400.00	35,407,400.00
Gab. do Presidente do Tribunal da Última Instância	535,635,300.00	535,635,300.00
Comissariado Contra a Corrupção	62,975,900.00	62,975,900.00
Instituto para os Assuntos Municipais	413,105,200.00	411,045,200.00

Por classificação orgânica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%) e=c/b	Taxa de utilização orçamental (%) f=d/b
c	d		
3,438,113.50	17,569,485.50	19.2	98.3
30,954,762.32	551,045,622.69	4.8	85.9
0.00	9,056,467.20	0.0	41.4
0.00	0.00	0.0	0.0
1,149,290.80	206,330,077.08	0.3	60.6
0.00	2,292,476.00	0.0	6.6
0.00	0.00	0.0	0.0
24,919,176.90	175,739,868.91	13.6	95.9
92,317,305.15	835,997,308.76	5.9	53.6
248,000.00	248,000.00	100.0	100.0
2,644,807,384.42	6,439,291,120.63	35.9	87.3
15,138,513.52	262,877,134.40	3.4	58.9
31,844,138.73	162,685,417.09	15.1	77.2
28,578,900.00	47,224,157.50	11.3	18.7
31,000,238.10	189,289,974.10	8.3	50.8
829,362.43	13,760,937.19	5.8	95.8
0.00	63,704,000.00	0.0	24.0
0.00	49,321,840.00	0.0	71.2
79,817,184.09	421,326,317.12	11.3	59.7
27,492,814.06	144,228,958.00	18.7	97.9
1,353,855,178.67	5,369,058,557.83	24.9	98.9
429,217.32	11,896,846.34	3.2	88.8
0.00	2,909,203.00	0.0	5.5
6,880,297.25	127,508,649.00	1.8	34.0
15,437,500.00	38,538,898.78	32.9	82.0
1,601,602.97	34,316,968.16	4.5	96.9
91,338,625.84	530,188,180.39	17.1	99.0
30,178,094.02	62,975,866.00	47.9	100.0
3,818,325.67	256,943,242.70	0.9	62.5

Por classificação orgânica

	2025 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2025 b
Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas – C. Méd. de Macau do Peking Union Med. College Hospital	100,000,000.00	100,000,000.00
Total	19,783,213,000.00	19,783,213,000.00

Por classificação orgânica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
0.00	0.00	0.0	0.0
4,516,074,025.76	16,026,325,574.37	22.8	81.0

Por classificação económica

	2025 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2025 b
Terrenos	146,333,100.00	154,733,100.00
Habitações	5,633,455,200.00	5,633,455,200.00
Edifícios e estabelecimentos	4,520,146,000.00	4,492,879,412.07
Estradas e pontes, e canais de navegação	6,893,445,700.00	6,802,455,288.93
Terminais marítimos	34,500.00	34,500.00
Fronteira terrestre	68,000.00	1,777,400.00
Aeroporto	0.00	13,398,000.00
Outros - Bens imóveis	136,413,500.00	134,104,100.00
Transportes e meios de transportes	1,059,266,600.00	1,062,197,405.00
Material de segurança	216,833,700.00	216,833,700.00
Material de educação, cultura e recreio	0.00	1,575,000.00
Material médico e clínico	365,622,500.00	387,942,800.00
Artigos de habitação	10,397,000.00	10,397,000.00
Material fabril e de restaurante	74,752,000.00	75,156,280.00
Mobílias	8,000,000.00	8,000,000.00
Equipamentos informáticos e sistemáticos	369,056,300.00	363,709,820.00
Outros - Bens móveis	32,303,800.00	18,366,894.00
Software e direitos	296,562,800.00	296,562,800.00
Outras	20,522,300.00	109,634,300.00
Total	19,783,213,000.00	19,783,213,000.00

Por classificação económica

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
2,950,376.64	116,697,706.60	1.9	75.4
1,340,295,216.10	5,319,800,440.71	23.8	94.4
416,337,006.42	3,206,037,296.43	9.3	71.4
2,133,291,258.93	5,801,823,202.70	31.4	85.3
34,500.00	34,500.00	100.0	100.0
0.00	1,777,359.80	0.0	100.0
429,217.32	11,896,846.34	3.2	88.8
6,209,400.35	51,964,489.90	4.6	38.7
581,601,400.00	1,059,266,590.00	54.8	99.7
3,438,113.50	17,569,485.50	1.6	8.1
0.00	0.00	0.0	0.0
13,500,747.00	118,297,262.94	3.5	30.5
194,040.00	4,246,794.00	1.9	40.8
2,432,635.50	49,797,605.00	3.2	66.3
0.00	0.00	0.0	0.0
0.00	57,798,025.45	0.0	15.9
3,785,554.00	11,732,329.00	20.6	63.9
9,520,000.00	177,323,900.00	3.2	59.8
2,054,560.00	20,261,740.00	1.9	18.5
4,516,074,025.76	16,026,325,574.37	22.8	81.0

