



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會梁鴻細議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢土地工務局、交通事務局的意見，本人對立法會2025年8月8日第741/E610/VII/GPAL/2025號公函轉來梁鴻細議員於2025年7月31日提出，行政長官辦公室於2025年8月11日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及3. 特區政府按“澳門電動車推廣計劃”持續完善充電設施，並綜合考慮電動車的增長情況、公共停車場充電位的使用率、市民及業界意見等因素，適時在具條件的公共停車場增設不同速度或制式之充換電設施。此外，為善用土地資源，環境保護局正計劃於路氹區建設超級充電站試點，以進一步推廣使用電動車，未來亦會與各相關部門、電力專營公司等協調跟進有關規劃工作。

土地工務局表示：對於已成功收回的國有土地儲備，特區政府繼續按照《城市規劃法》和《土地法》的規定，結合地區的現況及社會發展的實際需求，以及因應相關部門提出的使用計劃，按照土地的具體位置、面積及周邊客觀環境情況，作出適當的規劃利用，尤其對一些如條件合適的用地，會優先考慮用作興建公共設施。而在落實永久用途前，土地管理會因應社會的不同需求考慮作臨時使用，土地工務局會積極配合各職能部門倘提出的臨時利用土地申請，作出綜合分析及研究。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

在申請程序方面，為保障市民的用電安全，按現行法規要求，更改供電系統（包括設置電動車高速充電基礎設施）應由已在土地工務局註冊的相關範疇工程師負責設計，並編製相關的供電計劃。土地工務局在審批上述申請時，均以能符合現行防火安全法例、不影響停車場其他使用者及共同部份的使用，以及能滿足電力設備的使用安全為審批標準。對涉及供電電網的問題，亦會按機制向電力專營公司諮詢意見。土地工務局將持續審視並優化相關工作流程。

另外，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020—2040）》已於2022年公佈，作為編製詳細規劃的依據，在開展各規劃分區詳細規劃編製工作時，會基於該區現狀和需要，不斷完善電動車充電基礎設施的相關配套。

對問題2.

特區政府透過公佈“澳門電動車推廣計劃”，讓社會各界了解未來電動車的發展路向和目標，同時亦歡迎業界在合法和安全的條件下，建設更多合適的充電或換電設施。其中，環境保護局定期與綜合酒店娛樂企業舉行會議，並透過“澳門環保酒店獎”推動業界在其轄下場所設置電動車充電設施，至2024年底已設置近300個公共充電位，以中充和快充為主。此外，特區政府透過每年舉辦“澳門國際環保合作發展論壇及展覽”（MIECF）展出多項綠色交通的最新產品和技術，包括新型的電動車輛和充電系統等，供業界參考和考慮引進澳門。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

局長
葉擴林