



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
文化局
Instituto Cultural

關於立法會林宇滔議員書面質詢的回覆

遵照行政長官的指示，經徵詢公共建設局的意見，文化局對立法會 2025 年 7 月 24 日第 708/E580/VII/GPAL/2025 號函轉來林宇滔議員於 2025 年 7 月 18 日提出，行政長官辦公室於 2025 年 7 月 25 日收到之書面質詢，回覆如下：

特區政府一直透過不同的方式及渠道，包括按照恆常的溝通機制，定期向世界遺產中心提交研究及報告資料，與國家文物局及世界遺產中心保持着緊密的溝通。

就“新城 A、B 區連接通道”項目，其作為未來澳門半島與新城 A、B 區之間的交通基礎建設，目前，工務部門正進行圖則設計，期間市民對建設形式所提出的關注，特區政府秉持開放態度，持續收集、整理及綜合分析相關意見，完善有關設計；另外，遺產影響評估是世界遺產保護工作的一般機制，特區政府會持續為有需要的項目進行遺產影響評估，包括將按世界遺產中心決議要求為日後的方案進行評估工作。此外，特區政府在完成《羅理基博士大馬路周邊區域遺產影響評估及城市設計》研究後，已將主要內容提交世界遺產中心審閱，就是次決議提出需要補充的資料，特區政府將按決議內容作出跟進。

輕軌東線全長約 7.7 公里，以地下隧道方式興建，設有 6 個地下車站。除車站出入口、設備房及逃生口等建築物會高出地面外，其餘設施均設於地下。因應相關意見，公共建設局將開展“輕軌東線對東望洋燈塔景觀的影響評估”。

同時，世界遺產委員會也表示樂見《“澳門歷史城區”保護及管理計劃》內容汲取聯合國教科文組織世界遺產中心及國際古跡遺址理事會（ICOMOS）的技術意見，為澳門世界遺產的保護及管理提供了全面的框架及有效的工具。特區政府與國家文物局及世界遺



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
文化局
Instituto Cultural

產中心將一如既往按恆常的溝通機制，就澳門世界遺產的保護及管理各個方面保持密切的溝通及交流。

肅此奉覆，並致謝忱

代局長 鄭繼明