



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

關於立法會鄭安庭議員書面質詢的答覆

遵照行政長官指示，經徵詢保安司司長辦公室及市政署意見，本人對立法會2025年9月30日第846/E707/VII/GPAL/2025號公函轉來鄭安庭議員於2025年9月29日提出，行政長官辦公室於2025年10月3日收到的書面質詢，回覆如下：

對問題1. 特區政府正進行澳門輕軌線路擴展規劃的研究，將對內港區域進行整體探討和規劃，當中除了會對輕軌西線結合內港防洪及活化作整體考量，亦會因應內港區的實際情況，研究興建防洪堤設施，以緩解內港一帶因惡劣天氣、天文大潮或風暴潮等因素而出現的海水倒灌現象。

對問題2. 特區政府各相關職能部門之間設有暢順有效的溝通協作機制，持續審視本澳各區的防洪（潮）排澇能力，適時對未能滿足排水要求的渠網進行升級和優化重整，亦會在發生大型突發事件時進行應對，以及在災害發生後對受影響的渠網進行重建或升級優化。

市政署表示，將持續檢視社區發展及暴雨期間的排水狀況，與工務部門及交通部門協作，按先後緩急開展渠道整治工程，以逐步完善公共渠網系統。

對問題3. 公共建設局持續按照《澳門特別行政區防災減災十年規劃（2019-2028年）》開展相關基建工作，當中包括內港（南）雨水泵站及下水道工程、路環西側防洪（潮）排澇項目、輕軌



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

東線項目灘塗整治工程和新城A區堤堰優化工程等，部份已完成的工程更是在近期的超強颱風等極端天氣下發揮了重要的功效。

保安司司長辦公室表示，特區政府各部門嚴格依照職責分工，積極落實各項防災減災工作。目前，相關公共部門及私人實體均按照《澳門特別行政區防災減災十年規劃（2019-2028年）》行動方案的要求與目標推動相關工作，並定期於每年按季度提交工作進度資料。各部門將持續檢視相關行動方案內容，配合實際情況作出調整，並適時向社會公佈進展情況。警察總局亦持續與各相關部門及實體保持緊密溝通，推動跨部門協同合作，確保各項防災減災工作有效落實。

《防災減災十年規劃》實施周期為2019至2028年。為進一步總結及評估過去十年的防災減災工作成效，特區政府計劃於2028年邀請國家應急管理局委派專家開展總結評估工作，全面檢視規劃目標的達成情況及實施過程中存在的不足，並基於評估結果為下一階段防災減災工作的規劃與推進提供科學依據和專業建議，助力澳門防災減災體系持續優化與能力提升。

特區政府高度重視社會各界對防災減災工作的意見與建議，並將繼續推行“政府主導、社會多元參與、居民積極配合”的現代民防模式，進一步加強統籌、協調及完善本澳防災減災體系，全力保障市民生命和財產安全。



澳門特別行政區政府
Governo da Região Administrativa Especial de Macau
公共建設局
Direcção dos Serviços de Obras Públicas

局長
林煒浩