

書面質詢
施家倫議員
就本澳低空經濟的發展提出書面質詢

近年，內地低空經濟依托政策支持、技術創新及豐富應用場景，發展迅速，尤其在應急救援、物流配送和觀光旅遊領域，為企業提供科研與商業探索空間，展現巨大社會與經濟價值潛力。

本澳近年雖已透過直升機服務和無人機表演，逐步探索低空經濟的發展路徑，惟目前除了法律配套不足，《澳門空中航行規章》對無人機的重量、飛行規格及操控人員的要求也過於嚴格，無形中提高科研和應用的門檻，限制本地企業及研發人員的參與意願，阻礙產業創新。

此外，本澳地域狹小、人口密集，空域管理本身具有一定挑戰，而周邊地區頻繁的無人機活動，亦對本澳空域安全構成潛在風險。因此，在推動自身低空應用發展的同時，建立有效的防範與監管機制，並加強與鄰近地區空管部門的聯動，對確保澳門低空空域的整體安全至關重要。

當局曾表示，正積極研究國際民航組織最新的技術標準，以及參考鄰近地區因應無人機法規所作的修訂，以便特區政府根據澳門實際情況制訂合適的運行規章。而隨著本澳的《民航活動法》將於明年正式生效，且本澳已有高校加入“粵港澳大灣區標準創新聯盟”所設立的“低空經濟工作組”，圍繞低空經濟技術標準、試驗場景及商業模式開展研究，期望當局能把握契機，為澳門的低空經濟發展創造更有利的條件。

為此，本人提出以下質詢：

一、現時本澳對無人機的飛行管理、重量和操控人員有較嚴格的要求，在一定程度上限制科研人員及企業投入研發測試的機會。為推動本澳科研及多元產業發展，請問當局會否研究優化相關管理規範，為企業投入應急救援、低空物流、空中觀光旅遊等應用場景的科研與測試，提供更便利的條件？

二、 鑑於本澳的地理環境，周邊地區的無人機相對容易進入澳門空域，請問當局在防範和應對方面目前有何部署？未來會否加強與鄰近地區空管部門的聯動協作，建立常態化的溝通機制，共同保障區域空域的安全？