

# 書面質詢

林倫偉議員

## 推進智慧通關與制度對接 提升琴澳便利化

2025至2029年《橫琴粵澳深度合作區產業發展規劃》已正式發佈，明確未來琴澳共融發展的方向與重點任務。《橫琴粵澳深度合作區建設總體方案》亦早已提出，要「積極推行合作查驗、一次放行通關模式」及「數據共享」等創新舉措。

隨著琴澳往來愈加頻繁，去年經橫琴口岸出入境的旅客超過2280萬人次，本年5月，通關客流量已突破1,000萬人次，較去年同期提升11.1%。故此當局也在積極對跨境通關效率提出更高要求及提供服務，本年2月底為止，澳門六個口岸共設有81條虹膜自助通道，逾29萬人完成登記，累計使用超過1,100萬人次，結合“我的通關”二維碼，有效實現非接觸式通關，成效顯著。保安部門亦正與內地協商，在橫琴試行“免出示證件”模式，進一步提升通關效率。

另一方面，自2023年7月橫琴關推出的「常旅客」計劃，為經常往返琴澳的商務、公務人員及高校職工提供專屬通道與便捷服務，有效簡化跨境流程，助力「半小時生活圈」加速形成，促進兩地人員往來與產業協作。計劃實施已兩年，「常旅客」計劃適用範圍集中於公務及高校群體，尚未覆蓋廣大頻繁往返的人員。隨著客流增長與需求多元化，假日期間客流激增，普通旅客仍面臨擁堵，政策效果未能全面發揮。此外，跨境通勤交通、生活配套及行政流程亦有待持續完善，以更好支持青年、專業人才及居民的跨境交流與發展需求。

為此，本人提出以下質詢：

一、請問當局會否與內地協商，擴展「常旅客」計劃的適用範圍？除了現有的商務、公務及高校職工，能否涵蓋跨境創業青年、專業技術人才及長期於深合區工作的居民，形成更廣泛的便利通關群體？

二、中國部分口岸逐步通過「智慧閘機+人臉識別」系統，將通關效率提

升，當局在「合作查驗、一次放行」基礎上，會否研究引入「數字身份認證+大數據分析」技術，結合已有的「澳門電子身份（EID）」與橫琴數字政務平台可行性，以逐步簡化資料核驗，以進一步做好「無感」、「免出示證件」的通關新模式？