Por classificação funcional

	2025 Orçamento Inicial a	Orçamento autorizado até 31/3/2025 b
1-00 SERVIÇOS PÚBLICOS GERAIS	687,800,800.00	685,740,800.00
1-01 Órg. adm. leg., ass. de natu. monet.e finan.	687,800,800.00	685,740,800.00
2-00 JUSTIÇA, ORDEM E SEGURANÇA	1,238,091,200.00	1,240,151,200.00
2-02 Polícia e alfândega	464,539,000.00	464,539,000.00
2-03 Bombeiros	53,005,600.00	53,005,600.00
2-05 Justiça e ordem	706,185,300.00	708,245,300.00
2-06 Correção	14,361,300.00	14,361,300.00
3-00 EDUCAÇÃO	531,546,800.00	531,900,800.00
3-02 Ensino	531,546,800.00	531,900,800.00
4-00 SAÚDE	805,669,700.00	805,669,700.00
4-01 Admin., regulamentação e investigação	6,600,000.00	6,600,000.00
4-02 Cuidados de saúde	799,069,700.00	799,069,700.00
5-00 PREVIDÊNCIA SOCIAL	147,396,300.00	147,396,300.00
5-02 Apoio social	147,396,300.00	147,396,300.00
6-00 HABITAÇÃO	5,431,431,000.00	5,431,431,000.00
6-01 Admin., regulamentação e investigação	96,591,000.00	96,591,000.00
6-02 Habitação pública	5,334,840,000.00	5,334,840,000.00

Por classificação funcional

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%)	Taxa de utilização orçamental (%)
c	d	e=c/b	f=d/b
32,001,096.47	581,096,688.99	4.7	84.7
32,001,096.47	581,096,688.99	4.7	84.7
155,964,698.76	781,088,537.94	12.6	63.0
0.00	78,033,057.50	0.0	16.8
28,578,900.00	32,895,100.00	53.9	62.1
126,556,436.33	656,399,443.25	17.9	92.7
829,362.43	13,760,937.19	5.8	95.8
22,317,797.25	215,132,590.78	4.2	40.4
22,317,797.25	215,132,590.78	4.2	40.4
79,817,184.09	421,326,317.12	9.9	52.3
0.00	0.00	0.0	0.0
79,817,184.09	421,326,317.12	10.0	52.7
27,492,814.06	144,228,958.00	18.7	97.9
27,492,814.06	144,228,958.00	18.7	97.9
1,353,855,178.67	5,369,058,557.83	24.9	98.9
14,323,117.62	96,170,367.12	14.8	99.6
1,339,532,061.05	5,272,888,190.71	25.1	98.8

Por classificação funcional

		2025	Orçamento
		Orçamento	autorizado
		Inicial	até 31/3/2025
		a	b
7-00	SERVIÇOS SOCIAIS E COMUNIT.	840,588,600.00	840,234,600.00
7-01	Cultura	446,309,700.00	446,309,700.00
7-02	Desporto e recreio	394,278,900.00	393,924,900.00
8-00	SERVIÇOS ECONÓMICOS	10,100,688,600.00	10,100,688,600.00
8-01	Admin., regulamentação e investigação	59,191,300.00	59,191,300.00
8-04	Instalações básicas	1,828,985,100.00	1,799,273,907.84
8-05	Transportes	6,300,016,400.00	6,330,109,192.16
8-10	Protecção ambiental	1,558,014,000.00	1,557,514,000.00
8-11	Comércio e indústria	13,388,100.00	13,388,100.00
8-12	Ciências e tecnologias	340,720,500.00	340,720,500.00
8-99	Outros	373,200.00	491,600.00
Total		19,783,213,000.00	19,783,213,000.00

Por classificação funcional

(Unidade: MOP)

