

書面質詢

梁孫旭議員

促保障颱風天僱員權益

日前颱風“韋帕”襲澳一度懸掛十號風球，而隨著現時已進入颱風多發季節，不少人員在颱風下仍需要堅守崗位，本人尤其關注颱風期間員工的工作安排和權益保障，以及如何優化本澳跨海交通安排。

澳門作為旅遊城市，颱風期間仍有大量旅客滯留，許多博企、酒店、餐飲業員工，以及公共服務等人員仍需堅守崗位以維持社會運作和服務，相關工作人員所付出的努力和貢獻值得肯定，期望政府、企業和單位等能進一步優化颱風天的工作指引和安排，以保障人員的安全和權益保障。

而今次“韋帕”襲澳期間，多家博企吸取過往經驗，優化工作安排和發放津貼，亦為無法回家的員工提供妥善安置。但同時，亦收到員工反映工作安排上的問題。例如《颱風及突發公共事件下之工作指引》雖列明，在懸掛八號或以上颱風時，若僱員因實際困難沒有上班或未能準時上班，僱主可考慮不扣除相關報酬；但有博企員工反映，若未能上班，公司會扣除假期或扣錢。此外，不少員工反映公司要求長時間超時工作，加上工作量大，在沒有足夠休息時間下，導致體力難以承受。

對此，建議當局能檢視現行《颱風及突發公共事件下之工作指引》和《熱帶氣旋、暴雨及特殊天氣等情況下的工作安全指引》，包括優化就颱風、暴雨、高溫、水浸等惡劣天氣下的僱員工作、休息、交通、津貼和停工機制等安排，確保僱員在惡劣天氣下能有足夠的保障。此外，呼籲企業能收集員工意見和體諒他們的困難，加強訊息溝通，盡量為需要在惡劣天氣下上班的僱員提供交通安排、合理的津貼和足夠的休息，防止員工過度疲勞和發生意外。

另外，每逢“八號風球”甚至是更高風球，員工上下班面臨嚴峻的交通挑戰，尤其往來澳門半島與離島的四條跨海大橋，八號風球期間僅西

灣大橋下層車道可供通行，導致車輛大排長龍，亦面臨無公交、難截的士的困境。而根據公共建設局資料顯示，第四條跨海大橋主線車道設置風障，使八號風球期間能達到三號風球的行車條件，但由於今次是澳門大橋首次經歷八號或以上風球的颱風天氣，未曾收集大橋的風速數據作相關評估，故今次沒有開放通車。對此，希望當局盡快分析數據，爭取下次可開放予駕駛者使用。並積極研究在蓮花大橋增設風障，同樣允許大橋在一定風速下可採取有限度通車，方便居住在橫琴的居民和旅客出入境，優化本澳在颱風天的跨海交通安排。

為此，本人提出以下質詢：

一、針對颱風期間博企員工反映的工時過長、休息不足以及公司未按《颱風及突發公共事件下之工作指引》執行不扣薪或扣假等問題，政府將如何檢視並優化現行的《颱風及突發公共事件下之工作指引》和《熱帶氣旋、暴雨及特殊天氣等情況下的工作安全指引》，以確保僱員在惡劣天氣下獲得足夠的保障，並呼籲企業加強對員工的支援？

二、鑑於颱風“韋帕”期間澳門大橋（第四條跨海大橋）因缺乏風速數據而未能開放通車，政府將採取哪些具體措施，盡快分析大橋的風速數據，以爭取在下次颱風來臨時開放澳門大橋供駕駛者使用？同時，政府是否會積極研究在蓮花大橋增設風障，並允許其在一定風速下採取有限度通車，以優化颱風天的跨海交通安排，方便在橫琴生活的僱員出入境？