



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

## **INTERPELAÇÃO ESCRITA**

### **Medidas para proporcionar condições de formação de condução a titulares de “carta de condução sem uso”**

Actualmente, há muitos residentes com carta de condução que, como não conduzem há muito tempo, perderam as suas técnicas de condução e desconhecem a situação rodoviária, transformando-a em “carta de condução sem uso”. Tendo em conta o aumento da procura de transporte transfronteiriço, do “reconhecimento mútuo das cartas de condução” e da “circulação de veículos de Macau no Interior da China”, muitas pessoas desejam, através de aulas práticas, recuperar a sua confiança na condução.

Neste momento, os automóveis dos instrutores estão equipados com um sistema de travagem dupla, que permite ao instrutor, sentado ao lado do motorista, travar o carro através do sistema de travagem, garantindo a segurança da condução. Este acto constitui uma grande garantia para os novos condutores, aumentando-lhes a autoconfiança, e uma garantia para a segurança rodoviária. No entanto, segundo o sector de condução, os veículos dos instrutores têm de circular nos itinerários definidos para a realização de exames de condução e, para se desviar desses itinerários, o condutor tem de ser titular de licença de instrutor de condução, sendo difícil elevar as técnicas de condução dos titulares de “carta de condução sem uso”.

Tomando como referência Hong Kong e Taiwan, onde a necessidade de aulas



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

práticas é tratada de forma mais flexível, as escolas e os instrutores de condução têm a possibilidade de fornecer veículos de instrução para os condutores que não se atrevem a conduzir poderem retomar, gradualmente, as suas capacidades de condução, de acordo com as próprias condições, teorias e práticas de condução defensiva, conduzindo nas vias principais da cidade, sob a orientação e a ajuda dos instrutores no controlo dos veículos.

Muitos residentes tiraram a sua carta de condução quando estudavam e viviam no exterior e, depois de regressarem a Macau, podem obter a carta de condução através da troca da sua carta de condução pela de Macau com isenção de exame, mas, como não conhecem bem a situação rodoviária de Macau, esperam poder usar as verbas do “Programa de Desenvolvimento e Aperfeiçoamento Contínuo” para praticar a condução nas vias públicas. No entanto, os cursos práticos de condução integrados na lista do Programa de Desenvolvimento e Aperfeiçoamento Contínuo são destinados apenas aos indivíduos que precisam de tirar carta de condução, sendo pouco flexíveis, pois reduz-se a vontade dos condutores de praticar técnicas de condução e, com o passar do tempo, a carta de condução passa a ser uma “carta de condução sem uso”.

Face ao exposto, a sociedade e os profissionais do sector esperam que “as aulas práticas” em veículos com instrutores seja algo essencial, para salvaguardar os direitos e interesses do sector e dos condutores, ou seja, além dos itinerários dos exames de condução, deve-se permitir aos titulares de licença de condução conduzirem os veículos dos instrutores até à zona de Coloane e da Taipa, para conhecer a situação rodoviária sob condições de segurança e recuperar,



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

gradualmente, a confiança na condução, e promover, de forma activa, a inclusão da prática de condução na lista de itens do “Programa de Desenvolvimento e Aperfeiçoamento Contínuo”. Para além das aulas práticas em veículos ligeiros, como a condução de veículos pesados de passageiros e de mercadorias envolve a vida quotidiana da população, espera-se que aquelas sejam estendidas aos veículos pesados de passageiros, camiões e motociclos, promovendo a popularização da teoria e da prática da “condução defensiva”, e integrando-a até no âmbito das “aulas práticas”.

Pelo exposto, interpelo o Governo sobre o seguinte:

1. O Governo vai tomar como referência as experiências de sucesso de outras regiões, para dar resposta às necessidades do sector e da sociedade em relação às aulas práticas dos titulares da “carta de condução sem uso”, a fim de melhor salvaguardar o sector e a sociedade?
2. Tendo em conta que os actuais itinerários dos exames de condução não são suficientes para elevar a proficiência das vias, o Governo vai abrir, de forma faseada, os troços para aulas práticas, escolhendo as zonas do Cotai, onde o trânsito é menos intenso, como zona aberta da primeira fase? Vai ainda incluir o treino de condução dos condutores nos cursos de formação contínua?
3. Os profissionais do sector e os cidadãos esperam que, para além dos veículos ligeiros, os condutores de veículos pesados de passageiros, de veículos pesados de mercadorias e de motociclos possam treinar com os veículos dos instrutores, e promover a teoria e a prática da “condução defensiva”, no sentido



澳門特別行政區立法會  
Região Administrativa Especial de Macau  
Assembleia Legislativa

(TRADUÇÃO)

de elevar as técnicas de condução e de prever e adoptar medidas para evitar eventuais situações de perigo que possam ocorrer durante a condução, minimizando a ocorrência de acidentes de viação. Face ao exposto, o Governo dispõe de algum plano para alargar o serviço de aulas práticas a outros tipos de veículos? Como promover a concretização da teoria e da prática da “condução defensiva”?

08 de Agosto de 2025

**O Deputado à Assembleia Legislativa da RAEM,  
Leong Sun lok**