Despesa efectiva até 31/3/2025	Valor cabimentado até 31/3/2025	Taxa de execução orçamental (%) e=c/b	Taxa de utilização orçamental (%) f=d/b
c	d		
47,631,304.25	545,291,586.49	5.7	64.9
15,138,513.52	262,877,134.40	3.4	58.9
32,492,790.73	282,414,452.09	8.2	71.7
2,796,993,952.21	7,969,102,337.22	27.7	78.9
0.00	0.00	0.0	0.0
433,737,612.63	1,577,552,295.40	24.1	87.7
2,267,638,962.31	5,335,879,027.98	35.8	84.3
92,317,305.15	835,461,308.76	5.9	53.6
2,134,559.10	13,388,028.00	15.9	100.0
1,149,290.80	206,330,077.08	0.3	60.6
16,222.22	491,600.00	3.3	100.0
4,516,074,025.76	16,026,325,574.37	22.8	81.0

ANEXO II

EXECUÇÃO ORÇAMENTAL DO

PIDDA

1. ° TRIMESTRE

DO ANO ECONÓMICO DE 2025

POR SERVIÇO PROPONENTE

h
|
Z
D
P
V
ge
L
H

Anexo II Execução orçamental do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 - por serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação orçamental	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	N.º de projectos	N.º de projectos com taxa de utilização orçamental de zero
Direcção dos Serviços de Solos e Construção Urbana	248,000.00	248,000.00	248,000.00	248,000.00	100.0%	100.0%	1	-
Direcção dos Serviços de Obras Públicas	7,385,823,000.00	7,372,306,600.00	2,644,807,384.42	6,439,291,120.63	35.9%	87.3%	42	13
Instituto Cultural	446,309,700.00	446,309,700.00	15,138,513.52	262,877,134.40	3.4%	58.9%	10	2
Polícia Judiciária	17,866,700.00	17,866,700.00	3,438,113.50	17,569,485.50	19.2%	98.3%	2	-
Instituto para os Assuntos Municipais	413,105,200.00	411,045,200.00	3,818,325.67	256,943,242.70	0.9%	62.5%	31	4
Autoridade de Aviação Civil	-	13,398,000.00	429,217.32	11,896,846.34	3.2%	88.8%	1	-
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego	183,190,000.00	183,190,000.00	24,919,176.90	175,739,868.91	13.6%	95.9%	2	-
Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	340,720,500.00	340,720,500.00	1,149,290.80	206,330,077.08	0.3%	60.6%	5	3
Direcção dos Serviços de Identificação	19,800,000.00	21,860,000.00	-	9,056,467.20	0.0%	41.4%	2	1
Instituto de Habitação	5,431,431,000.00	5,431,431,000.00	1,353,855,178.67	5,369,058,557.83	24.9%	98.9%	18	-
Direcção dos Serviços de Assuntos de Justiça	34,500,000.00	34,500,000.00	-	2,292,476.00	0.0%	6.6%	1	-

1. 1/3

33

1

1

Anexo II Execução orçamental do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 - por serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	N.º de projectos	N.º de projectos com taxa de utilização orçamental de zero
Instituto de Acção Social	147,396,300.00	147,396,300.00	27,492,814.06	144,228,958.00	18.7%	97.9%	1	-
Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	372,510,000.00	372,510,000.00	31,000,238.10	189,289,974.10	8.3%	50.8%	9	5
Direcção dos Serviços de Finanças	641,661,500.00	641,779,900.00	30,954,762.32	551,045,622.69	4.8%	85.9%	12	-
Direcção dos Serviços de Educação e de Desenvolvimento da Juventude	69,293,100.00	69,293,100.00	-	49,321,840.00	0.0%	71.2%	2	-
Gabinete do Presidente do Tribunal de Última Instância	535,635,300.00	535,635,300.00	91,338,625.84	530,188,180.39	17.1%	99.0%	3	-
Direcção de Inspeção e Coordenação de Jogos	59,191,300.00	59,191,300.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Comissariado Contra a Corrupção	62,975,900.00	62,975,900.00	30,178,094.02	62,975,866.00	47.9%	100.0%	1	-
Serviços de Saúde	705,669,700.00	705,669,700.00	79,817,184.09	421,326,317.12	11.3%	59.7%	7	2
Universidade de Macau	375,444,100.00	375,444,100.00	6,880,297.25	127,508,649.00	1.8%	34.0%	15	5
Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	252,326,600.00	252,326,600.00	28,578,900.00	47,224,157.50	11.3%	18.7%	11	4
Universidade de Turismo de Macau	46,971,000.00	46,971,000.00	15,437,500.00	38,538,898.78	32.9%	82.0%	1	-

