



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

關於立法會馬耀鋒議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室、法務局、市政署、交通事務局意見，本人對立法會2025年8月8日第739/E608/VII/GPAL/2025號公函轉來馬耀鋒議員於2025年7月25日提出，行政長官辦公室於2025年8月11日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 市政署表示：持續關注本澳修理機動車輛場所（下稱“修車場”）的營運狀況，其營運需要符合包括《公共地方總規章》在內的法律規定。為此，市政署、環境保護局及消防局建立了聯合巡查機制，定期對修車場進行巡查並派發“修理機動車輛工場污染控制指引”和“公共地方總規章違法行為清單”，提醒場所負責人須遵守有關規定。

法務局表示：為進一步優化營商環境，本屆政府以“簡政放權、放管結合、優化服務”的改革理念，全面檢視及修訂現行行政准照管理制度，當中包括規範特定經濟活動（如修車場）行政條件的十月二十六日第47/98/M號法令。

有關《特定業務的規管制度》法案已列為2025年法律提案項目，特區政府正有序推進法案的草擬工作，並在過程中積極聽取社會的意見，在規管修車場方面，相關職能部門正研討訂明場所需配置的設備，以及污染控制的防治要求，以減低對環境的影響和保障居民的健康。有關法案將於今年內完成草擬並送交立法會審議。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

另外，修理機動車輛的場所須遵守本澳相關污染控制法例，包括《澳門供排水規章》、《噪音法》等，而環境保護局會應職能部門要求參與場所檢查並提供環保範疇的技術意見。此外，為協助業界提升電動車維修技能和專業知識，以及配合推廣電動車政策，環境保護局聯同相關部門及團體過去已舉辦多場電動車的維修與安全培訓課程，未來會持續與業界保持溝通，並按實際情況考慮再舉辦相關課程。

對問題2.

環境保護局目前正開展固體廢物管理的相關研究，其中包括電動車退役電池的回收和管理措施。另外，目前可透過環境保護局的“電子及電器設備回收計劃”回收電動車的鋰電池，回收計劃的承辦公司會安排專業人員按工作指引進行拆解、放電、密封等預處理，以確保安全。倘符合條件的機構之電池儲存量達50公斤或以上，承辦公司可提供免費上門回收服務。

對問題3.

交通事務局表示：隨着本澳新能源車輛的數量持續增長，交通事務局於2024年組織及安排了兩次針對新能源車輛技術及檢測方面的培訓，報讀人員數量超過100人，當中主要包括新能源車輛結構與安全培訓，以及國家最新實施的電動車檢驗標準GB/T 44500—2024《新能源汽車運行安全性能檢驗規程》的要求，為未來制訂電動車相關規格及檢驗要求等作人員和技術方面的準備。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
環境保護局
Direcção dos Serviços de Protecção Ambiental

保安司司長辦公室表示：治安警察局十分關注車輛非法改裝的情況，持續開展查車行動，警員在截查車輛時，不論是電動車輛還是燃油車輛，均會對車輛的登記資料進行檢查，倘發現存在明顯非法改裝的情況，會對有關駕駛者依法作出檢控。若改裝的車輛涉及內部機件或電池功率等問題，必須依靠專業儀器及技術才可證實，治安警察局會將懷疑個案轉至交通事務局跟進。2025年1月至7月，治安警察局共進行了160次針對非法改裝車輛的查車行動，檢控非法改裝車輛781輛。

在加強前線警員專業知識方面，治安警察局已邀請消防局派員為前線警員開辦有關電動車性能及安全的專題講座，內容包括電動車的內部結構，以及針對電動車在交通事故中起火的處理流程等，以提高前線人員的應對能力。

局長
葉擴林