

書面質詢

馬耀鋒議員

關注新城A區經屋居民遷入後的道路規劃

隨著新城A區經濟房屋和社會房屋項目興建日臻完善，當局亦預計可在2026至2028年間陸續竣工，提供近10萬人入住，屆時區內的居民數量將快速攀升，而A區行車路網規劃是“兩縱兩橫”的骨架路網，並有輕軌貫通南北，加上完善的行人網絡、慢行系統，串聯合理的巴士和輕軌站點佈置，有望打造成便捷、綠色、低碳的出行環境；但A區目前仍是一個大規模建設工地，現有道路狹窄，且彎位多，交通壓力大；道路網絡未見成形，使區內交通出行一直存在不少挑戰。

今年上旬不時有市民留意到，在上下班時段，有大量建築工人需要途步來往黑沙環及新城A區，情況險象環生，因此，當局協調安排了建築工人交通專線計劃，由工程承建商安排專巴，在上下班時段定點接載在A區工作的建築工人，往返關閘及A區，期望解決A區建築工人的通勤問題，據報道指出，不少工人對專線巴士表示滿意，措施方便快捷，更能節省不少通勤時間，相關協調工作值得肯定。

然而，隨著經屋及社屋住戶即將入伙及生活，A區將有大量居民遷入，居民亦有跨區上班、購置生活物資的需要，尤其行車方面，當局理應基於人口流量預測，提前優化A區的道路通道，包括主幹道和輔助道路，當前，A1、A2橋以及澳門大橋作為A區的交通連接重要出口，暫可滿足目前車流需求，但日後要如何提升各個行車天橋的容量和通行效率等，同樣至關重要，值得當局認真考慮A區未來的優化道路規劃。

為此，本人提出以下質詢：

1. 建築工人交通專線計劃於5月始試行至今，普遍獲得工友們對計劃的正面回饋，當局曾指出會檢視專線計劃的試行情況，以適時作出調整。考慮到現時A區工程項目的分佈及竣工日期仍有一段時間，請問當局有何更加便利人員區內外出行的交通規劃？會否考慮在A區內未有新巴士路線之

前，將專線計劃持續實行，以保障出行安全和便利？

2. 鑒於首批經屋單位預計在今明年落成，首批合資格家團已開始“揀樓”，預計今季入伙，但新城A區暫時仍為“大地盤”，當局有必要按照區內居民的數量發展，盡快完善如步行設施及整體道路規劃等出行環境，除已通車的A1、A2橋及澳門大橋外，A3橋及AB隧道工程皆料2027年竣工，請問當局又將如何提前佈局，配合區內居民的步行及交通需求，配套好足夠的通道、道路、行車及行人天橋，確保居民能有暢順的出行條件？此外，預計居民入住初期，A區仍有不少大小工程進行，當局又會如何規劃安排建築工人及居民的交通分流工作？

3. 現時不少“發財巴”路線會經由港珠澳大橋駛入新城A區來往路氹，請問當局在居民遷入後，會否與有關營運公司及兩巴專營公司協商，在現有的道路規劃上理順路線，以免造成交流阻塞、水洩不通的情況？