

書面質詢
顏奕恆議員
進一步優化乘客候車體驗

巴士作為本澳最主要的公共交通運輸工具，據交通事務局的資料，今年上半年公共巴士日均乘車人次達62.67萬[1]，可見巴士站已成為居民和旅客常用的重要公共設施之一。截至去年7月，本澳合共有439個巴士站，其中424個屬室外巴士站[2]，佔比極高。正因如此，室外巴士站的候車環境長期備受關注。

近年來，特區政府積極推動巴士候車環境的優化，透過與營運商簽訂為期 15年批給合同，計劃於2027年中前，至少完成建設 150個新款巴士候車亭[3]。根據當局回覆議員書面質詢時提及[4]，截至今年5月中旬，本澳已完成86個新型候車亭的土建工程，目標於2025年內完成至少105個新型候車亭的設置。目前，部分已投入使用的新型候車亭配備電子裝置採集數據、照明、USB充電、電子報站牌等功能，備受居民歡迎，許多居民期望進一步加快更新進度，全面提升候車體驗。

然而，目前仍有 91個室外露天巴士站由於不同原因暫未設置候車亭，其中僅15個站點是當局表示正在研究增設候車亭，其餘站點則需繼續研究如何創設條件，優化候車環境。除了基本的遮風擋雨及數字化功能外，周邊城市大膽創新，結合地區特色打造風格獨特的巴士站，構建美麗的街道景觀。此外，亦有城市在候車亭加裝太陽能供電設施，利用可再生能源補充電力需求，提升節能減排成效。

對此，從進一步打造集多功能及美觀於一體的候車亭，提升乘客候車體驗的角度，本人提出以下質詢：

1. 除了91個露天巴士站未有條件設置候車亭外，政府規劃進度是2027年中之前至少完成建設150個新款候車亭，還剩餘180多個尚未納入規劃，請問當局對於這些站點，是否有更長遠的時間表或具體規劃？此外，對於因行人道狹窄、周邊樹木等因素限制，未有條件設置候車亭的露天巴

士站，當局會否研究參考其他地區在相似限制條件下候車亭建造方案，積極創造條件，改善候車環境？

2. 本澳八角亭、美獅美高梅的巴士候車亭別具一格，令不少居民與旅客眼前一亮。請問當局在未來更新候車亭時，會否考慮因地制宜，融入本澳地域、文化元素，打造特色候車空間，從而強化本澳城市形象，提升街道景觀品質？另外，對於一些客流量較大的主要站點，如亞馬喇前地，當局有否規劃進行更全面、系統的優化，例如擴建候車空間、提升引導標識、增加遮陽避雨及便民設施等，以更好地應對龐大的乘客需求？

3. 政府近年已逐步為部分巴士站的太陽能電子站牌設備，請問當局會否考慮進一步研究參考臨近地區的經驗，針對整個候車亭加裝太陽能供電系統，以降低電力成本與運轉能耗，推動低碳城市建設？同時，會否考慮研究在巴士站增設WiFi覆蓋，以打造更具智慧化功能的候車環境，提升公共服務品質？

[1] 參考資料：

<https://www.dsat.gov.mo/pdf/statistics/2025/2/tc/1.pdf>

[2] 參考資料：

https://www.dsat.gov.mo/dsat/subpage.aspx?a_id=1721124676

[3] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/932047?isvideo=false&lang=zh-hant&shortvideo=0&category=all>

[4] 參考自政府對2025年05月23日李振宇就優化巴士站候車環境並增設動態巴士資訊系統提出書面質詢之回覆，批示編號為754/VII/2025

