

書面質詢

顏奕恆議員

進一步優化琴澳交通銜接

踏入九月，橫琴粵澳深度合作區迎來成立四周年。四年來，在中央政府的全力支持和粵澳雙方的共同努力下，琴澳融合持續提速，多項政策成功落地見效。分線管理封關運行已實施了一年多，運行順暢，澳門居民可攜帶過關物品種類愈發豐富，並設有不同人群專用過關通道，便利性不斷提升；“澳門新街坊”項目已可購買入住，周邊配套日趨完善；交通基建“硬聯通”持續優化，澳門輕軌橫琴線已在去年12月正式通車，與內地軌道交通網絡實現銜接。此外，琴澳通關“免下車”便利措施覆蓋範圍不斷擴大，琴澳跨境學生專車服務已推出，琴澳醫院救護車跨境轉運正開展試點。

四年來，琴澳一體化格局初步形成，橫琴粵澳深度合作區統計局的數據顯示，截止今年6月超過2.8萬澳門居民在深合區就業、生活、居住[1]。隨著琴澳兩地交通軟硬體連接愈發便捷，加上琴澳“團進團出”、“一簽多行”等利好政策相繼實施，橫琴口岸人流、車流增幅明顯。據橫琴邊檢站公佈的數據顯示，四年來邊檢站查驗的出入境人員和車輛年均增幅均超過三成，橫琴口岸日均經常性往返旅客量四年增幅達187%[2]。

然而，在琴澳融合不斷深入、人員往來日益密切。特別是在節假日、大型演唱會及重大活動盛事期間，口岸通關經常出現排隊等候時間較長的情況，亦有很多旅客和居民看重澳門輕軌與橫琴口岸流暢銜接性，選擇乘搭輕軌往返琴澳工作、學習和遊玩。但他們反映，在高峰時段，澳門輕軌橫琴線僅安排兩節車廂，難以快速疏散人流，導致車站內乘客聚集。此外，眾多居民期待“橫琴單牌車”北上政策能盡快推出，但目前仍未有新進展。對此，本人從進一步優化琴澳交通銜接軟硬體配套，提升居民、旅客出行體驗和通關效率的角度，提出以下質詢：

1、特區政府在今年提出將積極推進“橫琴單牌車”經橫琴北上[3]，並在5

月回覆議員書質時[4]，提及現正進行相關審批程式，同時有關部門正修訂單牌車管理辦法，以及開展二線通關資訊系統建設等配套工作，爭取今年內可以落實。很多居民關心政策的進展，請問當局可否披露更多具體進展情況以及預期的實施時間表，以便居民能夠提前知悉並做好相應準備？

2、澳門輕軌系統實際可支援2節或4節車廂編組運行，請問當局會否因應節假日、上下班高峰期、大型盛事活動和演唱會等因素，研究考慮增加車廂數量，以提升運力，保障乘客的出行安全與效率？

3、目前琴澳跨境通道集中在橫琴口岸，周邊人流、車流疏散壓力較大，特區政府曾在今年4月提及將規劃研究與橫琴直接聯通的新通道，落實加強澳琴兩地“硬聯通”[5]，請問當局現時研究進度如何，是否有初步方案？

[1] 參考資料：

https://www.hengqin.gov.cn/stats/tjzt/rktjzt/content/post_3822568.html#a05

[2] 參考資料：

<https://www.waou.com.mo/2025/09/17/%E6%A9%AB%E7%90%B4%E5%8F%A3%E5%B2%B8%E5%9B%9B%E5%B9%B4%E8%BF%8E%E5%AE%A2%E9%80%BE%E4%B8%83%E5%8D%83%E8%90%AC%E4%BA%BA%E6%AC%A1/>

[3] 參考資料：

<https://www.tdm.com.mo/zh-hant/news-detail/1078629>

[4] 參考政府當局對梁孫旭議員在2025年05月02日就橫琴單牌車北上細節的問題提出書面質詢之回覆，批示編號為701/VII/2025。

[5] 參考資料：

https://www.macaodaily.com/html/2025-05/01/content_1828989.htm