

書面質詢

李良汪議員

颱風期間的跨海交通安排及澳琴往來

本澳日前受熱帶氣旋“韋帕”影響，於7月20日凌晨4時發出8號風球。期間，4條連接澳門半島與離島的跨海大橋及連接橫琴口岸的蓮花大橋一度封閉交通，僅開放西灣大橋下層供輕型汽車和特許車輛通行，直至改掛9號風球，西灣大橋下層行車道亦實施封閉措施，【註1】對不少需要在颱風天氣下通勤的僱員造成影響。

事實上，澳門大橋在設計建造時已配置風障設施，使橋上的風速從8級減弱至3或4級，讓車輛可在8號風球下通行。去年亦於9月5日懸掛8號風球期間作風障減風測試，結果顯示平均可把風速降低至33.4%，證明大橋在8號風球下可以通行，惟特區政府認為大橋啟用後，尚未經歷8號或以上風球，缺乏風速數據評估安全性而未能開放。【註2及註3】有居民反映，由於8號風球下仍需上班，但僅得西灣大橋下層維持車輛通行，影響通勤時間。期望特區政府儘快完成澳門大橋的抗風性能評估，讓大橋可於8號風球下通行。

此外，於7月20日發出9號風球時，行政長官根據《民防法律制度》採取例外性措施，臨時關閉橫琴口岸澳門口岸區出入境事務站，以保障居民生命及財產安全。【註4】然而，隨着到合作區居住及工作的居民不斷增加，在確保安全的基礎上，颱風天氣下澳琴兩地的口岸通關及連接通道如常開放問題，值得兩地政府關注。

為此，本人提出以下質詢：

一、澳門大橋的承建商曾指出，設計澳門大橋時已充分考慮8號風球的影響，並安裝了風障設施，使橋上的風速從8級減弱至3或4級。去年9月5日懸掛8號風球時，亦曾作風障減風測試，結果顯示平均可把風速降低至33.4%，證明大橋在8號風球下是可以通行的，但9號或10號風球則

禁止通行。【註2】可見，澳門大橋已曾在8號風球下作風障減風測試，相關承建商因應測試結果亦明確指出在8號風球下可以通行。“韋帕”襲澳懸掛8號風球期間，澳門大橋為何不能以去年的測試結果作為依據而開放使用？大橋正式啟用前後所作的測試，兩者有何不同？

二、本澳已進入風季，不少居民關注在颱風天氣下跨海上班的交通安排。特區政府表示，是次颱風封閉澳門大橋期間，工務部門共安裝16組測風儀器進行數據收集，將進行數據整理及分析研究。【註3】“韋帕”襲澳期間已錄得8號至10號的颱風風速，為研究提供了實測依據，將於何時公佈研究結果？

三、本年度施政報告指出，將根據總體規劃提出的打造十字門區域合作樞紐，研究在合適地點規劃陸路或水路與橫琴直接聯通新通道的必要性和可行性。【註5】有關工作是否已啟動，現階段有何資訊向社會公佈？倘建設新通道，會否優先考慮採用包括車輛和行人在內的隧道方式聯通？此外，新通道的設計會否考慮在颱風天氣下能正常通行和如常開放口岸通關的可行性，為“澳門＋橫琴”的新定位提供有效的交通支撐及貫徹基礎設施“硬聯通”的政策目標？

參考資料：

【註1】澳門特別行政區政府新聞局：《熱帶氣旋“韋帕”工作總結》，2025年7月20日，
<https://www.gcs.gov.mo/detail/zh-hant/N25GTzbW9j;jsessionid=E268E647744BB8FC3A08B80A56AC4337.app08?category=%E5%85%AC%E5%85%B1%E7%A7%A9%E5%BA%8F>。

【註2】澳門日報：《澳門大橋八號波可通行》，2024年11月17日，第A04版，
https://www.macaodaily.com/html/2024-11/17/content_1794698.htm。

【註3】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《保障市民安全審慎研判惡劣天氣下澳門大橋通行條件》，2025年7月21日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1160830/>。

【註4】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《行政長官批示七月二十日上午11時起臨時關閉橫琴口岸澳門口岸區出入境事務站》，2025年7月20日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/1160461/>。

【註5】中華人民共和國澳門特別行政區政府：《二〇二五年財政年度施政報告》，第83版。