



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會李良汪議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢行政法務司司長辦公室、土地工務局及交通事務局意見，本人對立法會2025年8月6日第736/E605/VII/GPAL/2025號公函轉來李良汪議員於2025年7月25日提出，行政長官辦公室於2025年8月7日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1.及2. 澳門大橋於2024年7月1日竣工，橋面各項設施及風障安裝均符合設計要求。考慮到惡劣天氣變化迅速且影響難以預測，收集足夠且具代表性的風速數據，對制定有效的交通管理措施至關重要。為評估大橋風障的實際防風效果，公共建設局在颱風“韋帕”吹襲期間於大橋行車道安裝測風儀器，分別監測風障內外風速，藉以分析風障的減風效能。目前正積極整理及分析有關數據，研判在八號風球下開放橋面通車的可行性及條件，完成後將交由相關部門作為八號風球期間大橋通行安全評估的參考依據。

對問題3. 土地工務局表示，《澳門特別行政區城市總體規劃（2020-2040）》已提出建設“關閘口岸及青茂口岸區域合作樞紐”、“十字門區域合作樞紐”和“路氹城橫琴區域合作樞紐”，把握澳門與珠海橫琴毗鄰的地理優勢，沿十字門兩岸的土地規劃互相配合，促進兩地合作帶來的協同發展及成效，為實踐“一河兩岸”協同效應，促進區域合作聯動創造條件。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

特區政府正根據總體規劃提出的打造十字門區域合作樞紐，研究在合適地點規劃陸路或水路與橫琴直接聯通新通道的必要性和可行性，並積極開展相關工作。

行政法務司司長辦公室表示，2025年1月合作區正式印發《橫琴粵澳深度合作區國土空間總體規劃（2021-2035）》，明確提出規劃琴澳一體輕軌網路，並在空間上已規劃預留合作區至澳門的跨境新通道，為後續琴澳交通一體化規劃建設提供重要支撐。目前，合作區正針對新通道線位走向、建設形式及規模開展前期研究工作，深入調研了解琴澳兩地跨境交通需求，分析比選包括公路橋隧、軌道交通等多種交通方式在內的聯通方案及其可行性。

交通事務局表示，將持續配合規劃部門就十字門區域合作樞紐的交通連接方案提供意見，務求保障新通道規劃既滿足兩地日益增長的交通需求，亦能為區域協同發展提供長效支撐。

局長
林煒浩