



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

關於立法會梁孫旭議員書面質詢的回覆

遵照行政長官指示，經徵詢公共建設局及交通事務局的意見，本局對立法會2025年8月8日第740/E609/VII/GPAL/2025號公函轉來梁孫旭議員於2025年7月25日提出，行政長官辦公室於2025年8月11日收到的書面質詢，回覆如下：

現行《勞動關係法》已就僱員的工作時間、休息時間及各類缺勤的情況作出規範，包括僱主必須確保僱員每日有連續10小時且總數不少於12小時的休息時間；倘若在惡劣天氣情況下，僱員因實際困難或公共交通服務暫停及受影響等原因而缺勤或未能按正常時間上班，有關缺勤應視為合理缺勤。

同時，本局一直積極鼓勵僱主遵循善意原則與僱員協議在惡劣天氣下的工作條件，以互諒和協商方式解決雙方所遇到的實際困難，盡力維繫和諧的勞資關係。倘僱員發現自身勞動權益受損，可向本局投訴，本局必定依法跟進，並對違法行為予以處罰。

另一方面，澳門大橋於2024年7月1日竣工，橋面各項設施及風障安裝均符合設計要求。考慮到惡劣天氣變化迅速且影響難以預測，收集足夠且具代表性的風速數據，對制定有效的交通管理措施至關重要。

公共建設局表示，為評估大橋風障的實際防風效果，該局在颱風“韋帕”吹襲期間於大橋行車道安裝測風儀器，分別監測風障內外風速，藉以分析風障的減風效能。目前正積極整理及分析有關數據，研判在八號風球下開放橋面通車的可行性及條件，完成後將交由相關部門作為八號風球期間大橋通行安全評估的參考依據。

至於蓮花大橋增設風障方面，交通事務局表示，須充分考慮風障設置對橋樑結構的影響。目前除蓮花大橋外，車輛及行人亦可通過澳門大學連接橫琴口岸通道橋，經澳門大學校本部往返橫琴口岸澳門口岸區。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
勞工事務局
Direcção dos Serviços para os Assuntos Laborais

對於議員提出有關檢視及優化《颱風及突發公共事件下之工作指引》、《熱帶氣旋、暴雨及特殊天氣等情況下的工作安全指引》和颱風期間交通安排的意見，特區政府會認真聆聽，並結合實際情況作審慎考慮。

勞工事務局局長
陳元童