



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Organização da ligação rodoviária marítima entre Macau e Hengqin durante a passagem de tufão**

Macau foi recentemente afectado pelo ciclone tropical “Wipha”, tendo sido içado o sinal n.º 8 às 4 horas do dia 20 de Julho. Durante este período, as quatro pontes que ligam a Península de Macau à Ilha, bem como a Ponte Flor de Lótus que liga ao Posto Fronteiriço de Hengqin, foram temporariamente encerradas ao trânsito, mantendo-se apenas aberto o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van para a circulação de automóveis ligeiros e viaturas com permissão especial. Com a substituição pelo sinal n.º 9 de tufão, o tabuleiro inferior foi igualmente encerrado [1], o que afectou muitos trabalhadores que necessitavam de se deslocar durante o tufão.

De facto, aquando da concepção e construção da Ponte Macau, foram instaladas barreiras contra-vento capazes de reduzir a velocidade do vento de nível 8 para o nível 3 ou 4, permitindo, assim, a circulação de veículos sob o sinal n.º 8 de tufão. No dia 5 de Setembro do ano passado, durante o sinal n.º 8, foi realizado um teste destas barreiras, cujos resultados demonstraram uma redução média da velocidade do vento em 33,4 por cento, comprovando que a ponte é transitável nessas condições. Contudo, o Governo da RAEM considerou que, desde a abertura da ponte, esta nunca enfrentou tufão de sinal n.º 8 ou superior, carecendo de dados sobre velocidades do vento para avaliar a segurança, pelo que não foi aberta à circulação [2 e 3]. Segundo alguns



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

residentes, mesmo sob o sinal n.º 8, necessitavam de se deslocar para trabalhar, mas apenas o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van permitia a circulação de veículos, prolongando significativamente o tempo das suas deslocações. O Governo deve concluir, com maior brevidade, a avaliação da capacidade de resistência ao vento da Ponte Macau, a fim de permitir a sua circulação sob o sinal n.º 8.

Para além disso, em 20 de Julho, quando foi emitido o sinal n.º 9, o Chefe do Executivo, nos termos do “Regime Jurídico da Protecção Civil”, adoptou medidas excepcionais, encerrando temporariamente o Posto de Migração da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin, com vista a salvaguardar a vida e os bens dos residentes [4]. Todavia, com o aumento contínuo do número de residentes a residir e trabalhar na Zona de Cooperação, e garantindo a segurança, a questão da manutenção da abertura do Posto Fronteiriço para a passagem transfronteiriça durante os tufões merece a atenção dos governos de ambas as partes.

Pelo exposto, interpelo sobre o seguinte:

1. Segundo o empreiteiro responsável pela construção da Ponte Macau, aquando da sua concepção, já foram plenamente estudados os eventuais impactos que podem causar os tufões de sinal n.º 8, pelo que foram instaladas barreiras contra-vento capazes de reduzir a velocidade do vento de nível 8 para o nível 3 ou 4. No dia 5 de Setembro do ano passado, durante o sinal n.º 8, foi realizado um teste destas barreiras, cujos resultados demonstraram uma redução média da velocidade do vento em 33,4 por cento, comprovando que a ponte é transitável sob o sinal n.º 8, embora não o seja sob os sinais n.ºs 9 e 10 [2]. Tendo a Ponte Macau sido



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

submetida a testes sob o sinal n.º 8 e o empreiteiro confirmado expressamente a sua transitabilidade nessas condições, por que razão não pôde a ponte ser aberta durante a passagem do tufão “Wipha”, com base nos resultados dos testes efectuados no ano passado? Que diferenças existem entre os testes realizados antes e depois da entrada em funcionamento da ponte?

2. Tendo Macau entrado na época de tufões, muitos residentes, por questões de trabalho, estão atentos à organização da ligação rodoviária marítima durante a passagem dos tufões. Segundo o Governo da RAEM, durante o encerramento da Ponte Macau, os serviços de obras públicas procederam à instalação de 16 conjuntos de instrumentos de medição de vento para a recolha de dados, os quais serão posteriormente organizados, analisados e estudados [3]. Durante a passagem do tufão “Wipha”, foram registadas velocidades de vento correspondentes aos sinais n.º 8 a 10, fornecendo dados concretos para o estudo. Quando serão divulgados os resultados desta investigação?
3. No relatório das Linhas de Acção Governativa para o corrente ano, refere-se que, de acordo com o plano director, vai ser criado um centro modal de cooperação regional em Shizimen, estudando-se a necessidade e a viabilidade de planear novas ligações terrestres ou marítimas directas com Hengqin em locais adequados [5]. Os respectivos trabalhos já foram iniciados? De que informações dispõe o Governo para divulgar, neste momento, ao público? Caso venha a ser construído um novo acesso, vai



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

ser dada prioridade à construção de túnel subterrâneo para a circulação de veículos e peões? Para além disso, no âmbito da concepção do novo acesso, vai ser considerada a viabilidade de circulação normal e a manutenção da abertura dos postos fronteiriços durante a passagem de tufões, proporcionando um apoio eficaz ao transporte para o novo posicionamento de “Macau + Hengqin” e concretizando o objectivo político de conexão das infra-estruturas?

Referências:

[1] Gabinete de Comunicação Social do Governo da RAEM: Balanço dos trabalhos de resposta à tempestade tropical “Wipha”, 20 de Julho de 2025.

[https://www.gcs.gov.mo/detail/pt/N25GTzbW9j?category=Ordem\\_P%C3%BAblica](https://www.gcs.gov.mo/detail/pt/N25GTzbW9j?category=Ordem_P%C3%BAblica)

[2] Jornal Ou Mun: Permitida a circulação na Ponte Macau no sinal n.º 8 de tufão, 17 de Novembro de 2024, página A04.

[https://www.macaodaily.com/html/2024-11/17/content\\_1794698.htm](https://www.macaodaily.com/html/2024-11/17/content_1794698.htm)

[3] Portal do Governo da RAEM da RPC: Garantia de segurança dos cidadãos e avaliação prudente das condições de circulação na Ponte Macau em situação de mau tempo, 21 de Julho de 2025.

<https://www.gov.mo/pt/noticias/775938/>

[4] Portal do Governo da RAEM da RPC: Despacho do Chefe do Executivo determina o encerramento temporário do Posto de Migração da Zona do Posto Fronteiriço da Parte de Macau do Posto Fronteiriço Hengqin a partir das 11 horas do dia 20 de Julho, 20 de Julho de 2025.

<https://www.gov.mo/pt/noticias/775717/>



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

[5] Governo da RAEM da RPC: Relatório das Linhas de Acção Governativa para o Ano Financeiro de 2025, página 114.

25 de Julho de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Lei Leong Wong**