2/3

Anexo II Execução orçamental do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 - por serviço proponente

Serviço proponente	Orçamento inicial	Orçamento autorizado	Despesa efectiva	Valor da cabimentação	Taxa de execução orçamental	Taxa de utilização orçamental	N.º de projectos	N.º de projectos com taxa de utilização orçamental de zero
Serviços de Alfândega da RAEM	265,218,000.00	265,218,000.00	-	63,704,000.00	0.0%	24.0%	4	3
Universidade Politécnica de Macau	52,608,600.00	52,608,600.00	-	2,909,203.00	0.0%	5.5%	1	-
Gabinete do Procurador	35,407,400.00	35,407,400.00	1,601,602.97	34,316,968.16	4.5%	96.9%	1	-
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	1,559,050,000.00	1,559,050,000.00	92,317,305.15	835,997,308.76	5.9%	53.6%	13	3
Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas - Centro Médico de Macau do Peking Union Medical College Hospital	100,000,000.00	100,000,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Direcção dos Serviços Correcionais	14,361,300.00	14,361,300.00	829,362.43	13,760,937.19	5.8%	95.8%	1	-
Serviços de Polícia Unitários	3,650,000.00	3,650,000.00	-	-	0.0%	0.0%	1	1
Instituto do Desporto	210,848,800.00	210,848,800.00	31,844,138.73	162,685,417.09	15.1%	77.2%	3	1
Total	19,783,213,000.00	19,783,213,000.00	4,516,074,025.76	16,026,325,574.37	22.8%	81.0%	202	49

A Direcção dos Serviços de Obras Públicas e a Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental executaram, em conjunto, a Empreitada de Construção da Galeria técnica no arruamento central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos

3/3

ANEXO III

PROJECTOS DO PIDDA
DO 1.º TRIMESTRE
DO ANO ECONÓMICO DE 2025

COM TAXA DE UTILIZAÇÃO
ORÇAMENTAL DE ZERO

3
2
3
3
V
9E
L.
H

Anexo III

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com taxa de utilização orçamental de zero

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
1	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Obra do renascimento da Ponte da Amizade	103,570,000.00	103,570,000.00
2	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Parque de Materiais e Oficinas do Metro Ligeiro na Taipa	-	85,600,000.00
3	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Empreitada da Reconstrução da Estação Elevatória das Águas Residuais da Avenida do Almirante Lacerda (EP3)	17,959,200.00	16,252,922.88
4	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Infra-estruturas na zona de mudflat ordenada junto da Avenida Norte do Hipódromo e vias de acesso à Zona A dos Novos Aterros Urbanos	6,916,700.00	6,916,700.00
5	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Travessia Pedonal ao longo da Avenida de Ip Heng de Coloane	6,974,000.00	6,111,000.00
6	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A	5,550,000.00	5,550,000.00
7	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Obra da reparação das estruturas da Ponte G. Nobre de Carvalho	4,960,000.00	4,960,000.00
8	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Travessia Pedonal ao longo da Avenida de Kwong Tung na Taipa	4,375,000.00	4,375,000.00
9	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Obra de reordenamento do box-culvert e drenagem na Avenida de Aeroporto da Taipa	-	863,000.00
10	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Passagem superior para peões da Avenida Panorâmica do Lago Sai Van	600,000.00	600,000.00
11	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Corredor Aéreo Pedonal na Avenida da Harmonia em Seac Pai Van	562,500.00	562,500.00

[Handwritten signatures and initials]

Anexo III

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com taxa de utilização orçamental de zero

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
12	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Empreitada de Construção da Rede Viária na Periferia dos Pontos de Partida e de Chegada da Quarta Ponte Macau-Taipa	-	128,400.00
13	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Arruamentos Zona A Novos Aterros Urbanos	75,300.00	75,300.00
14	Instituto Cultural	Obras de revitalização da Pátio da Eterna Felicidade	59,034,000.00	57,643,000.00
15	Instituto Cultural	Plano de Obras de Museu do Património Mundial de Macau	200,000.00	200,000.00
16	Instituto para os Assuntos Municipais	Obra de Estação Elevatória e Drenagem na Vila da Taipa	65,000,000.00	45,002,783.11
17	Instituto para os Assuntos Municipais	Obra de optimização da Zona de Lazer da Avenida de Artur Tamagnini Barbosa e das zonas circundantes	12,000,000.00	12,000,000.00
18	Instituto para os Assuntos Municipais	Obras de reordenamento da drenagem de águas da Nave Desportiva dos Jogos da Ásia Oriental de Macau	-	848,711.50
19	Instituto para os Assuntos Municipais	Obra de Optimização da Zona de Lazer da Baía do Norte do Fai Chi Kei na Rua do Comandante João Belo e de Construção de Box-Culvert	-	380,329.87
20	Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	Implementação de plataforma dos serviços interdepartamental de declaração alfandegária e de desalfandegamento electrónico	25,000,000.00	25,000,000.00
21	Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	Alargamento de Assuntos Governamentais	23,000,000.00	23,000,000.00
22	Direcção dos Serviços de Administração e Função Pública	Produtos de exposição da governação electrónica	12,000,000.00	12,000,000.00

