

書面質詢
宋碧琪議員
加快推進建設數字澳門元系統

“數字澳門元”在本澳具有資金流動自由的優勢，亦是推動本澳金融創新與經濟高質量發展重要推力，發展“數字澳門元”已成為特區政府施政任務的關鍵項目。近年來，特區政府重新訂立《貨幣發行法律制度》，並於去年底成功公開演示“數字澳門元”原型系統，為“數字澳門元”的發展奠定基礎。然而，數字貨幣的籌建是一個複雜的大型系統工程。早前特區政府在立法會口頭質詢大會表示，數字澳門元核心構建預計今年底可完成，已有初步的推進計劃及時間表，但相關計劃仍要視乎沙盒測試、立法等各方面配合。而目前相關工作的建設進度仍未有進一步的推進，特區政府應儘快同步推進相關工作，以確保數字澳門元能夠在合理時間推出。

隨著本澳智慧城市深化發展，及大灣區發展的進一步融合，數據跨境互通成為數字經濟發展的重要目標。目前，本澳巴士已經可以覆蓋兩地大部分電子支付平台，進一步便利乘客選用電子支付乘車。但本澳輕軌橫琴線雖然已經可以“跨海”接駁橫琴口岸，與內地軌道交通便捷換乘，雖然當局表示，目前輕軌能夠支持微信、支付寶等支付方式購票，但入閘依然不支持電子支付，這對乘客來講十分不便。其次，當局已於2024年9月在深合區“澳門新街坊”設立雙幣種收單業務試點，合作區作為本澳重要的發展新空間，在數字經濟上理應加快推進步伐，以為本澳適度多元經濟發展提供發展基礎。

為此，本人提出以下質詢：

1. 籌建“數字澳門元”是一項系統性的工作，為此，請問當局，目前相關工作的推進情況如何？
2. 目前，內地各省市的支付市場的趨勢已趨向便利、快捷的方向發展，在地鐵、公共巴士方面均可使用不同的電子支付入閘及乘車。而目前

本澳輕軌的電子支付僅用於購票，要入閘只能使用“輕軌通”或“澳門通”，這對乘客來講十分不便。當局過去回覆議員書面質詢表示，會持續留意支付市場趨勢及綜合多方面的軟硬件設備配套條件，並配合政府的政策及安排，適時研究可行的其他入閘支付方式。為此，請問當局在電子支付入閘方面的考慮情況如何，是否能夠儘快推進相關工作，以便利乘客出行，推進數字經濟進一步發展？

3. 當局早前在口頭質詢大會回覆議員表示，會爭取擴大本地移動支付工具在深合區的使用範圍，請問現時的推進情況如何？