



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

## 關於立法會梁孫旭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢教育及青年發展局之意見，本人對立法會2025年8月14日第766/E632/VII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年8月8日提出，行政長官辦公室於2025年8月15日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 為回應公眾需求並推動行業發展，交通事務局早前已針對“補鐘”措施的實施細節，包括適用對象、學習路線等，與教車業界進行溝通及徵集意見。目前，交通事務局正進行《道路交通規章》中涉及駕駛教學業務相關法例的分析研究，其中涵蓋“補鐘”制度及部份教學優化措施，交通事務局會持續推進相關立法工作，以期完善本澳駕駛教學體系，倘有進一步訊息將適時對外公佈。

教育及青年發展局表示，特區政府推出“持續進修發展計劃”（以下簡稱“計劃”），旨在為終身學習創造有利條件，鼓勵澳門居民藉持續進修或考取認證提升個人素養和技能。

為提高資助運用效益，以及讓澳門居民可按個人發展需要選擇報讀合適之課程，“計劃”沒有局限只資助某些課程類型的專業範圍，亦沒有設置資助年齡的上限，居民可按個人需要或興趣，透過“計劃”申請報讀符合資助要求的職業技能、生活技能、人文藝術、體育健康等



澳門特別行政區政府  
Governo da Região Administrativa Especial de Macau  
交通事務局  
Direcção dos Serviços para os Assuntos de Tráfego

類型的課程及證照考試，當中包括駕駛實習課程，而駕駛實習課程資助上限為《駕駛學校及教學規章》規定的最低學時要求。

對問題3.

交通事務局在研究“補鐘”制度的過程中已一併考慮包括重型客車、重型貨車及電單車在內的駕駛者需求。防禦性駕駛不僅強調要遵守交通規則，還要主動預測風險、提前採取措施為不可預見的狀況做好準備。目前在本澳的駕駛學習中，教練員會向學員傳授一些相關的安全觀念；兩間巴士公司在日常培訓中，已逐步引入提升防禦性駕駛與應急處置能力的內容。交通事務局亦會與本地駕駛學校、交通業界及專業團體等保持溝通和合作，向社會加強推廣和普及防禦性駕駛理念。

交通事務局代局長

鄭岳威