



## 關於立法會施家倫議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，本人對立法會2025年8月22日第788/E652/VII/GPAL/2025號公函轉來施家倫議員於2025年8月15日提出，行政長官辦公室於2025年8月25日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 澳門擁有豐富的航權資源和貫徹開放的航空運輸政策，這是開拓國際市場的優勢。澳門國際機場已具備建立跨區域聯運接駁服務的基礎條件，通過陸空、海空的無縫連接，融入大灣區綜合交通體系，逐步擴大客源。具體而言，澳門國際機場將配合大灣區不同城市群的發展需求，吸引珠海、中山、粵西等區域旅客選擇澳門國際機場出行。

機場專營公司一直致力推出各項激勵計劃，與目標航空公司洽談開拓新航線的商機，吸引更多外地航空公司開辦來澳航線，同時也積極支持現有營運商增加班次和航點。在此策略的推動下，新航線拓展已取得實質進展。根據目前的規劃，內地航企於9月開通南昌至澳門的定期航班。另外，為探索更多中、長途航線的可能性，機場專營公司亦正積極與多家航空公司磋商，嘗試推動一些中、長航線的包機服務。

對問題2. 澳門拓展航空運輸市場，需善用現有航權資源並推動多式聯運接駁服務。一方面，澳門利用氹仔客運碼頭直通快線服務，與粵港澳大灣區中山港、深圳蛇口碼頭合作建立行李直掛服務，藉此實現“一票到底”的便捷通行，有效擴大機場輻射範圍；另一方面，澳門加強與大灣區主要城市的陸空聯運銜接，構建立體化運輸網路。

目前，澳門國際機場已實現航班中轉至加拿大、美國、歐洲多國、澳洲、埃及、印度、斯里蘭卡、葡萄牙等地區。未來，將通過中轉航班深化航線互補，推出更多“一票到底”



聯程航線，進一步提升澳門國際機場在灣區的航空服務能力。

對問題 3. 一直以來，航空業界在培訓本地技術人員方面取得不俗成效。例如，澳門航空自 2016 年推行本地飛行員計劃，至今已招收近 50 名學員，並成功培訓 33 名在職飛行員，有效緩解了部份人才需求。民航局將持續鼓勵培訓項目並提供行政便利，確保計劃順利推行。

空中交通管制員的本地化進程已於多年前啟動，目前已基本完成。飛行員和飛機維修工程師的本地化儲備正逐步提升。航空業界與澳門多所大專院校每年合作舉辦講座及推廣活動，旨在提升年輕人對航空業的認識與興趣，激發職業志向，冀為行業注入新血。雖然本地化人才儲備有提升空間，但這些崗位的人員分佈已涵蓋不同年齡層，逐步形成有效的人才梯隊，為澳門民航業的長遠發展奠定基礎。

局長

潘華健