



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

INTERPELAÇÃO ESCRITA

Proteger os direitos e interesses dos trabalhadores em dias de tufão

Há dias, o sinal n.º 10 de tempestade tropical foi hasteado durante a passagem do tufão Wipha. Como já estamos na época de tufões e muitos trabalhadores têm de permanecer nos seus postos durante a passagem de um tufão, preocupo-me especialmente com a programação do trabalho e a protecção dos direitos e interesses dos trabalhadores durante essa passagem, bem como com a optimização das medidas de trânsito nas pontes de Macau.

Macau, enquanto cidade turística, continua a registar um grande número de turistas retidos durante a passagem de um tufão. Muitos trabalhadores do sector do jogo, de hotelaria e restauração e o pessoal dos serviços públicos têm de se manter nos seus postos de trabalho, a fim de garantir o funcionamento da sociedade e prestar serviços. Assim sendo, o seu esforço e contributo merecem o nosso reconhecimento. Ademais, espera-se que o Governo, as empresas e as entidades possam otimizar ainda mais as orientações e a programação de trabalho nos dias de tufão, a fim de garantir a segurança e os direitos e interesses dos trabalhadores.

Durante a passagem do tufão Wipha por Macau, várias concessionárias de jogo aprenderam com as experiências anteriores, optimizaram a programação de trabalho e concederam subsídios, bem como proporcionaram alojamento adequado aos trabalhadores que não conseguiram regressar a casa, mas, por outro lado, os trabalhadores apontaram problemas em relação à programação de trabalho. Por



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

exemplo, a “Orientação de trabalho em situações de tufão e incidentes súbitos de natureza pública” prevê que, quando estiver içado o sinal n.º 8 ou superior, se o trabalhador não conseguir regressar ao trabalho ou chegar atrasado devido às dificuldades da situação concreta, o empregador pode ponderar em não descontar a respectiva remuneração. Contudo, segundo alguns trabalhadores do sector do jogo, se não conseguirem regressar ao trabalho, a empresa desconta dias de férias ou dinheiro. Além disso, segundo muitos trabalhadores, as empresas exigiram-lhes que fizessem muitas horas extra, o volume de trabalho foi muito elevado, não tendo tido descanso suficiente, e foi difícil aguentar fisicamente.

Deste modo, propõe-se ao Governo que reveja a orientação referida e a “Orientação de segurança no trabalho em situação de tempestade tropical, de chuva intensa e em condições meteorológicas adversas”, incluindo a optimização das medidas relativas ao trabalho, ao descanso, aos transportes, aos subsídios e ao mecanismo de suspensão do trabalho em situações de mau tempo, tais como, tufões, chuvas intensas, altas temperaturas, inundações, entre outras, a fim de assegurar uma protecção suficiente aos trabalhadores nas situações acima referidas. Além disso, apela-se às empresas para recolherem as opiniões dos trabalhadores e compreenderem as suas dificuldades, reforçando a comunicação, e proporcionando, dentro do possível, transportes, subsídios razoáveis e descanso suficiente aos trabalhadores que precisam de trabalhar em situações de mau tempo, no sentido de evitar o seu cansaço excessivo e a ocorrência de acidentes.

Por outro lado, sempre que é içado o sinal n.º 8 de tufão ou superior, os trabalhadores deparam-se com grandes dificuldades de transporte para a entrada e a



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

saída do local de trabalho, especialmente entre as quatro pontes que ligam a Península de Macau e a Taipa, durante o período em que é içado o sinal n.º 8, e só o tabuleiro inferior da Ponte de Sai Van é que permanece aberto ao trânsito, o que resulta em longas filas de veículos. Além disso, os trabalhadores também precisam de enfrentar situações difíceis para apanhar táxi e de suspensão dos serviços de transportes públicos. De acordo com as informações da Direcção dos Serviços de Obras Públicas, foram instaladas barreiras de protecção contra o vento nas faixas de rodagem principais da quarta ponte, fazendo com que as condições de circulação durante o sinal n.º 8 sejam semelhantes às de um sinal n.º 3. No entanto, como esta foi a primeira vez que a Ponte Macau passou por um tufão com sinal igual ou superior ao n.º 8, e que nunca foram recolhidos dados sobre a velocidade do vento para efeitos de avaliação, desta vez não foi aberta ao trânsito. Face a esta situação, espera-se que as autoridades analisem os dados o mais rápido possível, de modo a que esta ponte possa ser aberta ao trânsito na próxima vez, e estudem, de forma activa, a instalação de barreiras de protecção contra o vento na Ponte Flor de Lótus, para permitir a circulação condicionada a uma determinada velocidade de vento, a fim de facilitar a entrada e a saída dos moradores de Hengqin e dos turistas, e de otimizar as medidas de trânsito das pontes em dias de tufão.

Assim sendo, interpelo sobre o seguinte:

1. Relativamente às questões apresentadas pelos trabalhadores do sector do jogo sobre o horário de trabalho demasiado longo, a insuficiência de descanso e o incumprimento da “Orientação de trabalho em situações de tufão e incidentes súbitos de natureza pública” por parte das empresas, no que diz respeito à não dedução de



澳門特別行政區立法會
Região Administrativa Especial de Macau
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

salário ou de férias, o Governo deve rever e otimizar as duas orientações acima mencionadas, a fim de garantir aos trabalhadores uma protecção suficiente em caso de mau tempo e apelar às empresas para reforçar o apoio aos seus trabalhadores. Vai fazer isso?

2. Tendo em conta que, durante a passagem do tufão Wipha, a Ponte Macau (quarta ponte) não foi aberta ao trânsito devido à falta de dados sobre a velocidade do vento, o Governo deve adoptar medidas concretas para analisar, o mais rápido possível, os dados sobre a velocidade do vento na ponte, no sentido de abri-la provisoriamente ao trânsito durante a passagem do próximo tufão. Ao mesmo tempo, deve estudar activamente a instalação de barreiras de protecção contra o vento na Ponte Flor de Lótus, para que seja permitida a circulação condicionada a uma determinada velocidade de vento, com vista a otimizar as medidas de trânsito nas pontes durante os dias de tufão e a facilitar a entrada e a saída dos trabalhadores que moram em Hengqin. Vai fazê-lo?

25 de Julho de 2025

O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,

Leong Sun lok