

書面質詢
顏奕恆議員
關於進一步優化公共泊車服務

車輛停泊問題一直是社會廣泛關注的民生焦點，近年來，特區政府在此方面大膽創新，積極調整公共停車場管理措施，包括裝設泊車誘導系統[1]、推動無感支付，以及增設戶外停車場等，有效提升了停車場使用效率和車輛流轉率。

然而，本澳長期面臨車多路窄實況，部分社區泊車位仍然“一位難求”。同時，公共停車場分佈不均勻，部分熱門停車場經常處於飽和狀態，而一些“冷門”停車場則因地點、價格、便利度等原因導致使用率偏低。而政府近期公佈將在路環市區原飛鷹訓練基地土地建設臨時停車場[2]的舉措，以及南灣湖A3地段地庫重新規劃為公共停車場[3]等，為解決泊車難問題提供了新思路。

此外，原有的咪錶經營合同已於2023年4月底屆滿，其後由特區政府以取得服務方式臨時接管。在今年6月，特區公報刊登了行政長官批示，為作出公共道路泊車位的經營批給而進行公開競投[4]，但是該批示並未列出具體的競投資格與程序，至今仍未有進一步的招標信息公布。此前，政府在回覆本人的書面質詢時[5]，提及在新一期“公共道路泊車位的經營批給”公開競投中，已計劃進一步為咪錶系統引入智能應用及兼容多種支付方式，這受到很多居民的關注，社會普遍期望政府能盡快啟動招標程序，加速咪錶系統的智慧化升級，以提升公共泊位管理的效率與便民水平。

對此，本人提出以下質詢：

1、請問當局現時公共道路泊車位的經營批給招標籌備工作進度如何，預計何時開展招標程序？現時公共停車場無感支付服務已持續優化，但偶爾出現系統不穩或失靈的情況，影響了使用者體驗。請問當局將如何進一步促進相關營運商，優化系統穩定性與支付體驗，並在未來推進咪錶智慧化的過程中，有何具體措施確保服務的穩定性？

2、此前政府已回覆本人書面質詢提及[6]，按半小時計的收費模式反應正面，並已推廣至青茂口岸、澳門協和醫院、公共衛生專科大樓和東北大馬路長者公寓公共停車場。不少居民期望此模式能進一步擴展，請問當局下一步有否具體計劃和時間表，將半小時收費模式擴大到更多公共停車場？為居民提供便利之餘，亦可進一步提升車輛流轉率？

3、柯維納馬路戶外公共停車場自啟用以來，備受居民歡迎。請問當局會否考慮結合各區人口密度、現有停車場數量及停泊率等數據，系統評估並研究選址，開設更多戶外停車場？又或者研究以臨時停車場形式，增加公共泊車位，紓解舊區泊車難的問題？

[1] 參考資料：

<https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9948193>

[2] 參考資料：

<https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9950155>

[3] 參考資料：

<https://appimg.modaily.cn/amucsite/web/index.html#/detail/9949762>

[4] 參考資料：

https://bo.io.gov.mo/bo/i/2025/23/despce_cn.asp#102

[5] 引用政府當局對本人在2024年6月7日就暑期旅遊期間道路及口岸交通

的優化提出書面質詢之回覆，批示編號為936/VII/2024

[6] 引用政府當局對本人在2025年4月3日就公共泊車服務的未來發展提出書面質詢之回覆，批示編號為541/VII/2025