

書面質詢

梁孫旭議員

促推措施增加“雪藏牌”駕訓條件

目前有很多居民雖已考取駕駛執照，但因為長時間沒有開車，導致駕駛技術生疏、不熟悉路況，而令駕照變成“雪藏牌”。隨著通勤、駕照互認及“澳車北上”等需求日增，不少人希望能夠透過“補鐘”來重拾駕駛信心。

目前，教練車配備雙重煞車系統，可讓教練在副駕座踩煞車系統使車子停下，確保行車安全。這對於新手駕駛極具保障，不僅能增加他們的自信心，更能有效保障道路安全。然而，有教車業界人士反映，現時教練車須在指定的教考路線行駛，一旦要駛離教考路線，則必須持有駕駛教練員准照，令到這些已持有駕照的“雪藏牌”人士，駕駛技術難以得到進一步的提升。

參考香港、台灣地區，當地對於補鐘需求處理得更為靈活。當地駕駛學校及駕駛教練員都可提供教練車，讓已考取駕照但不敢上路的人，可以根據自身情況，從防禦性駕駛理論及實踐，再到基本的市區道路行駛，逐步恢復駕駛技能，而教練會在旁指導，並在需要時協助控制車輛。

同時，有不少居民反映，在外地學習、生活並在當地考取駕照，回澳後免試換領澳門駕駛執照（俗稱“套牌”），但由於對本澳路況不熟悉，希望能使用持續進修計劃款項以練習道路駕駛。但目前被納入“持續進修計劃”項目清單的駕駛實習課程，是只面向須考取駕照的人士，相對較不靈活。如此一來，更減低相關人士練習駕駛技術的意慾，久而久之令駕照變成“雪藏牌”。

對此，社會及業界人士希望能夠令使用教練車“補鐘”更具基礎，保障行業及駕駛者權益；並且除了教考路線之外，可開放予擁有駕駛准照的人能使用教練車，行駛路環與氹仔區域“補鐘”，在確保安全的情況下

熟悉路況，逐步找回開車的信心；亦積極推動將駕駛練習可納入“持續進修計劃”項目清單。而且補鐘除了包括私家車之外，由於重型客車及重型貨車的駕駛更涉及居民生計，亦希望可開放重型客車、重型貨車、電單車、電單車、電單車的補鐘，並推動“防禦性駕駛”理論和實踐的普及，甚至可將其納入為“補鐘”的範圍內。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問政府會否考慮借鑒其他地區的成功經驗，以回應業界和社會對“雪藏牌”補鐘的需求，使行業及社會更具保障？

二、有鑒於現行教考路線對於提升實際路面熟練度有所不足，當局是否考慮分階段開放補鐘路段，並以交通相對不繁忙的路氹區域作為首階段的開放區域？以及將推動持駕照人士的駕駛訓練納入持續進修課程內？

三、業界及市民希望除了私家車之外，包括重型客車、重型貨車及電單車在內的駕駛者，都能有機會透過使用教練車進行實習訓練，並推動“防禦性駕駛”的理論和實踐，以提升駕駛技能，以及能夠駕駛時預見並採取措施避免可能發生的危險情況，最大程度降低交通事故發生。對此，請問是否有計劃將補鐘服務擴展至其他類別的車輛？如何推廣“防禦性駕駛”理論和實踐的落實？