2/5

Anexo III

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com taxa de utilização orçamental de zero

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
23	Direcção dos Serviços de Identificação	Aquisição dos sistemas próprios da plataforma em nuvem	12,800,000.00	12,800,000.00
24	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Projecto de optimização de protecção contra colisão na Ponte Macau	101,821,000.00	101,821,000.00
25	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Ampliação e reordenamento do Reservatório de Seac Pai Van	45,562,400.00	45,562,400.00
26	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	"Empreitada de Construção de Viaduto na Rotunda da Amizade - 2.ª Fase" - obra de assentamento de condutas de abastecimento de água	8,371,000.00	8,371,000.00
27	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Empreitada de construção da estação de água reciclada na ilha artificial	688,000.00	688,000.00
28	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Construção da estação de água reciclada de Coloane fase II	300,000.00	300,000.00
29	Direcção de Inspecção e Coordenação de Jogos	Inspeção de Jogos Inteligente	59,191,300.00	59,191,300.00
30	Serviços de Saúde	Edifício Residencial para os especialistas no lote SQ2 de Seac Pai Van	42,778,900.00	42,778,900.00
31	Serviços de Saúde	Obras de remodelação de uma parte do 17.º andar do Edifício do Posto Fronteiriço de Macau no Posto Fronteiriço Qingmao destinada aos Serviços de Saúde	6,600,000.00	6,600,000.00
32	Universidade de Macau	Obras de construção de pisos adicionais nos Colégios Residenciais W13 e W14 da Universidade de Macau	90,719,000.00	90,719,000.00

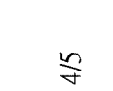
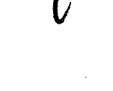
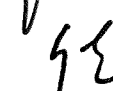
3/5

Anexo III

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com taxa de utilização orçamental de zero

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
33	Universidade de Macau	Sistema de monitorização em tempo real da qualidade de água nas áreas marítimas de Macau, para a Faculdade de Ciências e Tecnologia da Universidade de Macau	6,000,000.00	6,000,000.00
34	Universidade de Macau	Equipamentos para o Centro de Estudos Jurídicos Empíricos da Faculdade de Direito da Universidade de Macau	5,232,800.00	5,232,800.00
35	Universidade de Macau	Sistema de neuroimagem funcional de alto desempenho para magnetoencefalografia e electroencefalografia quantitativa, para o Instituto de Inovação Colaborativa da Universidade de Macau	5,170,000.00	5,170,000.00
36	Universidade de Macau	Serviços de Consultoria para as Obras de Acabamento e de Remodelação Interiores da Universidade de Macau	176,000.00	176,000.00
37	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Informatização da Zona do Posto Fronteiriço de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin (2.ª Fase)	138,853,000.00	138,853,000.00
38	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Garantia inteligente	32,300,000.00	32,300,000.00
39	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Segurança inteligente	3,400,000.00	3,400,000.00
40	Direcção dos Serviços das Forças de Segurança de Macau	Prevenção e combate inteligente a incêndio	2,500,000.00	2,500,000.00
41	Serviços de Alfândega da RAEM	Construção de informática na área da fronteira de Hengqin para Macau (Fase 2)	174,000,000.00	174,000,000.00
42	Serviços de Alfândega da RAEM	Serviços de Alfândega Inteligentes	21,914,000.00	21,914,000.00









Anexo III

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com taxa de utilização orçamental de zero

