

書面質詢

李良汪議員

改善露天巴士站候車設施

為優化巴士站的候車環境，完善候車亭的設備和功能，特區政府與營運城市設備的公司簽署了15年的批給合同，計劃於2027年年中前至少完成150個新款巴士候車亭的建設。然而，目前仍有91個位於露天位置的巴士站，因行人道狹窄、周邊種有古樹、地處山邊等因素而尚未設置候車亭，影響公眾候車，甚至造成安全隱患。【註1及註2】

路環多個露天巴士站至今未設候車亭，如鷺環海天酒店-2，該巴士站設於花圃旁，有民眾認為該站點具備更新為帶雨篷候車亭的條件。交通事務局亦曾表示，會就該站點研究可行的優化方案，惟至今仍未有任何消息。而鷺環海天酒店-1及竹灣豪園-1等巴士站，因位於山邊幾乎沒有站立的空間，後方還鄰近坑道位置，候車存在安全隱患。事實上，同樣位於山邊的“竹灣泳池-1”巴士站，在完成山體整治後已成功設置帶雨篷的候車亭。因此，民眾期望當局能儘快協調相關部門，在擬定山體及斜坡整治方案時，一併研究並優化位於山邊的巴士站，着力改善候車環境。

此外，亞馬喇前地轉乘站的候車環境同樣值得關注。當局雖於2020年為該巴士站增建雨篷，以改善候車條件，但因篷頂採用玻璃材質，民眾反映日間候車時無法遮陽，加上篷頂寬度不足，擋雨功能亦有限，問題持續多年仍未有效解決。【註3】每當在夏季高溫且多雨的時節，乘客遭受日曬雨淋，嚴重影響候車體驗，設施亟待完善。

本人認為，要有效提升公交分攤率，鼓勵民眾選擇巴士出行，改善候車環境的舒適度與安全性至關重要。特區政府應正視現存問題，優先處理如鷺環海天酒店-1、鷺環海天酒店-2及竹灣豪園-1等露天巴士站的候車環境，並儘快完善亞馬喇前地轉乘站的遮陽篷功能，以回應民眾使用巴士服務的合理需求。

為此，本人提出以下質詢：

一、本澳目前仍有91個位於露天位置的巴士站，因不同原因而暫未設置候車亭，【註2】但如鷺環海天酒店-2設於花圃旁，相對位於山邊的巴士站，較具條件進行升級優化。特區政府將於何時完善該巴士站的候車環境，更換為帶雨篷的候車亭？同樣位於山邊的“竹灣泳池-1”巴士站已設置帶雨篷的候車亭，當局將於何時協調相關部門，在進行山體及斜坡整治時，同步完善鷺環海天酒店-1及竹灣豪園-1等位處山邊的巴士站，為乘客提供安全且舒適的候車環境？交通事務局將對其中15個露天巴士站，研究增設候車亭的可行性，【註2】現時研究工作是否已完成，將會為哪些站點增設候車亭？

二、亞馬喇前地轉乘站的候車區頂篷採用玻璃材質，日間候車時無法遮陽，且雨篷寬度不足，擋雨功能亦有限，【註3】令乘客候車日曬雨淋。該站作為本澳最大的巴士轉乘區，乘客絡繹不絕，當局有否計劃更新該站的頂篷設施，尤其改善遮陽及擋雨等功能，以解決長久存在的候車環境問題？

參考資料：

【註1】澳門廣播電視股份有限公司：《新巴士候車亭年底增至80個 用家籲增座位》，2024年2月16日，

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/932047?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>。

【註2】澳門特別行政區政府交通事務局：最新/重要資訊（未有條件設置候車亭之巴士站資訊），

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1721124676。

【註3】中華人民共和國澳門特別行政區政府入口網站：《綜合多方考慮亞馬喇巴士站雨篷頂用雙層夾膠反射熱輻射鍍膜玻璃》，2020年11月3日，
<https://www.gov.mo/zh-hant/news/350356/>。

