



## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Atenção aos trabalhos relacionados com o abate e a reparação dos veículos eléctricos em Macau**

A generalização dos veículos eléctricos é um dos rumos da implementação da política de transporte terrestre de Macau e, graças às várias políticas de benefício do Governo, o número dos veículos eléctricos tem vindo a aumentar. Até Maio de 2025, o número total dos veículos eléctricos registados era de cerca de 14 000. De acordo com os dados estatísticos, os veículos eléctricos já eram utilizados em Macau desde 2015. Como a vida útil normal das baterias de lítio dos veículos eléctricos é de oito a dez anos, os ditos veículos eléctricos estão a entrar, gradualmente, na fase de abate. Tendo em conta que as baterias de lítio contêm vários metais pesados que são altamente tóxicos, a sua manutenção e reciclagem são muito mais difíceis do que a das baterias normais. Por conseguinte, ao mesmo tempo que se acelera a generalização dos veículos eléctricos em Macau, é necessário proceder ao planeamento e prestar atenção, com antecedência, ao abate e à manutenção desses veículos.

Na verdade, no passado, a sociedade prestava atenção ao impacto que as oficinas de reparação automóvel tinham no ambiente, incluindo questões operacionais relacionadas com a salubridade ambiental, vários tipos de poluição e segurança contra incêndios. No passado, o Governo afirmou que ia continuar a auscultar as opiniões e sugestões dos diversos sectores da sociedade sobre a avaliação do regime de condicionamento administrativo estabelecido pelo Decreto-Lei n.º 47/98/M, e que



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

estas seriam tidas em conta de forma global e abrangente. Com o aumento da procura por reparação dos veículos eléctricos, os factores de risco que podem surgir nos locais envolvidos tornam-se mais complexos. Face ao exposto, as autoridades devem considerar, activamente, pôr esse trabalho na agenda e tomar medidas regulamentares e específicas a curto prazo.

Apontei, já, no passado, as medidas específicas para a reciclagem de baterias de lítio em várias regiões, como o Plano de implementação do regime da responsabilidade alargada do produtor, publicado pelo Conselho de Estado em 2017, que exige que os fabricantes também sejam responsáveis pela reciclagem de baterias, entre outras. Sob a atenção conjunta da sociedade, o Governo afirmou que ia estudar um plano de responsabilização dos fabricantes em relação às baterias usadas em veículos eléctricos. Espero que as autoridades esclareçam o andamento desse trabalho. Além disso, no tocante à questão levantada por mim sobre a modificação dos veículos eléctricos por proprietários, os serviços competentes afirmaram que iam actualizar, oportunamente, as directrizes e os requisitos de inspecção pertinentes para o pessoal da linha de frente responsável pela inspecção de veículos, a par de reforçar, continuamente, a formação profissional dos agentes da linha de frente, em prol da garantia da execução eficaz das respectivas tarefas de inspecção. Espero também que as autoridades divulguem os resultados da execução e do registo de infracções acima mencionadas.

Interpelo, então, as autoridades sobre o seguinte:

1. Tendo em conta os potenciais riscos, incluindo a poluição ambiental, etc., associados à reparação dos veículos eléctricos, as autoridades devem definir directrizes



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

regulamentares e requisitos aplicáveis ao pessoal de reparação em locais de reparação automóvel. Já o fizeram? Além disso, as autoridades devem, em resposta às tendências de desenvolvimento dos veículos motorizados, dar início, quanto antes, à avaliação e alteração das leis, incluindo o Decreto-Lei n.º 47/98/M, para que os diplomas legais pertinentes se adaptem às necessidades actuais. Vão fazê-lo?

2. O Governo afirmou que ia estudar um plano de responsabilização de fabricantes, em relação às baterias usadas dos veículos eléctricos. Qual é o ponto de situação desse estudo? Quando é que esse plano vai ser implementado? Ademais, antes da implementação do plano supramencionado, quais directrizes são disponibilizadas actualmente pelas autoridades para garantir a segurança da reciclagem de baterias de lítio?

3. O Governo afirmou, no passado, que ia actualizar as directrizes e os requisitos de inspecção para o pessoal da linha de frente, bem como reforçar a formação. Qual é a situação da execução desses trabalhos? No que diz respeito ao combate à modificação ilegal dos veículos eléctricos, qual é a eficácia da execução da lei no presente momento?

25 de Julho de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,**

**Ma lo Fong**