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Orçamento inicial	Orçamento autorizado
43	Serviços de Alfândega da RAEM	Upgrade e expansão de equipamentos do sistema de gestão de riscos	5,600,000.00	5,600,000.00
44	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Construção da Estação de Tratamento de Águas Residuais da Ilha Artificial de Macau	664,029,300.00	663,529,300.00
45	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Obras de Construção na Área Marítima de Aterro para Resíduos	17,488,000.00	17,488,000.00
46	Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Construção de um aterro (solo mole) e de um dique no Aterro para Resíduos de Materiais de Construção	-	8,400,000.00
47	Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas - Centro Médico de Macau do <i>Peking Union Medical College Hospital</i>	Instalações e equipamentos	100,000,000.00	100,000,000.00
48	Serviços de Polícia Unitários	Sistema de Análise de Combate ao Branqueamento de Capitais	3,650,000.00	3,650,000.00
49	Instituto do Desporto	Obras de remodelação das instalações desportivas em pódios de edifícios no lote B4 da Nova Zona A	32,557,800.00	32,557,800.00
Total			1,929,479,200.00	2,001,242,147.36

林

5/5

陸

梁

夏

方

ANEXO IV

PROJECTOS DO PIDDA
DO 1.º TRIMESTRE
DO ANO ECONÓMICO DE 2025

COM ALTERAÇÃO DO PRAZO DE
EXECUÇÃO

(COMPARAÇÃO ENTRE OS DADOS DO 1.º
TRIMESTRE DE 2025 E OS DADOS MAIS
ACTUALIZADOS DO PASSADO)

Handwritten signatures and initials on the right margin, including a vertical line, a stylized 'Z', a signature, and several other marks.

Anexo IV

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com alteração do prazo de execução

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Data de conclusão		Variação
			1.º trimestre de 2025	prevista - dados mais actualizados do passado	
1	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Parque de Materiais e Oficinas do Metro Ligeiro na Taipa	ano 2025	ano 2020	5 anos
2	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Novas Zonas dos Aterros Zona D	ano 2030	ano 2025	5 anos
3	Serviços de Alfândega da RAEM	Serviços de Alfândega Inteligentes	ano 2026	ano 2023	3 anos
4	Instituto de Habitação	Empreitada de construção de habitação pública no Lote B5 da Zona A dos Novos Aterros	ano 2028	ano 2026	2 anos
5	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Empreitada de Melhoramento do Edifício para Combate a Incêndio e Cais de Embarcação de Salvamento da Taipa	ano 2025	ano 2023	2 anos
6	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Sistema e Material Circulante do Sistema de Metro Ligeiro	ano 2026	ano 2025	1 ano
7	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Obra de Melhoramento do Dique da Nova Zona A	ano 2026	ano 2025	1 ano
8	Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego	Obra de construção da passagem superior para peões na Rua Norte do Patane - Rua do Comandante João Belo	ano 2027	ano 2026	1 ano

 1/2







Anexo IV

Projectos do PIDDA do 1.º trimestre do ano económico de 2025 com alteração do prazo de execução

N.º de ordem	Serviço proponente	Designação do projecto	Data de conclusão		Variação
			prevista no 1.º trimestre de 2025	prevista - dados mais actualizados do passado	
9	Instituto do Desporto	Empreitada de Construção do Edifício das instalações desportivas no lote A9 da Nova Zona A	ano 2030	ano 2029	1 ano
10	Direcção dos Serviços de Obras Públicas	Renovação da periferia da ponte Sai Van	ano 2026	ano 2025	1 ano
11	Instituto de Acção Social	Edifício de Instalações Sociais, no Lote A8 da Zona A dos Novos Aterros Urbanos	ano 2028	ano 2029	-1 ano
12	Instituto de Habitação	Empreitada de construção de habitação pública no Lote B8 da Zona A dos Novos Aterros	ano 2028	ano 2029	-1 ano
13	Complexo de Cuidados de Saúde das Ilhas - Centro Médico de Macau do <i>Peking Union Medical College Hospital</i>	Centro Médico de Macau - Instalações e equipamentos	ano 2025	ano 2026	-1 ano
14	Direcção dos Serviços de Obras Públicas/ Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental	Empreitada de construção da Galeria Técnica no Arruamento Central da Zona A dos Novos Aterros Urbanos	ano 2025	ano 2027	-2 anos
15	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Construção da estação de água reciclada de Coloane fase II	ano 2026	ano 2028	-2 anos
16	Direcção dos Serviços de Assuntos Marítimos e de Água	Empreitada de construção da estação de água reciclada na ilha artificial	ano 2026	ano 2028	-2 anos

2/2

[Handwritten signatures and initials]